

Dopravná komisia
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja

Košice: 24. 11. 2025
Číslo: 4324/2025/OD-53082
Vybavuje: Ing. Peter Kočiško
e-mail: peter.kocisko@vucke.sk
telefón: 055/726 82 50

ZÁPISNICA

z 21. rokovania Dopravnej komisie
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja konaného dňa 24. 11. 2025
prezenčnou formou rokovania

PROGRAM ROKOVANIA

1. Otvorenie, zistenie počtu prítomných členov, schválenie programu rokovania
2. Kontrola plnenia uznesení a požiadaviek z komisie
3. Vyhodnotenie Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja za rok 2024
4. Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na I. polrok 2026
5. Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na I. polrok 2026
6. Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.
7. Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK:
 - a) Stav cestnej infraštruktúry a mostov na území Košického samosprávneho kraja: Hlavné prehliadky mostných objektov v správe Správy ciest KSK 06-09/2025 – vyhodnotenie po ukončení prehliadok
 - b) Prevádzková činnosť SC KSK – zimná údržba ciest, operačný plán zimnej služby v sezóne 2025/2026
8. Návrhy, podnety a požiadavky
9. Rôzne
10. Záver

K bodu č. 1

Otvorenie, zistenie počtu prítomných členov, schválenie programu rokovania

Vyjadrenie:

Predseda komisie privítal všetkých členov komisie, riaditeľa Úradu KSK JUDr. Borisa Bilčaka, zástupkyňu riaditeľa JUDr. Ing. Janu Béreš Furmanovú, PhD., MBA, LL.M, konateľa IDS Východ Ing. Radovana Hužvíka a tajomníka dopravnej komisie – vedúceho oddelenia dopravy

Úradu KSK Ing. Petra Kočiška. Informoval prítomných, že z rokovania bude vyhotovený zvukový záznam pre účely vyhotovenia zápisu. Predseda komisie zároveň upozornil, že z rokovania komisie nie je možné vyhotovovať ďalšie zvukové, ani obrazové záznamy a následne otvoril 21. rokovanie komisie.

Z celkového počtu 25 členov komisie bolo na začiatku prítomných 20 členov komisie. Predseda komisie konštatoval, že komisia je uznášaniaschopná.

Následne požiadal o hlasovanie o schválení návrhu programu 21. rokovania dopravnej komisie.

Uznesenie č. 34/2025

Komisia schvaľuje program 21. rokovania komisie.

Hlasovanie č. 1

Prítomní: 20 Za: 20 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 2

Kontrola plnenia uznesení a požiadaviek z komisie

Vyjadrenie:

O požiadavkách z komisie a písomných odpovediach informoval Ing. Peter Kočiško, tajomník dopravnej komisie.

1. Na úseku cesty III/3440 Rozhanovce – Čizatice došlo v mesiaci 09-10/2025 k smrtelnej dopravnej nehode. Správa ciest KSK neeviduje požiadavku dopravného inšpektorátu PZ SR na realizáciu opatrení na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky.
2. Aktuálny stav ohľadne udelenej pokuty 130 478 eur od Úradu pre verejné obstarávania za delenie zákaziek. V tejto veci je stav od minulého rokovania komisie nezmenený, podrobná informácia bola daná mailom pred rokovaním komisie.
3. V súvislosti s prebiehajúcimi súdnymi spormi Správy ciest KSK so zamestnancami, s ktorými bol na základe organizačných zmien v roku 2024 ukončený pracovný pomer, Správa ciest KSK v odpovedi uviedla, že s ohľadom na priebeh súdnych konaní, je potrebné počkať za definitívnymi rozsudkami, zodpovednosť za prípadnú finančnú náhradu škody bude vyvodená v zmysle interných predpisov organizácie.
4. V akom stave je výsadba prístrojovej zelene, kedy bude realizovaná líniová výsadba v rozsahu 100 – 200 stromov? Správa ciest KSK realizuje výsadbu náhradnej zelene, ktorá je aj nariadená z úrovne orgánov starostlivosti o životné prostredie, ako náhrada za realizované výrubu v rámci údržby. Správa ciest KSK zabezpečí prípravu projektovej dokumentácie, ktorú bude môcť v budúcnosti využiť po ukončení výrubov a náhradných výsadiieb.
5. V rámci prehľadu vybavovania reklamácií stavieb, viacnásobná požiadavka na Správu ciest KSK o vypracovanie a predloženie zoznamu dodávateľsky realizovaných stavieb, súvislých opráv na cestách KSK s informáciou o priebehu reklamačného konania v rámci záručných lehôt (predmet a dátum reklamácie a spôsob jej riešenia). Správa ciest KSK pri uplatňovaní si svojich nárokov vedie v rámci reklamačných konaní prehľad všetkých reklamácií s dátumom reklamácie, predmetom, názvom zhotoviteľa, takúto evidenciu má spracovanú.
6. Požiadavka na predloženie správy o vyhodnotení a realizovaní zmien v súvislosti s podnetom vodičov na chronické meškania (závod EUROBUS SNV – podnet, list 24 vodičov). Požadovaná správa je pripravená z úrovne IDS Východ, s.r.o. a bude prezentovaná na dnešnom zasadnutí dopravnej komisie.

7. V rámci prípravy plánu súvislých opráv 2026 uvažuje Správa ciest KSK aj s opravou časti úseku cesty III/3440 Rozhanovce – Čížatice. Ďalšia časť cesty, ktorá si bude vyžadovať rekonštrukciu, bude zaradená do plánu rekonštrukcií.
8. Realizácia súvislej opravy cesty III/3257 Slatvina a III/3258 Vojkovce bude prehodnotená v rámci prípravy plánu opráv na rok 2026.
9. Realizácia súvislej opravy cesty III/3663 Brehov (odložená predtým vzhľadom na realizáciu kanalizácie) a III/3667 Zemplínske Jastrabie (obchádzková trasa). Na základe vykonaných obhliadok predmetných ciest bude realizácia týchto úsekov prehodnotená v rámci prípravy plánu opráv na rok 2026.
10. Realizácia rekonštrukcie cesty III/3302 (zosilnenie cestného telesa, spevnenie krajnice, rekonštrukcie mosta) prechádzajúcu obcou Žarnov, využívaná často ako obchádzková trasa v prípade uzávierky a presmerovania z cesty I/16 v úseku Moldava n/B – Turňa n/B. Daná rekonštrukcia napĺňa znaky stavby investičného charakteru, v prípade vyčlenenia investičných finančných prostriedkov v rámci prioritizácie stavieb, môže byť po procese investičnej prípravy (projektová dokumentácia, majetkovoprávne vysporiadanie a inžinierska činnosť) zaradená do realizácie.

Odpovede boli zaslané členom dopravnej komisie mailom pred rokovaním komisie.

Diskusia:

Do diskusie sa zapojili: Ing. Viktor Dulina, Ing. Peter Kočiško, Ing. Igor Petrik, Ing. Pavel Titl, JUDr. Boris Bilčák, JUDr. Ing. Miloš Ihnát, PhDr. Marek Čižmár

V súvislosti s požiadavkou č. 1, na základe odporúčania Ing. Pavla Titla, dopravná komisia žiada, aby Správa ciest KSK požiadala Krajský dopravný inšpektorát KR PZ SR o zaslanie štatistiky dopravných nehôd, zoznam nehodových úsekov a nehodových uzlov na území Košického kraja za posledných 5 rokov.

Ing. Viktor Dulina v súvislosti s požiadavkou č. 4 uviedol, že na rokovaní Zastupiteľstva KSK bol schvaľovaný rozpočet vo výške 50 tisíc eur, ale komisia regionálneho rozvoja odporučila 100 tisíc eur na výsadbu zelene. Odporúča do budúcnosti navýšenie rozpočtu na výsadbu zelene z 50 tisíc eur na 100 tisíc eur.

JUDr. Boris Bilčák v odpovedi uviedol, že aj vzhľadom na dlhovú brzdu v súčasnosti neodporúča otváranie a navyšovanie rozpočtu KSK a zároveň je potrebné počkať na projekt výsadby.

JUDr. Ing. Miloš Ihnát sa opýtal na aktuálny stav prípravy rekonštrukcie cesty Hrašovík spojka. Ing. Peter Kočiško informoval, že prebieha proces verejného obstarávania na výber zhotoviteľa stavby. V prvej dekáde decembra 2025 budú predložené ponuky uchádzačov a predpokladáme, že do Vianoc by mohli byť predložené ponuky vyhodnotené. Následne prebehne kontrola verejného obstarávania a na jar 2026 predpokladáme začatie realizácie.

PhDr. Marek Čižmár sa opýtal na aktuálny stav prípravy rekonštrukcie nadjazdu Trebišov. Predseda komisie uviedol, že k tomuto a k ďalším bodom sa vrátíme v téme cestnej infraštruktúry.

Uznesenie č. 35/2025

Komisia berie na vedomie Kontrolu plnení uznesení a požiadaviek z komisie.

Hlasovanie č. 2

Prítomní: 20

Za: 20

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 3

Vyhodnotenie Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja za rok 2024

Vyjadrenie:

Materiál ozrejmila Mgr. Katarína Rosičová, PhD., referent pre analýzy štatistických údajov a rozvoj ľudských zdrojov z odboru regionálneho rozvoja. Uviedla, že Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja na roky 2023 – 2027 (s výhľadom do roku 2030) bol schválený uznesením Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja č. 181/2023 zo dňa 8. decembra 2023. Podľa zákona č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja §11 písm. b) vyšší územný celok vo svojej pôsobnosti na účely podpory regionálneho rozvoja zabezpečuje a koordinuje vypracovanie a realizáciu programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja vyššieho územného celku, pravidelne ho monitoruje a každoročne vyhodnocuje jeho plnenie. Dodala, že v súlade s vyššie uvedeným zákonom sa predkladá na rokovanie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja vyhodnotenie plnenia PHRSR KSK za rok 2024. Predkladaný materiál pozostáva zo 4 častí a súčasťou dokumentu je aj návrh zmien v rámci sledovaných ukazovateľov, prípadne aktivít v rámci akčných plánov. Navrhované zmeny sú uvedené a odôvodnené za jednotlivými tabuľkami s vyhodnotením.

Diskusia:

K tomuto bodu nebola diskusia.

Uznesenie č. 36/2025

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a zobrať na vedomie v zmysle návrhu uznesenia.

Hlasovanie č. 3

Prítomní: 20 Za: 20 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 4

Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na I. polrok 2026

Vyjadrenie:

Ing. Peter Kočiško predstavil plán úloh na prvý polrok 2026:

1. Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií, činnosť SC KSK:
 - a) Stavebno-technický stav cestnej infraštruktúry KSK
(1 x za polrok, napr. po vykonaní hlavných prehliadok)
 - b) Prevádzková činnosť SC KSK - stav využívania technického vybavenia - doprava a mechanizácia
(frekvencia: v poradí každé 2. zasadnutie komisie – február 2026 a jún 2026)
 - c) Investičné akcie a opravy na cestnej sieti KSK – aktuálny stav realizácie projektov
2. Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy, pravidelná autobusová doprava a činnosť IDS Východ, s.r.o.

Diskusia:

V rámci tohto bodu nebola diskusia.

Uznesenie č. 37/2025

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle návrhu uznesenia.

Hlasovanie č. 4

Prítomní: 20 Za: 20 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 5

Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na I. polrok 2026

Vyjadrenie:

Ing. Peter Kočiško k materiálu uviedol, že Rámcová obsahová náplň predstavuje zameranie Úradu Košického samosprávneho kraja a navrhnutie základných priorít, ktoré plánuje predložiť na jednotlivé zasadnutia zastupiteľstva v členení podľa jednotlivých oblastí na jednotlivé mesiace február, apríl a jún v roku 2026.

Materiál sa dotýka rôznych oblastí, je to otvorený materiál, ktorý sa bude priebežne dopĺňať o naliehavé a neodkladné aktivity a úlohy vyplývajúce z rozvojových aktivít, či už v oblasti ekonomickej, sociálnej, regionálneho rozvoja, kultúry, školstva a dopravy.

Diskusia:

V rámci tohto bodu nebola diskusia.

Uznesenie č. 38/2025

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a zobrať na vedomie v zmysle návrhu uznesenia.

Hlasovanie č. 5

Prítomní: 20 Za: 20 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 6

Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.

Vyjadrenie:

Prerokovaný bod uviedol Ing. Radovan Hužvík, konateľ spoločnosti IDS Východ, s.r.o. Ing. Hužvík predniesol požadovaný materiál – správu o meškaniach spojov v oblasti Krompách. Poukázal na skutočnosť problémov s vybavovacím systémom dopravcu eurobus, a.s., ktorý najmä pri vydávaní tzv. prestupných cestovných lístkov pracuje pomalšie, ako vybavovacie systémy ostatných dopravcov v systéme IDS Východ. Následkom sú aj meškania spojov spôsobené dlhším odbavením cestujúcich pri nástupe, najmä v prípade väčšieho podielu prestupných cestovných lístkov. Dopravca eurobus, a.s. v spolupráci s dodávateľom vybavovacieho systému intenzívne pracoval na zlepšení stavu. Na základe analýz meškania spojov v predmetnej oblasti, ktoré spoločnosť IDS Východ vykonávala od začiatku kalendárneho roka 2025 a následne podrobne aj v období od septembra 2025 sú pripravené zmeny cestovných poriadkov a úpravy jazdných dôb, ktoré budú platné od 14. 12. 2025

Ing. Hužvík predložil podrobnú analýzu meškaní na spojoch, jednotlivých zastaveniach

autobusov a spracovanú tiež v rozlíšení podľa vodičov. Pre lepšie pochopenie súvislostí uviedol, že dopravca eurobus, a.s. je v rámci systému IDS Východ v súčasnosti druhý najlepší v presnosti dodržiavania cestovných poriadkov (miera spoľahlivosti na úrovni viac ako 85 %). Spoľahlivosť dodržiavania cestovných poriadkov v oblasti Krompách je na úrovni 83 %, t. j. cca o 2 % body nižšia, ako priemerná spoľahlivosť dopravcu. Spoločnosť IDS Východ, s.r.o. sa následne zamerala na identifikáciu chronických meškaní v predmetnej oblasti. Na základe analýzy dát bolo zistené, že väčšie ako 10-minútové meškania vznikali výhradne v súvislosti s mimoriadnymi situáciami, a teda nejde o chronické meškania v systéme. Chronické meškania väčšie ako 5 minút sa vyskytovali najmä na linke z Krompách do Sloviniek a z Krompách do Širokého. Na uvedených linkách preto dôjde k úprave cestovných poriadkov. Na vybratých spojoch budú od 14. 12. 2025 predĺžené jazdné doby o 3 minúty. Ide najmä o spoje vykonávajúce prepravu žiakov do škôl a prepravu cestujúcich na pracovné zmeny. Zároveň sú pripravené aj koordinačné zmeny dopravnej obsluhy umožňujúce lepšie prestupy v prestupných uzloch. Meškania boli identifikované aj na spojoch obsluhujúcich Žehru a časť Dobrá vôľa, tieto meškania sú však spôsobené veľkým počtom nastupujúcich školopovinných detí a ak by došlo k časovému posunu odchodu spoja, existuje významné riziko, že aj cestujúci by prišli na zastávku neskôr, čo by v konečnom dôsledku generovalo rovnaké meškanie aj na posunutej časovej polohe spoja. V súvislosti s urýchlením odbavenia cestujúcich pri nástupe Ing. Hužvík apeloval na potrebu využívať predplatné časové cestovné lístky, ktoré významne urýchľujú nástup cestujúcich do vozidla.

Diskusia:

Do diskusie sa zapojili: Ing. Igor Petrik, Ing. Iveta Rušinová, JUDr. Boris Bilčák, Ing. Pavel Titl, Ing. Peter Kočiško

Ing. Iveta Rušinová poďakovala za vypracovanie materiálu a analýzu k meškaniam. Zároveň vyjadrila presvedčenie, že prednesený podnet bol vzhľadom na úroveň spoľahlivosti dodržiavania cestovného poriadku v Krompachoch opodstatnený. Zároveň uviedla, že podľa jej informácií nebola vodičovi, ktorý podnet podal predĺžená pracovná zmluva. Vyjadrila obavu, aby to nebola forma dôsledku podania predmetného podnetu. Zároveň vyjadrila názor, že úroveň spoľahlivosti dodržiavania cestovných poriadkov na úrovni 80 % je málo a je potrebné pracovať na opatreniach k zvýšeniu miery spoľahlivosti k 90 %.

Ing. Radovan Hužvík ozrejmil realitu a súvislosti o generovaní meškaní v autobusovej doprave. Ing. Kočiško priblížil, že miera spoľahlivosti je vypočítaná na spoje bez akéhokoľvek meškania a zároveň existujú aj spoje, ktoré nadbiehajú. Pričom bežný cestujúci je na mierne občasné meškanie tolerantný.

JUDr. Boris Bilčák v reakcii na nepredĺženie pracovnej zmluvy vodičovi ozrejmil, že samosprávny kraj žiadnym spôsobom nevstupuje do pracovno-právnych vzťahov, ktoré majú dopravcovia so svojimi zamestnancami.

Ing. Igor Petrik zdôraznil fakt, že železničná doprava má k dispozícii nezávislú dopravnú cestu a napriek tomu vznikajú určité meškania, pričom autobusová doprava je na svojej dopravnej ceste vystavená väčším externým a menej predvídateľným vplyvom.

Ing. Pavel Titl poukázal na zarážajúci fakt, že niektoré spoje meškajú už na prvej, východiskovej zastávke, a že z analýzy vyplýva, že meškanie vykazoval zhruba každý šiesty autobus. Zároveň poukázal na nasadenie vhodných typov vozidiel z hľadiska kapacity, počtu a veľkosti dverí na jednotlivé úseky, napr. úseky s vysokou mierou výmeny cestujúcich. Taktiež poukázal na potrebu využívania čipových kariet a predplatných cestovných lístkov.

Ing. Igor Petrik v reakcii ozrejmil, že IDS Východ, s.r.o. podniká široké spektrum aktivít na podporu predaja predplatných cestovných lístkov.

Ing. Iveta Rušinová sa pýtala, kde sa dajú zakúpiť predplatné cestovné lístky okrem internetu?

Ing. Radovan Hužvík v reakcii ozrejmil možnosti nákupu v zákazníckych centrách dopravcov.

Ing. Pavel Titl uviedol, že by bolo vhodné urobiť akciový predaj cestovných lístkov v mobilných predajných jednotkách na staniciach.

Ing. Radovan Hužvík ozrejmil všetky marketingové a podporné aktivity na predaj predplatných cestovných lístkov, vrátane aktivít počas európskeho týždňa mobility a aktivity smerom k miestnym samosprávam. Taktiež ozrejmil zmeny v dobe platnosti a cene dopravnej karty, rovnako priblížil proces vybavenia dopravnej karty.

Ing. Radovan Hužvík následne priblížil, že od 14. 12. 2025 bude mesto Rožňava pokryté regionálnou autobusovou dopravou, k čomu bude realizovaná aj marketingová kampaň.

Ďalej priblížil aktivity spoločnosti IDS Východ, s.r.o. Systémové zmeny cestovných poriadkov v súvislosti s decembrovou zmenou nastanú v oblasti Plešivca s možnosťou garantovaných prestupov na viaceré smery. Zároveň budú cestovné poriadky uvedené do taktovej podoby. Ďalšie systémové zmeny nastanú v Spišskej Novej Vsi a Spišskom Štvrtku s vytvorením nových možností prestupov, zlepšením dopravných nadväzností v Spišskom Podhradí, Širokom a Vítazi. V súvislosti s nespustením hodinového taktu vlakov na trati Košice – Humenné nebude spustená ani taktová regionálna autobusová doprava na Zemplíne. Zároveň IDS Východ, s.r.o. spolu so zástupcami samospráv (KSK, PSK, Mesto Humenné, Mesto Košice, Mesto Trebišov) pripravila list pre ministra dopravy v súvislosti s hodinovým taktom vlakov medzi Košicami a Humenným. Ing. Radovan Hužvík zdôraznil aj fakt, že hodinový takt vytvára prevádzkovo a ekonomicky hospodárnejší a efektívnejší systém vytvorenia dopravnej ponuky na železnici. Taktiež informoval o zmenách názvov autobusových zastávok a úprave popisov obmedzujúcich značiek v cestovných poriadkoch v súlade s Vyhláškou 269/2024 Z. z. Následne v krátkosti tiež predstavil aktivity IDS Východ, s.r.o. v súvislosti so Sociálno-klimatickým fondom.

Ing. Kočiško priblížil aktivity v súvislosti s projektom Národného integrovaného cestovného lístka.

Uznesenie č. 39/2025

Komisia berie na vedomie Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.

Hlasovanie č. 6

Prítomní: 20 Za: 20 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 7

Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK:

- a) **Stav cestnej infraštruktúry a mostov na území Košického samosprávneho kraja:**
Hlavné prehliadky mostných objektov v správe Správy ciest KSK 06-09/2025 – vyhodnotenie po ukončení prehliadok
- b) **Prevádzková činnosť SC KSK – zimná údržba ciest, operačný plán zimnej služby v sezóne 2025/2026**

Vyjadrenie:

Ing. Peter Kočiško informoval o aktuálnom stave mostov po aktuálnych prehliadkach vykonaných do septembra 2025. V roku 2025 bolo externe vykonaných celkom 307 hlavných

prehliadok. Z toho na 54 mostoch došlo k zlepšeniu stavebnotechnického stavu z dôvodu vykonanej údržby a opravy. Na 14 mostoch došlo k zhoršeniu stavebnotechnického stavu. Na 239 mostoch ostal stavebnotechnický stav nezmenený. Žiaden most nebol po hlavnej prehliadke zaradený do stavebnotechnického stavu 7 havarijný.

Z celkového počtu 653 mostov bolo k 15. 11. 2025 spolu 20 mostov v bezchybnom stave I., 15 mostov vo veľmi dobrom stave II., 40 mostov v dobrom stave III., 235 mostov v uspokojivom stave IV., 189 mostov v zlom stave V., 148 mostov vo veľmi zlom stave VI. a 6 mostov v havarijnom stave VII.

V tomto prehľade stavebnotechnického stavu mostov ešte nie sú zohľadnené hlavné prehliadky mostov, ktoré boli vykonané zhotoviteľmi po rekonštrukcii. Jedná sa o mosty:

- Rekonštrukcia mosta M1683 cez inundačný kanál pred obcou Vojany
- Rekonštrukcia mosta M1193 cez potok Čierna voda v obci Kusín
- Rekonštrukcia mosta M2575 cez rieku Bodva pred obcou Debraď
- Most cez Hornád - Chrást nad Hornádom, oprava rímsy, chodníkov
- Rekonštrukcia mosta M4047 cez rieku Torysa v obci Ploské
- Most M5726 cez Svinický potok pred obcou Ďurkov

Mosty aktuálne v najhoršom stave:

- Most v obci Senné, rekonštrukcia za 1,1 mil. eur bude financovaná cez IUS, zámer schválený v rade partnerstva,
- Most v obci Zbudza, schválený rozpočet na rekonštrukciu za 3,2 mil. eur,
- Most cez Levočský potok v obci Harichovce, Správa ciest KSK zabezpečuje projektovú prípravu, majetkovoprávne vysporiadanie a inžiniersku činnosť s predpokladaným nákladom 1,8 mil. eur.
- Most cez potok v osade Zimné (Hnilčík), Správa ciest KSK zabezpečuje projektovú prípravu, majetkovoprávne vysporiadanie a inžiniersku činnosť s predpokladaným nákladom 1,9 mil. eur.
- Most na ceste III/3288 nad železnicou, Správa ciest KSK zabezpečí projektovú prípravu, majetkovoprávne vysporiadanie a inžiniersku činnosť do roku 2027 s odhadovaným nákladom 1,9 mil. eur.

V roku 2025 boli zrekonštruované a dané do užívania mosty:

- Most cez potok Čierna voda v obci Kusín
- Most cez rieku Bodva pred obcou Debraď
- Most cez Hornád v obci Chrást nad Hornádom
- Most v obci Ploské cez rieku Torysa
- Most cez Svinický potok pred obcou Ďurkov

V rámci prípravy rekonštrukcie nadjazdu Trebišov prebieha vyhodnotenie procesu verejného obstarávania, s predpokladom ukončenia do konca novembra 2025. Nasledovať bude kontrola procesu verejného obstarávania. Majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov so ŽSR prebehne až na základe porealizačného zamerania po ukončení stavby.

V rámci prípravy rekonštrukcie cesty Kostol'any - Sokol', v tomto týždni je termín na predkladanie ponúk uchádzačov v rámci výberu zhotoviteľa diela. Predpokladáme, že tieto stavby by mohli byť v roku 2026 pripravené na realizáciu.

K časti b) Prevádzková činnosť Správy ciest KSK – zimná údržba ciest, operačný plán zimnej služby v sezóne 2025/2026 Ing. Peter Kočiško informoval o schválení operačného plánu Ministerstvom dopravy SR aj na úrovni KSK. Operačný plán bol tiež prerokovaný s dotknutými

orgánmi štátnej správy. Dispečeri boli preškolení a boli podpísané zmluvy o výkone údržby na hraniciach okresov a krajov. V zime udržiavame 1 914 km ciest II. a III. triedy a zmluvne zabezpečujeme údržbu 284 km ciest I. triedy, diaľnic a rýchlostných ciest. Máme pripravených 4 800 ton základného chemického posypového materiálu (chlorid sodný), a 50 ton chloridu horečnatého (solmag), ktorý je ekologickejší a má vyššiu účinnosť až do – 15 °C. Podpísané sú aj rámcové kontrakty na priebežné zásobovanie v priebehu zimy. K 12. novembru sme mali zásoby posypového kameniva na úrovni 12 tisíc ton. Ako preventívny postrek bude v tejto zimnej sezóne používaná soľanka zo strediska Moldava nad Bodvou a z vysunutého pracoviska na obsluhu Dobšinského kopca. Do zimnej údržby je evidenčne zaradených viac ako 150 kusov techniky, z toho 69 posypových vozidiel s radlicou. Máme k dispozícii 247 vlastných vodičov, na externú výpomoc v stredisku Košice - okolie máme 13 vodičov. Tu pri aktuálnom mzdovom nastavení nedokážeme konkurovať súkromnej sfére. Deficit je najmä v cestmajsterstve v Čani, ktoré bude zabezpečovať aj údržbu cestnej infraštruktúry, ktorá pribudne v súvislosti s automobilkou Volvo. Správa ciest KSK dala minulý týždeň pre VIP Valaliky cenovú ponuku na údržbu prvého vybudovaného úseku cesty v rozsahu cca 1,5 km.

Za uplynulý víkend bolo v rámci zimnej údržby spolu 444 výjazdov. Najhoršie podmienky boli evidované v okresoch Spišská Nová Ves, Gelnica, Rožňava. 1 706 km bolo posypaných inertným materiálom, 6 120 km bolo posypaných chemickým materiálom a 4 678 km bolo posypaných zmiešaným materiálom. Od piatkového rána bolo realizované pluhovanie v rozsahu 14 830 km ciest. Najhoršia situácia bola v oblasti Dedinky, Mlynky a Dobšinský kopec. Podobne zložitá situácia bola na širšom území stredného a východného Slovenska.

Diskusia:

Do diskusie sa zapojili: PhDr. Marek Čižmár, Ing. Igor Petrik, Ing. Iveta Rušinová, Mgr. Adrianna Gergely Papp, Michal Rečka, Ing. Jozef Želinský, Gejza Tóth, Ing. Pavel Titl, Vladimír Baloga

PhDr. Marek Čižmár v prípade zdĺhavých kontrol odporučil písomné upozornenia. Prvé upozornenie na zlý stav nadjazdu v Trebišove bolo už v roku 2016 a odvtedy už 10 rokov trvá príprava stavby. Poukázal na podstatne vyššiu rýchlosť prípravy stavieb v okolitých štátoch. Poukázal tiež na Terminál TIOP Trebišov, ktorý je postavený už druhý rok, bol slávnostne otvorený predstaviteľmi ministerstva a ŽSR a dodnes nefunguje napriek tomu, že je skolaudovaný. Aj v tomto prípade sú, žiaľ, potrebné listy na ŽSR, aby konečne sprevádzkovali svoj majetok zrekonštruovaný z eurofondov. V opačnom prípade hrozí, že to OLAF môže vyhodnotiť ako neoprávnený výdavok.

Ing. Igor Petrik potvrdil význam TIOP pre dopravu. Aj prestupný uzol v Margecanoch je využívaný obyvateľmi regiónu, ktorí ho s obľubou využívajú, pricestujú, či už autom alebo autobusom a od Margecian pokračujú vlakom. Tým, že vytvoríme atraktívne dopravné spojenia vo verejnej doprave, prilákame viac cestujúcich z individuálnej dopravy, čo má následne pozitívny vplyv na obce, mestá, životné prostredie, aj cesty a parkovacie plochy.

Ing. Iveta Rušinová apelovala na rekonštrukcie mostov. Vo veľmi zlom stave je 148 mostov, kedykoľvek môže dôjsť k zhoršeniu ich stavu. Požiadala o informácie, na koľkých mostoch vo veľmi zlom stave riešime projektovú prípravu a koľko finančných prostriedkov máme vyčlenených na projektovú prípravu a rekonštrukcie mostov?

Ing. Peter Kočiško odpovedal, že na najbližšie rokovanie dopravnej komisie pripravíme v spolupráci so Správou ciest KSK informáciu o počtoch mostov vo veľmi zlom stave, na ktorých prebieha projektová príprava a tiež informáciu, koľko finančných prostriedkov máme vyčlenených na projektovú prípravu a rekonštrukcie mostov.

V tejto súvislosti informoval, že Správa ciest KSK má v rozpočte na rok 2025 vyčlenených

cca 1,5 mil. eur na projektové dokumentácie. Je tam zahrnutá príprava 15 až 20 stavieb rekonštrukcií mostov. V roku 2026, okrem stavieb zahrnutých v IROP a IUS 2021 – 2027, bude rekonštruovaný havarijný most v Zbudzi a minimálne 4 mosty vo veľmi zlom stavebnotechnickom stave – most Kováčová, most cez Jamnický potok, most cez Klokočovský potok a most v obci Vojčice.

Taktiež štát cez SSC Bratislava pripravuje koncept financovania rekonštrukcií mostov na cestách I. triedy formou PPP projektov. Župani v rámci formátu SK8 prejavili záujem o zapojenie krajov do tohto PPP projektu. Ministerstvo dopravy SR vyberá konzultanta, ktorý má pripraviť projektový balík. Indikatívny rozpočtový rámec je na úrovni 50 mil. eur. Indikatívny zásobník mostov, ktorý vychádza z Cestného a mostného programu KSK, už bol zaslaný ministerstvu. Podmienkou SK8, vrátane KSK, na zapojenie krajov do projektu je, aby aspoň časť istiny zobral na seba štát, keďže do istej miery ide aj o historický investičný dlh štátu.

Mgr. Adrianna Gergely Papp vyjadrila spokojnosť s rekonštrukciou mosta Debrad' po technickej, aj estetickej stránke a zároveň pochválila aj prácu zhotoviteľa. Podotkla však, že KSK nepozval poslancov a starostov dotknutých obcí na slávnostné otvorenie mosta. Napriek tomu, že opakovane signalizovala oddeleniu protokolu záujem o účasť na slávnostnom otvorení mosta, aj tak k tomu nedošlo.

Ing. Igor Petrik apeloval aj na technickú a finančnú optimalizáciu už spracovaných projektových dokumentácií, napríklad projekt v lokalite Dolinský potok smerom na Široké.

Ing. Iveta Rušinová v súvislosti s informáciou o zimnej údržbe ciest prečítala niekoľko správ z facebooku, ktoré poukazovali na nepripravenosť cestárov a na nedostatočné vybavenie cestmajsterstva Krompachy, ktoré má len 2,5 sypača. Podľa nej boli v sobotu ráno neodhrnuté cesty v oblasti Spišská Nová Ves, Hnilčík, Gelnica, Krompachy, Folkmarský kopec. Požiadala o informáciu, prečo má tak dôležité cestmajsterstvo Krompachy, ktoré zabezpečuje údržbu niekoľkých horských priechodov, k dispozícii len 2 sypače.

Ing. Igor Petrik nadviazal na požiadavku Ing. Ivety Rušinovej a požiadal od Správy ciest KSK spracovanie vyhodnotenia novembrovej kalamity z pohľadu dodržania poradia dôležitosti výkonu údržby ciest v zmysle operačného plánu a tiež z pohľadu reálneho vybavenia cestmajsterstiev a nasadenia mechanizmov.

Michal Rečka sa opýtal, aký dopad na údržbu ciest bude mať aktuálny deficit vodičov Správy ciest KSK v cestmajsterstve Čaňa.

Ing. Peter Kočiško odpovedal, že aktuálne máme deficit vykrytý externými vodičmi. Správa ciest KSK permanentne hľadá vodičov do plného stavu. Samozrejme, s tým súvisí aj otázka finančného ohodnotenia, vzhľadom na konkurenčné prostredie na trhu práce hlavne v okrese Košice - okolie. V reakcii na nedostatočné vybavenie cestmajsterstva Krompachy uviedol, že podľa operačného plánu sú v tomto cestmajsterstve evidované: mercedes sypač s radlicou, 2x iveco sypač s radlicou a tatra T158.

Ing. Jozef Želinský poukázal na to, že jedna vec je evidencia mechanizmov v operačnom pláne, a druhá je, či sú mechanizmy skutočne funkčné a pripravené na cestmajsterstve na zimnú údržbu. Podotkol, že táto kalamita zasiahla len západnú časť kraja. Ako zvládneme ďalšie kalamity, ak zasiahnu celé územie kraja? Taktiež poukázal na veľmi zlý stav skladu soli v Kráľovskom Chlmci a požiadal o informácie o vízii riešenia tohto problému.

Gejza Tóth uviedol, že pán predseda na facebooku zverejnil informáciu, že zima prichádza, sme na ňu pripravení, máme 151 mechanizmov, z toho 69 posýpacích vozidiel a 16 tisíc ton posypového materiálu. Z piatku na sobotu mal množstvo správ. V okresoch Trebišov a Michalovce prestalo snežiť okolo šiestej ráno. Cesty I/19 Horovce - Sečovce, I/79 Trebišov -

Veľaty a II/552 most Ondava - Trebišov, ešte o 11⁴⁵ neboli odhrnuté. Nie, že by chlapi nechceli ísť na výkon, ale nemali mechanizmy. Správa ciest má v skutočnosti v Kráľovskom Chlmci 1 sypač, v Trebišove 1 sypač, v Sečovciach 2 sypače. Na necelých 400 km ciest v okrese mechanizmy vôbec neboli pripravené. Veľmi ho mrzí, že vedenie Správy ciest KSK nepravdivo informuje pána predsedu, lebo informácie, že 69 posýpacích vozidiel je pripravených, sú nepravdivé. Veľmi veľa vozidiel je stále v opravách v Dolnom Kubíne, v Košiciach a inde a nie sú vôbec pripravené. Upozornil, že meteorológovia hlásia 30 ročnú zimu. Ak takto budú pripravení koordinátori Správy ciest KSK, bude to katastrofálne. Je treba sa tým zaoberať. Za 40 rokov zažil veľa zím, ale prvý sneh je najdôležitejší, pretože podľa toho ľudia hodnotia cestárov a my sme prvý sneh nezvládli.

Ing. Pavel Titl navrhol, aby Správa ciest KSK prednostne spravovala a čistila cesty II. a III. triedy, ktoré má v správe a nie cesty I. triedy. Ak máme zmluvy so SSC alebo NDS, mali by sme cesty I. triedy udržiavať až vtedy, keď máme na to kapacity. KSK robí údržbu na cestách I. triedy? Keď udržiavame cesty I. triedy v prvom poradí dôležitosti, potom sa nečudujeme, že na dvojkách trojkách nám zapadávajú autobusy, lebo tých pár mechanizmov, ktoré máme, čistia jedničky. Nad tým sa treba zamyslieť. Cesty I. triedy nech si udržiava SSC, čo je štátny moloch.

Gejza Tóth uviedol, že Správa ciest KSK vykonáva údržbu ciest komplexne, aby sa sypač dostal na cesty II. a III. triedy, musí prejsť po ceste I. triedy. Podotkol tiež, že 76 km ciest II. a III. triedy v severnej oblasti okresu Košice - okolie udržiava NDS pre Správu ciest KSK. NDS na úseku Baška - Bukovec vzhľadom na silný vietor so snehom nasadila aj snehovú frézu. Toto partnerstvo je vzájomne výhodné.

Ing. Peter Kočiško v reakcii na návrh pána Titla uviedol, že Slovenská správa ciest Bratislava nemá vlastné zázemie a mechanizmy. Ešte pri delimitácii v roku 2004 sa uvažovalo s tým, že kapacity Správy ciest KSK budú zabezpečovať aj zimnú údržbu ciest I. triedy v kraji. Údržba ciest I. triedy je zároveň významným zdrojom príjmov pre Správu ciest KSK, na úrovni cca 4,5 mil. eur. Ako bolo povedané, počas kalamity neboli odhrnuté ani cesty I. triedy.

Vladimír Baloga uviedol, že mnohokrát, keď sypač na ceste nevidím neznamená, že tam pred chvíľou nebol, najmä pri kombinácii vetra so snehom. Komentáre ľudí na facebooku treba brať s rezervou. Na druhej strane v aktuálnej kalamite Správa ciest KSK nezvládla zimnú údržbu ani kapacitne, ani systémovo dispečerským riadením. Nebola to až taká extrémna kalamita, dá sa to aj lepšie.

Uznesenie č. 40/2025

Komisia berie na vedomie aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK

Hlasovanie č. 7

Prítomní: 20

Za: 20

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 8

Návrhy, podnety a požiadavky

Do diskusie sa zapojili: Ing. Jozef Želinský, Ing. Jozef Horváth, Mgr. Adrianna Gergely Papp

Ing. Jozef Želinský požiadal o informáciu ohľadom cesty do Boťan, či bola uplatnená reklamácia, ak nie, tak prečo nie a čo s cestou ďalej. Hneď po realizácii opravy upozorňoval, že to nie je v poriadku a žiadal uplatniť reklamáciu. Žiada zaradiť opravu do plánu na rok 2026.

Ing. Jozef Horváth doplnil tú istú otázku na cestu Kráľovský Chlmec – Leles. Ide o tú istú technológiu.

Mgr. Adrianna Gergely Papp uviedla, že poslala požiadavku ohľadom cesty v Plešivci a požiadala o jej riešenie.

K bodu č. 9

Rôzne

V rámci bodu Rôzne nebola diskusia.

K bodu č. 10

Záver

Predseda komisie Ing. Igor Petrik ukončil rokovanie dopravnej komisie o 11.⁴⁵ hod. a oznámil, že ďalšie rokovanie sa uskutoční 2. februára 2026 o 9.³⁰ hod. Prítomným poprial príjemne strávené vianočné sviatky a členom komisie poďakoval za ich účasť na rokovaní.

.....
Ing. Peter Kočiško
tajomník komisie

.....
Ing. Igor Petrik
predseda komisie