

Dopravná komisia
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja

Košice: 06. 10. 2025
Číslo: 4324/2025/OD-46064
Vybavuje: Ing. Peter Kočiško
e-mail: peter.kocisko@vucke.sk
telefón: 055/726 82 50

ZÁPISNICA

z 20. rokovania Dopravnej komisie
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja konaného dňa 06. 10. 2025
prezenčnou formou rokovania

PROGRAM ROKOVANIA

1. Otvorenie, zistenie počtu prítomných členov, schválenie programu rokovania
2. Kontrola plnenia uznesení a požiadaviek z komisie
3. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja č. 12/2024 o určení výšky príspevku na čiastočnú úhradu nákladov v školách a školských zariadeniach
4. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja č. 18/2022 o financovaní základných umeleckých škôl, jazykových škôl, materských škôl a školských zariadení v zriaďovateľskej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja
5. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja č. 11/2020 o výške úhrady za sociálnu službu, o spôsobe jej určenia a platenia v zariadeniach sociálnych služieb v zriaďovateľskej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja
6. Návrh rozpočtu Košického samosprávneho kraja na roky 2026 – 2028
7. Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.
8. Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK:
 - a) Prevádzková činnosť SC KSK – príprava zimnej údržby ciest a operačný plán zimnej služby v sezóne 2025/2026
 - b) Investičné akcie a opravy na cestnej sieti KSK – aktuálny stav realizácie projektov
9. Návrhy, podnety a požiadavky
10. Rôzne
11. Záver

K bodu č. 1

Otvorenie, zistenie počtu prítomných členov, schválenie programu rokovania

Vyjadrenie:

Predseda komisie privítal všetkých členov komisie, riaditeľa Úradu KSK, hlavného kontrolóra KSK, konateľa IDS Východ Ing. Radovana Hužvika, prítomného novinára a tajomníka dopravnej komisie – vedúceho oddelenia dopravy Úradu KSK. Informoval prítomných, že z rokovania bude vyhotovený zvukový záznam pre účely vyhotovenia zápisu. Predseda komisie zároveň upozornil, že z rokovania komisie nie je možné vyhotovovať ďalšie zvukové, ani obrazové záznamy a následne otvoril 20. rokovanie komisie.

Z rokovania komisie sa ospravedlnil Ing. Pavel Titl.

Z celkového počtu 25 členov komisie bolo na začiatku prítomných 20 členov komisie. Predseda komisie konštatoval, že komisia je uznášaniaschopná.

Následne predseda komisie informoval, že v rovnakom dni rokuje aj komisia pre cirkevné a spoločenské otázky a školská komisia, na ktorých bude tiež prerokovaný materiál „Návrh rozpočtu Košického samosprávneho kraja na roky 2026 – 2028“. PhDr. Mgr. Jozef Cvoliga preto požiadal o presun materiálu odboru financií pod bodom č. 6 - Návrh rozpočtu Košického samosprávneho kraja na roky 2026 – 2028 pred bod č. 2 - Kontrola plnenia uznesení a požiadaviek z komisie. Predseda dopravnej komisie následne požiadal o hlasovanie o schválení návrhu programu 20. rokovania dopravnej komisie aj s predloženou zmenou.

Uznesenie č. 25/2025

Komisia schvaľuje program 20. rokovania komisie s navrhovanou zmenou.

Hlasovanie č. 1

Prítomní: 20 Za: 20 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 6

Návrh rozpočtu Košického samosprávneho kraja na roky 2026 – 2028

Vyjadrenie:

Materiál uviedol PhDr. Mgr. Jozef Cvoliga z odboru financií. V Návrhu rozpočtu Košického samosprávneho kraja na roky 2026 – 2028 je premietnutá aj účasť KSK na konsolidácii verejných financií. Slovenská republika mala k 31. 12. 2024 dlh vo výške 77 miliárd eur a samosprávy sa na tom podieľajú len 1,6 miliardou eur. V tejto zložitej ekonomickej situácii je cieľom návrhu rozpočtu zabezpečiť štandard poskytovaných služieb v kraji. Podľa stanoviska Ministerstva financií Slovenskej republiky, nie je povinnosťou predkladateľa aplikovať dlhovú brzdu a zostaviť vyrovnaný rozpočet na rok 2026, keď Zastupiteľstvo Košického samosprávneho kraja schváli rozpočet do 21. novembra 2025. Rozpočet Košického samosprávneho kraja na roky 2027 a 2028 sa zostavuje bez aplikovania Ústavného zákona o rozpočtovej zodpovednosti. V rozpočte je zapojená celá daňová prognóza Ministerstva financií SR zo septembra 2025, predpokladaný prebytok hospodárenia za rok 2025 a zapojenie prostriedkov z peňažných fondov, čo ovplyvňuje vyšší rast príjmov.

Pre rok 2026 navrhujeme:

bežné príjmy spolu vo výške 337 688 093 €,

daňové príjmy vo výške 174 759 829 €,

nedaňové príjmy vo výške 29 547 048 €,
granty vo výške 2 055 272 €,
transfery vo výške 131 325 944 €,

kapitálové príjmy vo výške 84 924 960 €,
príjmové finančné operácie vo výške 151 208 900 €.

Vzhľadom na potrebu krytia programov EÚ vo výške 73 mil. €, pripravujeme návrh na prijatie úveru na financovanie nových investičných akcií vo výške 29 mil. €. Zároveň pripravujeme revolvingový úver na preklopenie časového nesúladu pri financovaní projektov vo výške 18 mil. € a splátkový úver na dofinancovanie programov EÚ a prác navyše vo výške 24 mil. €.

Bežné výdavky navrhujeme v celkovej výške 335 971 164 €,
z toho bežné výdavky pre odvetvie dopravy vo výške 63 770 272 €,
kapitálové výdavky v celkovej výške 211 065 224 €.

3.2 Program Komunikácie:

bežné výdavky programu Komunikácie vo výške 29 217 752 €,
v podprograme Údržba, oprava a modernizácia ciest a mostov vo výške 28 961 599 €,
na súvislé úpravy ciest navrhujeme vyčleniť 10 mil. €,
v podprograme Cyklistické komunikácie vo výške 150 000 €,
v podprograme Projekty z fondov EÚ a ŠR bežné výdavky vo výške 106 153 € a kapitálové výdavky vo výške 24 154 761 €,
kapitálové výdavky programu Komunikácie, okrem projektov financovaných z fondov EÚ a ŠR, navrhujeme vo výške 23 487 841 €,
v rámci návrhu nového investičného úveru navrhujeme vyčleniť 6 mil. € na rekonštrukcie mostov v havarijnom stave.

V prílohe č. 16 návrhu rozpočtu je uvedený návrh nových investičných akcií, ktoré sú kryté z vlastných zdrojov a z pripravovaného úveru.

3.3 Program Doprava:

bežné výdavky v podprograme Služby vo verejnom záujme vo výške 34 552 520 €,
na financovanie služieb spoločnosti IDS Východ, s. r. o., navrhujeme príspevok KSK 380 000 €,
pre spoločnosť IDS Východ, s.r.o. navrhujeme poskytnutie dotácie vo výške 150 000 €
na kapitálové výdavky na dofinancovanie projektov z fondov EÚ, na financovania projektov z vlastných zdrojov.

V rámci väčších položiek navrhovaného rozpočtu, je navrhovaných 6,5 mil. € na dofinancovanie plavárne v Kráľovskom Chlmcí a na majetkovoprávne vysporiadanie hnuteľného a nehnuteľného majetku je navrhovaná suma 10 mil. € z úveru.

Diskusia:

V rámci diskusie Ing. Igor Petrik doplnil informáciu, že rozpočet na rok 2026 musíme nastaviť tak, aby sme vedeli následne vykryť aj rok 2027, v ktorom vzhľadom na dlhú brzdu pôjdeme len do výšky rozpočtu roku 2026, preto je rozpočet na rok 2026 zásadný.

Ing. Igor Petrik ďalej v súvislosti s investičnými výdavkami v odvetví školstva poukázal na gymnázium, ktoré je v súčasnosti spojená škola Gelnica. V rámci rokovaní o spojení boli na verejnom prerokovaní s rodičmi prisľúbené investície zo strany Košického samosprávneho kraja. Požiadal v rámci investičných výdavkov v odvetví školstva doplniť aspoň projektovú prípravu na projekt zvyšovania energetickej efektívnosti budov tejto školy.

Ing. Igor Petrik zároveň navrhol uznesenie dopravnej komisie, ktorá by odporúčala vedeniu Správy ciest KSK a vedeniu kraja, aby sa urobila revízia a optimalizácia existujúcich

projektových dokumentácií. Ako príklad uviedol projekt rekonštrukcie cesty v lokalite Dolinský potok, kde je celkový rozpočet podľa projektu vo výške 9 mil. eur, ale použitím alternatívnych technických riešení, napríklad nahradením oporných múrov štetovnicami, by sa mohol znížiť rozpočtový náklad na 2 mil. eur.

JUDr. Boris Bilčák k téme školstva poukázal na jeho špecifiká. Len 15. septembra boli uzatvorené počty žiakov na budúci školský rok. Rezervu na projektové zámery máme vo výške 200 tis. eur.

Ďalej uviedol, že k výberu mostov na rekonštrukciu, ktoré majú byť financované z úverových zdrojov vo výške 6 mil. eur a ďalších dvoch mostov v rámci IUS bola podmienka KSK, aby mali stavby projektovú prípravu a právoplatné stavebné povolenie tak, aby bola reálna možnosť čerpania týchto zdrojov v roku 2026.

Ing. Peter Kočiško doplnil, že napriek zložitej finančnej situácii sa okrem plánovaných investičných akcií podarilo garantovať výdavky na údržbu ciest a mostov v požadovaných štandardoch a tiež výdavky na dopravnú obsluhu územia kraja verejnou osobnou dopravou v požadovanom rozsahu. Tiež uviedol, že garantujeme pokračovanie prípravy a realizácie stavieb ciest, mostov a priepustov, ktorých príprava začala v predchádzajúcich rokoch (príloha č. 21 k návrhu rozpočtu).

JUDr. Ing. Miloš Ihnát uviedol, že aj ako starosta, aj ako poslanec kraja si uvedomuje dôležitosť schválenia návrhu rozpočtu v termíne do 21. novembra, takže jednoznačne tento rozpočet podporí. Zároveň apeloval na vedenie KSK, aby sme v čase konsolidácie nefinancovali zbytočné výdavky ako teplovzdušný balón a podobne. Bude ho zaujímať aj vyúčtovanie leteckých dní v Košiciach. Osobne podporil investíciu do plavárne v Kráľovskom Chlmci, ale pôvodne malo ísť o investíciu vo výške cca 3 mil. eur. Neskôr malo zvýšené náklady dofinancovať mesto. Teraz sme dostali informáciu, že stavba bude dofinancovaná z úveru KSK, preto požiadal o vysvetlenie. Ďalej podotkol, že dnešnou témou je aj rozpočet Správy ciest KSK, napriek tomu sa na rokovaní dopravnej komisie opäť nezúčastnil kompetentný zástupca Správy ciest KSK. Opätovne požiadal vedenie KSK, aby sa zástupcovia Správy ciest KSK zúčastňovali na rokovaní dopravnej komisie.

JUDr. Boris Bilčák v súvislosti s financovaním plavárne v Kráľovskom Chlmci uviedol, že Košický samosprávny kraj požiadal o podporu fond na podporu športu, jednak aby bola zaradená do infraštruktúry národného významu, a tiež aby bola podporená príslušnou sumou. Do dnešného dňa nemáme stanovisko fondu. Nádejou je uznesenie vlády SR z výjazdového rokovania v Borši, ktoré ukladá ministrovi cestovného ruchu a športu, rokovať s Košickým samosprávnym krajom o možnostiach podpory plavárne v Kráľovskom Chlmci. S MIRRI SR zároveň preverujeme aj možnosť podpory z Integrovannej územnej stratégie. Podotkol, že v súčasnosti je ukončené verejné obstarávanie na výber zhotoviteľa stavby, s nákladom cca 9,7 mil. eur s DPH a zhotoviteľ je pripravený realizovať dielo. V prípade dlhšieho čakania s realizáciou môže hroziť navyšovanie ceny, alebo odstúpenie od zmluvy zo strany zhotoviteľa, preto Košický samosprávny kraj zaradil do úveru aj financovanie tejto stavby. Samozrejme, ak sa podarí získať na financovanie stavby iné zdroje, úverové zdroje môžu byť použité na financovanie iných stavieb. Prípadná zmena bude riešená so Zastupiteľstvom KSK, aj s bankou.

Ing. Iveta Rušinová sa opýtala na aktuálny stav prípravy rekonštrukcie mosta Jaklovce. Ing. Igor Petrik odpovedal, že informácia o stave prípravy bola daná písomne. Aktuálne riadiaci orgán postúpil podklady na ÚVO na kontrolu. Po skončení kontroly môže začať realizácia stavby. Ing. Peter Kočiško doplnil informáciu, že sme požiadali MIRRI SR o odpustenie odkladacej podmienky na kontrolu verejného obstarávania, ale k dnešnému dňu ešte nemáme stanovisko.

PhDr. Marek Čižmár sa opýtal PhDr. Mgr. Jozefa Cvoligu, či je šanca získať záväzné stanovisko k rozdielnosti stanovísk medzi Radou pre rozpočtovú zodpovednosť a MF SR. Ing. Jozef Hudák

– hlavný kontrolór v odpovedi uviedol, že takéto stanovisko získame asi ťažko. Upozornil tiež na skutočnosť, že ak budú samosprávy v priebehu roku 2026 upravovať rozpočet, automaticky sa musia riadiť zákonom o dlhovej brzde a nemôže dôjsť k navýšeniu rozpočtu. Ing. Igor Petrik doplnil, že aj podľa usmernenia ZMOS pre samosprávy je záväzné stanovisko MF SR. Na druhej strane Rada pre rozpočtovú zodpovednosť je schválená ústavným zákonom. PhDr. Mgr. Jozef Cvoliga uviedol, že v rámci finančnej sekcie SK8 bol prijatý konsenzus nastaviť príjmovú stránku rozpočtu na rok 2026 na maximum. Ak nedôjde k zmene ústavného zákona o dlhovej brzde, alebo k zmene vlády, výška rozpočtu na rok 2026 bude záväzná aj pre rok 2027 a rozpočet bude pre samosprávy technicky nezložiteľný.

Ing. Viktor Dulina požiadal o podrobnejší rozpis návrhu výdavkov na majetkovoprávne vysporiadanie na rok 2026. Ďalej sa opýtal na stav prípravy Tržnice KSK a na výsadbu cestnej zelene.

JUDr. Boris Bilčák v odpovedi k výkupu pozemkov uviedol, že sa to týka najmä dvoch spoločností KSK, a to GLIP a V2H2 a tiež s úradom podpredsedu vlády SR pre plán obnovy riešime odstavné plochy, parkoviská pre kamióny, aj v súvislosti s vojnou na Ukrajine. Zatiaľ neexistuje konkrétny zoznam pozemkov. Uistil členov komisie, že akýkoľvek konkrétny výkup pozemkov bude podmienený schválením v Zastupiteľstve KSK.

K projektu tržnice KSK JUDr. Boris Bilčák uviedol, že máme spracovanú štúdiu realizovateľnosti, ktorá definovala parametre tržnice v podmienkach bývalého blšáku. V štúdiu bol konštatovaný súlad s územným plánom mesta Košice. Suma uvedená v rozpočte na rok 2026 je na spracovanie projektovej dokumentácie, nie na výstavbu tržnice.

Ing. Peter Kočiško uviedol, že Správa ciest KSK vysadila v minulom roku spolu 12 kusov stromov. Správa ciest KSK má v rozpočte položku na údržbu cestnej zelene, v ktorej je zahrnuté aj kosenie trávy, orez konárov a krovia, výrub aj výsadbu stromov.

Uznesenie č. 26/2025

Dopravná komisia odporúča vedeniu KSK a Správe ciest KSK zrealizovať revíziu a optimalizáciu existujúcich projektových dokumentácií dopravnej infraštruktúry v rozsahu disponibilných finančných zdrojov na ich realizáciu.

Hlasovanie č. 2

Prítomní: 20 Za: 20 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

Uznesenie č. 27/2025

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle návrhu uznesenia.

Hlasovanie č. 3

Prítomní: 20 Za: 19 Proti: 0 Zdržal sa: 1 Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 2

Kontrola plnenia uznesení a požiadaviek z komisie

Vyjadrenie:

O požiadavkách z komisie a písomných odpovediach informoval Ing. Peter Kočiško, tajomník

dopravnej komisie. Na predchádzajúcom rokovaní komisie boli vznesené viaceré požiadavky na informácie o aktuálnom stave:

- aktuálny stav v kauze mýto
- aktuálny stav ohľadne udelenej pokuty 130 478 eur od ÚVO
- aktuálny stav v používaní 10 kusov nadstavieb bez dokladov
- aktuálny stav na ceste pri obci Jasov – pahýle vyschnutých stromov
- aktuálny stav prípravy rekonštrukcie hraničného mosta v Slovenskom Novom Meste
- aktuálny stav realizácie jednotlivých úsekov ciest z Plánu súvislých opráv
- požiadavka na opravu úseku cesty III/3440 Rozhanovce – Čížatice

Podrobné odpovede boli zaslané členom dopravnej komisie mailom pred rokovaním komisie.

Diskusia:

Do diskusie sa zapojili: JUDr. Ing. Miloš Ihnát, Ing. Viktor Dulina, Ing. Peter Kočiško, JUDr. Boris Bilčák, PhDr. Marek Čižmár, Ing. Igor Petrik

JUDr. Ing. Miloš Ihnát sa opýtal pána riaditeľa, či k dnešnému dňu je už rozsudok súdu v kauze pokuty 130 478 eur od ÚVO za delenie zákazok. JUDr. Boris Bilčák odpovedal, že nie je.

Ing. Viktor Dulina uviedol, že mailom zaslal požiadavku a otázku v akom stave je výsadba prístenej zelene, kedy bude realizovaná výsadba v rozsahu 100 – 200 stromov? Ing. Peter Kočiško zaznamenal požiadavku na koncepciu výsadby cestnej zelene.

Ing. Viktor Dulina vo veci opravy úseku cesty III/3440 Rozhanovce – Čížatice navrhol rozdelenie na súvislú opravu z rozpočtu bežných výdavkov a investíciu len v nevyhnutnom rozsahu, napríklad rekonštrukcia mosta z kapitálových výdavkov.

Opýtal sa, či má Správa ciest KSK informácie o smrteľnej nehode, ku ktorej došlo cca pred mesiacom na tomto úseku cesty, a či dopravná polícia požadovala v tej súvislosti realizáciu opatrení na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky.

JUDr. Ing. Miloš Ihnát sa opýtal na aktuálny stav prípravy stavby Hrašovík spojka. Ing. Peter Kočiško odpovedal, že v októbri 2025 bude zverejnené verejné obstarávanie na výber zhotoviteľa stavebných prác. Zároveň dopĺňame podklady pre MIRRI SR, aby bolo možné uzatvoriť zmluvu o NFP.

Ing. Peter Kočiško informoval, že minulý týždeň bolo otváranie cenových ponúk na stavbu rekonštrukcie nadjazdu Trebišov. JUDr. Boris Bilčák doplnil informáciu, že v prípade nadjazdu Trebišov MIRRI SR žiada preukázanie vzťahov k pozemkom pod mostom napriek tomu, že stavebný úrad na stavbu vydal stavebné povolenie.

Uznesenie č. 28/2025

Komisia berie na vedomie Kontrolu plnení uznesení a požiadaviek z komisie.

Hlasovanie č. 4

Prítomní: 20 Za: 20 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 3

Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja č. 12/2024 o určení výšky príspevku na čiastočnú úhradu nákladov v školách a školských zariadeniach

Vyjadrenie:

JUDr. Ivana Puchallová, PhD., vedúca oddelenia správnej, sporovej, personálnej agendy a sťažností z odboru školstva, ozrejmila, že v predkladanom návrhu všeobecne záväzného nariadenia sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja č. 12/2024 o určení výšky príspevku na čiastočnú úhradu nákladov v školách a v školských zariadeniach v zriaďovateľskej pôsobnosti KSK, aktualizuje sa výška mesačného príspevku na čiastočnú úhradu nákladov v materskej škole, rozsah finančného príspevku zákonných zástupcov žiakov na čiastočnú úhradu prevádzkových nákladov v školských stravovacích zariadeniach.

Dôvodom navrhovaných úprav je nárast osobných a prevádzkových nákladov v školských zariadeniach. Vyššie náklady sú dôsledkom inflácie, rastu cien energií, služieb, materiálu a zvýšenia plátov zamestnancov školstva od septembra 2025 o 7 % , následne od januára 2026 o ďalších 7 % .

Diskusia:

V rámci tohto bodu nebola diskusia.

Uznesenie č. 29/2025

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle návrhu uznesenia.

Hlasovanie č. 5

Prítomní: 20

Za: 20

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 4

Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja č. 18/2022 o financovaní základných umeleckých škôl, jazykových škôl, materských škôl a školských zariadení v zriaďovateľskej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja

Vyjadrenie:

JUDr. Ivana Puchallová, PhD., vedúca oddelenia správnej, sporovej, personálnej agendy a sťažností z odboru školstva k materiálu uviedla, že návrh všeobecne záväzného nariadenia reaguje na prijatie zákona č. 290/2024 Z. z., ktorým sa s účinnosťou od 01. 01. 2025 mení a dopĺňa zákon č. 597/2003 Z. z. o financovaní základných škôl, stredných škôl a školských zariadení v znení neskorších predpisov, a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony. Materské školy sú od 01. 01. 2025 financované normatívnym systémom podobne ako základné a stredné školy, preto povinnosť určiť výšku finančných prostriedkov určených na mzdy a prevádzku materskej školy zanikla v zmysle novely zákona č. 596/2003 Z. z. o štátnej správe v školstve a školskej samospráve v znení neskorších predpisov. Zároveň dochádza pri niektorých druhoch škôl a školských zariadení k zmene výšky priemernej sumy na mzdy a prevádzku jednotlivých druhov škôl, resp. školských zariadení.

Diskusia:

Do diskusie sa zapojili: Ing. Iveta Rušinová, JUDr. Ing. Miloš Ihnát, Ing. Igor Petrik.

Ing. Iveta Rušinová sa opýtala na školu v prírode. JUDr. Ivana Puchallová, PhD. v odpovedi uviedla, že po schválení novely školského zákona, sa vyradí a zruší škola v prírode a práve v reakcii na to vytvárame Centrum mládeže Košického kraja, ktoré bude spájať funkcie centra voľného času a školy v prírode.

JUDr. Ing. Miloš Ihnát sa opýtal na aktuálne informácie o budove školy v Krompachoch. JUDr. Ivana Puchallová, PhD. v odpovedi uviedla, že budova školy v Krompachoch je vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja. Došlo k ukončeniu nájomnej zmluvy so súkromnou školou a budova bola zverená do správy Strednej odbornej školy techniky a služieb Spišská Nová Ves. Po optimalizácii došlo k spojeniu s gymnáziom Krompachy a v budove na Maurerovej ulici č. 55 vzniklo elokované pracovisko tejto školy. Momentálne predkladáme do Zastupiteľstva KSK spolufinancovanie projektu, kde by mala byť práve táto budova opravená z eurofondov a mali by v nej byť vytvorené modernizované priestory, ktoré budú slúžiť škole.

Ing. Iveta Rušinová poukázala na to, že 3 roky sa nerealizovala oprava budovy školy v Krompachoch z vlastných prostriedkov KSK. Okrem strážnej služby a temperovania, chátra. Taktiež poukázala na zatvorenú športovú halu vo vlastníctve KSK.

Uznesenie č. 30/2025

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle návrhu uznesenia.

Hlasovanie č. 6

Prítomní: 20 Za: 20 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 5

Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja č. 11/2020 o výške úhrady za sociálnu službu, o spôsobe jej určenia a platenia v zariadeniach sociálnych služieb v zriaďovateľskej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja

Vyjadrenie:

Materiál uviedla JUDr. Mgr. Katarína Hrehorová Kaňuchová z odboru sociálnych vecí. Ozrejmila, že od 1. septembra 2025 nadobudol účinnosť zákon č. 376/2024 Z. z. o integrovanej posudkovej činnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorým sa zavádza integrovaná posudková činnosť vykonávaná úradmi práce, sociálnych vecí a rodiny. Táto posudková činnosť zahŕňa sociálne aj lekárske posudzovanie a plne nahrádza doterajšiu posudkovú a rozhodovaciu činnosť vykonávanú samosprávnymi krajmi, vrátane Košického samosprávneho kraja.

Po novom bude poskytovanie sociálnych služieb podmienených odkázanosťou viazané výlučne na integrovaný posudok. Z dôvodu tejto legislatívnej zmeny, ktorá určuje stupne odkázanosti (1 až 5), je potrebné upraviť prílohu č. 3 k VZN, ktorá stanovuje výšku úhrad za odkázanosť.

Diskusia:

Ing. Igor Petrik spochybnil efektivitu výkonu integrovanej posudkovej činnosti úradmi práce, sociálnych vecí a rodiny, ktoré na to nie sú kapacitne vybavené a vyjadril obavu z predlžovania lehôt na výkon posudkov.

Uznesenie č. 31/2025

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle návrhu uznesenia.

Hlasovanie č. 7

Prítomní: 20 Za: 20 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 7

Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.

Vyjadrenie:

Prerokovaný bod uviedol Ing. Radovan Hužvík, konateľ spoločnosti IDS Východ, s.r.o. Na úvod informoval členov dopravnej komisie o zmene tarify na celom území východného Slovenska. Zmena tarify prebehla bez technických komplikácií a aj vďaka zvýhodneniu predplatných časových lístkov bola prijatá aj zo strany cestujúcej verejnosti. K predplatným časovým cestovným lístkom aktuálne prebieha aj reklamná kampaň. Počas Európskeho týždňa mobility (16. – 22. 09. 2025) Košický samosprávny kraj podporil aktivity na propagáciu verejnej osobnej dopravy možnosťou vydávať dopravné karty bezplatne pri podmienke zakúpenia predplatného cestovného lístka, alebo nabitia elektronickej peňaženky, v sume aspoň 30 €. V súvislosti so zmenou tarify sa mení aj platnosť dopravnej karty a zjednocuje sa aj cena za jej vydanie. Platnosť dopravnej karty bude z pôvodných 5 rokov predĺžená na 8 rokov a cena bude jednotná na úrovni 8 €.

V mesiaci september 2025 sa uskutočnili tzv. parciálne porady k zmenám cestovných poriadkov so zástupcami miestnych samospráv na pôde jednotlivých dopravných závodov. Rokovania na parciálnych poradách priniesli mnoho podnetov na vylepšovanie dopravného systému a rovnako sa uzavrelo mnoho požiadaviek na zmeny cestovných poriadkov, ktoré budú v platnosti od 14. 12. 2025. K výrazným systémovým zmenám patrí aj zavedenie taktovej dopravy v oblasti Plešivca a okolia, ktorá je pripravená aj v spolupráci s integrovaným dopravným systémom Banskobystrického samosprávneho kraja. Zavedenie taktovej dopravy sa pripravovalo aj na Zemplíne a malo nadväzovať na hodinový takt vlakov v smere na Humenné. Keďže hodinový takt v železničnej doprave na predmetnej trati z rozhodnutia MD SR nebude zavedený, odkladá sa aj zavedenie taktovej dopravy v regionálnej autobusovej doprave, ktorá mala byť v priamej nadväznosti na taktovú železničnú dopravu. Spoločnosť IDS Východ, s.r.o. vyvíja aktivity smerom k MD SR, aby poukázala na opodstatnenosť hodinového taktu vlakov na trase Košice – Trebišov – Michalovce – Strážske – Humenné.

MD SR presadzuje napriek rozporu v rozporovom konaní k novelizácii zákona 332/2023 Z. z o verejnej osobnej doprave zvýšenie počtu členov v Rade objednávateľov (poradný a schvaľovací orgán Národnej dopravnej autority) tak, aby MD SR získalo väčšinu v Rade objednávateľov.

Spoločnosť IDS Východ, s.r.o. poslala návrh na tarifnú integráciu so železničnou dopravou na ZSSK, a.s. Aktuálny očakávaný termín spustenie tarifnej integrácie je 01. 06. 2026. S mestom Rožňava je rozpracovaná integrácia mestskej dopravy po vzore zabezpečenia dopravnej obsluhy v meste Trebišov. V Spišskej Novej Vsi a Smižanoch sa pripravuje zavedenie jednotného dispečersko-informačného systému.

V mesiaci august 2025 prebehla aj úvodná konferencia k projektu OTRACON. Ide o projekt cezhraničnej spolupráce s Ukrajinou zameraný na optimalizáciu dopravných spojení a dopravnej infraštruktúry so zakarpatskou oblasťou a východným Slovenskom. Projekt pomôže aj korektnej

výmene informácií a pripravovaných zámeroch medzi slovenskou a ukrajinskou stranou.

Diskusia:

Do diskusie sa zapojili: PhDr. Marek Čižmár, Ing. Iveta Rušinová, Ing. Igor Petrik, Ing. Jozef Horváth, Ing. Mária Dudžáková, MBA, Ing. Peter Kočiško

V rámci diskusie PhDr. Marek Čižmár informoval, že aj na výjazdovom rokovaní vlády v Borši predniesli požiadavky na zavedenie taktovej dopravy na železničnej trati Košice – Humenné a odôvodňovali smerom k MD SR jej opodstatnenosť a dôležitosť. Zároveň PhDr. Čižmár vyzýval aj ostatných predstaviteľov regionálnych samospráv, aby si dôležitosť tejto témy osvojili, pretože zasahuje územie dvoch krajov a výrazne zvyšuje atraktivitu verejnej osobnej dopravy.

Ing. Iveta Rušinová prečítala členom dopravnej komisie list vodičov autobusov spoločnosti eurobus, a.s. zabezpečujúcich dopravné služby v okolí Spišskej Novej Vsi a Krompách. List nadväzuje na petíciu vodičov autobusov z prevádzky eurobus Krompachy, ktorá bola zaslaná na IDS Východ 21. 01. 2025 s požiadavkou na úpravu a zrealizovanie jazdných dôb, keďže dochádza k permanentným meškaniam od zmien cestovných poriadkov v roku 2022. Na IDS Východ, s.r.o. boli v auguste 2025 zaslané zo strany vodičov aj konkrétne návrhy na úpravu cestovných poriadkov v záujmovom území Spišská Nová Ves, Krompachy a okolie. Keďže IDS Východ, s.r.o. reagovalo na navrhované zmeny zo strany vodičov nedostatkom kapacít na podrobné posúdenie a zavedenie týchto zmien k decembru 2025, vodiči žiadajú aspoň zrealizovanie jazdných dôb. Petíciu podpísalo dokopy 24 vodičov autobusov z predmetného územia. Vodiči v petícii uvádzajú, že dochádza k priemerným meškaniam 3 – 5 min., na niektorých vyťažených spojoch 8 – 10 minút. So zavedením zónovej tarify a dodaním nového vybavovacieho systému dopravcu sa situácia ešte zhoršila, najmä ak cestujúci žiadajú vydanie prestupného cestovného lístka. Vodiči poukazujú aj na fakt, že meškanie sa im nezapočítava do odpracovaného času a sú takýmto spôsobom ukrátení na mzde (denne 30 – 40 minút). Zamestnávateľ, eurobus, a.s., podľa vyjadrenia vodičov v petícii, podnety ignoruje. Ing. Iveta Rušinová po prečítaní petície vodičov požiadala Ing. Hužvika a IDS Východ, s.r.o., aby sa predmetnou petíciou a návrhmi vážne zaoberali.

Ing. Hužvík v reakcii uviedol, že predmetnými návrhmi sa spoločnosť IDS Východ, s.r.o. zaoberá a aj na parciálnych poradách v Spišskej Novej Vsi boli prijaté viaceré zmeny vedúce k optimalizácii systému verejnej osobnej dopravy v predmetnom území. Zároveň Ing. Hužvík poukazuje na fakt, že IDS Východ disponuje presnými dátami o meškani a polohe vozidiel z centrálného dispečingu. Meškania na úrovni 10 minút sú veľmi výnimočnými a najčastejšie sú spôsobené výpadkami vybavovacieho systému dopravcu. Dopravca, eurobus, a.s., v spolupráci s dodávateľom vybavovacieho systému intenzívne pracuje na odstránení problémov. Meškania v dopravných špičkách súvisia aj s nárastom individuálnej automobilovej dopravy v mestách, kde ešte pred niekoľkými rokmi problémy s kongesciami neexistovali. Avšak k meškaniu dochádza len v dopravnej špičke, počas celého dňa mimo špičky sa meškania nevyskytujú. Ing. Hužvík informoval aj o možnosti pozrieť si aktuálnu polohu spoja v mobilnej aplikácii Ubian, ktorá je bezplatne dostupná pre každého používateľa smartfónu. Spoločnosť IDS Východ, s.r.o. na základe presných a objektivizovaných dát z centrálného dispečingu upravuje cestovné poriadky a jazdné doby tam, kde dochádza k tzv. chronickým meškaniam. Ing. Hužvík zopakoval, že predmetnými návrhmi vodičov sa zaoberajú, vyhodnocujú ich a v opodstatnených prípadoch budú aplikované viaceré úpravy k decembrovým zmenám cestovných poriadkov.

Ing. Iveta Rušinová zdôraznila, že ide o požiadavku 24 vodičov a požiadala o úpravu jazdných dôb spojov, ktoré generujú meškania.

Ing. Igor Petrik uviedol požiadavku predložiť zo strany IDS Východ, s.r.o. na najbližšiu dopravnú komisiu správu o vyhodnotení a realizovaní zmien v súvislosti s podnetom vodičov na chronické

meškania.

Ing. Horváth vyjadril podporu IDS Východ, s.r.o. v snahách o presadenie zavedenia hodinového taktu vlakov na železničnej trati Košice – Humenné. Uviedol skutočnosť, že samotný projekt elektrifikácie železničnej trate a modernizácia infraštruktúry, vrátane prestupných terminálov, sa robili s cieľom zavedenia hodinového taktu vlakov.

Ing. Mária Dudžáková, MBA vyjadrila požiadavku, aby boli v súvislosti s chronickými meškami, ktorých sa týka petícia vodičov predložené zo strany IDS Východ na najbližšiu dopravnú komisiu objektivizované dáta o predmetných meškaniach.

Ing. Hužvík v reakcii informoval aj o aktivitách zameraných na zlepšenie spoľahlivosti poskytovaných dát zo strany dopravcov do centrálného dispečingu. Vysvetľoval viaceré príčiny chybného poskytovania alebo neposkytovania dát zo strany dopravcov a aj o dosiahnutej úrovni zlepšenia v poskytovaní dát do centrálného dispečingu. Ing. Kočiško v reakcii potvrdil kontrolné aktivity smerom k dopravcom a poskytovaným dátam aj za oddelenie dopravy. Zároveň poukázal na potenciálnu narastajúcu stresovú situáciu u vodičov v súvislosti s prenosom zodpovednosti dopravcov za neposkytovanie dát na vodičov.

Uznesenie č. 32/2025

Komisia berie na vedomie Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.

Hlasovanie č. 8

Prítomní: 20 Za: 20 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 8

Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK:

a) Prevádzková činnosť SC KSK – príprava zimnej údržby ciest a operačný plán zimnej služby v sezóne 2025/2026

b) Investičné akcie a opravy na cestnej sieti KSK – aktuálny stav realizácie projektov

Vyjadrenie:

Ing. Peter Kočiško informoval o aktuálnej prevádzkovej činnosti Správy ciest KSK. Prezentoval stav prípravy Operačného plánu zimnej služby v sezóne 2025/2026, ktorý sa skladá z čiastkových operačných plánov pre jednotlivé strediská Správy ciest KSK, ktoré obsahujú najmä kontakty na jednotlivé pracoviská, zoznamy výkonných pracovníkov, zoznamy a poradie dôležitosti udržiavaných ciest, vrátane režimu zimnej údržby, nebezpečné úseky, zoznam mechanizmov. Správa ciest KSK aktuálne finalizuje súhrnný operačný plán. Komplexný schválený Operačný plán zimnej služby v sezóne 2025/2026 bude odprezentovaný na najbližšom rokovaní dopravnej komisie.

Diskusia:

Ing. Igor Petrik podotkol, že v minulosti sa prezentovalo skôr vyhodnotenie priebehu a výstupy po zimnom období, teraz dostaneme informácie z operačného plánu, aká je pripravenosť Správy ciest KSK na zimné obdobie.

Ing. Iveta Rušinová požiadala o prioritnú zimnú údržbu dôležitých horských priechodov, ako napríklad II/547 Folkmarský kopec, pretože pribúda osobných áut a tieto hlavné ťahy sú dôležité pre dochádzku obyvateľov do zamestnania, školy a k lekárovi.

Gejza Tóth sa opýtal na rozsah operačného plánu zimnej údržby. Odpovedal mu Ing. Peter Kočiško.

Vladimír Baloga sa opýtal na tabuľku 16 Operačného plánu strediska Spišská Nová Ves a na stav cesty Trst'any - PSK. Cesta je po zosuve už opravená, úsek je prejazdny, ale v minulosti bol v zimnom období neudržiavaný.

Vyjadrenie k bodu b):

Investičné akcie a opravy na cestnej sieti KSK – aktuálny stav realizácie projektov

Materiál odprezentoval Ing. Peter Kočiško na základe podkladov Správy ciest KSK, ktoré boli členom komisie zaslané pred rokovaním dopravnej komisie. V prvej tabuľke sú investičné akcie 2025 s presahom do roku 2026. Napriek zložitej finančnej situácii sa podarilo dodržať záväzok rekonštruovať mosty vo veľmi zlom a havarijnom stave, napríklad Vojany, Kusín, Olnava Peklisko, Ďurkov z vlastných kapitálových prostriedkov. Z eurofondov rekonštruujeme most cez rieku Torysa v obci Ploské, most cez Hornád Chrást nad Hornádom, most cez Bodvu pred obcou Debraď, most cez potok Čechanka za obcou Mokrance (ukončený). Na rok 2026 pripravujeme investičné akcie: most cez Dolinský potok, most Jaklovce, mosty Kaluža na ceste II/582 (financované z IUS), rekonštrukcia cesty Veľké Kapušany, 3 priepusty Hnilčík Prakovce Henclová. Aktuálne prebiehajú súťaže, v prípade dobrého počasia môžu niektoré stavby začať ešte v roku 2025. Stavby sú finančne kryté v rozpočte na rok 2026.

V druhej tabuľke je realizácia súvislých opráv. K dnešnému dňu bolo zrealizovaných približne 21 km súvislých opráv ciest, čo predstavuje polovicu z plánovanej dĺžky súvislých opráv ciest 42 km na rok 2025. Na ostatných sa pracuje.

Diskusia:

Ing. Iveta Rušinová požiadala v tabuľke investičných akcií doplniť lehotu výstavby podľa projektu. Ďalej sa pozastavila nad údajmi o dĺžke súvislých opráv ciest, v niektorých prípadoch len 30 m, na čo Ing. Peter Kočiško reagoval a ozrejmil, že ide o scelenie úsekov, ktoré ostali z minulosti neopravené po realizácii väčších stavieb. Ing. Iveta Rušinová ďalej uviedla, že už v minulosti žiadala realizovať súvislú opravu prístupovej cesty k obciam Slatviná a Vojkovce a úsek Kolinovce - Spišské Vlasy, opätovne požiadala o zaradenie týchto ciest do plánu súvislých opráv na rok 2026. Poďakovala za opravu časti cesty na Folkmarskom kopci a zároveň poukázala na vynechaný úsek v dĺžke cca 1 km, čo potvrdil aj Ing. Igor Petrik.

Michal Rečka sa opýtal na spätné opravy ciest prepravných trás kameniva, po ukončení stavby rýchlostnej cesty R2 Šaca - Košické Olšany. Ďalej podotkol, že pred strediskom Správy ciest KSK je vysadených 13 ks stromov. Nevie aká firma realizovala výsadbu, ale je treba ich vykopať a vyhodiť, pretože sú suché.

Ing. Peter Kočiško informoval, že EUROVIA SK, s.r.o., ako zhotoviteľ stavby R2, zrealizovala spätné úpravy prepravných trás, v rozsahu 20 000 m² v úseku III/3410 Heringeš - Sady nad Torysou - Olšovany. S NDS a.s. sa nám nepodarilo vyrokovať navýšenie tohto objemu. V rámci spätných úprav prepravných trás boli opravené aj cesty I. triedy v správe SSC a cesty III. triedy vo vlastníctve mesta Košice v objeme spolu 12 000 m². V lokalite Čaňa - Haniska - Valaliky ešte v súčasnosti prebieha realizácia stavby automobilky Volvo a súvisiacej Strategickú infraštruktúry Valaliky, v rámci ktorej bude po ukončení výstavby a prepravy zrealizovaná aj súvislá oprava cesty Čaňa - Haniska.

Ing. Jozef Horváth za obyvateľov obce Zátin poďakoval, že sa podarila veľká náročná investícia s nákladom viac ako 1 mil. eur.

Uznesenie č. 33/2025

Komisia berie na vedomie aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK

Hlasovanie č. 9

Prítomní: 17 Za: 17 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 9

Návrhy, podnety a požiadavky

PhDr. Marek Čižmár uviedol, že plánovaná oprava cesty III/3663 Brehov, bola vzhľadom na realizáciu kanalizácie odložená. Cesta III/3667 Zemplínske Jastrabie bola poškodená počas jej využívania ako obchádzková trasa. Požiadal o zaradenie týchto dvoch ciest do plánu súvislých opráv. Zároveň poďakoval JUDr. Borisovi Bilčakovi za zaslanie opisu predmetu zákazky na riešenie dopravnej situácie pred nemocnicou s poliklinikou. Mesto Trebišov dá rýchlo stanovisko a dúfa, že sa to podarí v krátkej dobe zrealizovať.

Ing. Iveta Rušinová požiadala o kontrolu intervalu a nastavenie dočasného semaforu na ceste Kolinovce - Spišské Vlasy, na ktorom je príliš dlhý interval 6 – 7 minút. Ing. Igor Petrik doplnil otázku, či na stavbe ešte prebiehajú stavebné práce. Podľa jeho informácie je už stavba ukončená a čaká sa na kolaudáciu. Ing. Iveta Rušinová sa opýtala, aké boli náklady na opravu tohoto úseku, pretože už 3x sa to opravovalo.

Ing. Zoltán Béreš v mene občanov obce poďakoval Košickému samosprávnemu kraju za to, že cesta v Sadoch nad Torysou bola daná do pôvodného stavu po ukončení stavby R2. Opýtal sa na opravu mosta M3617 cez rieku Torysa na ceste medzi Bysterom a Zdobou, ktorý bol postavený v roku 1968. Požiadal o jeho zaradenie do plánu rekonštrukcií. Po moste chodila ťažká technika, konštrukcia bola zaťažovaná dynamickými rázmi a je v zlom stave.

Ing. Igor Petrik informoval o podnete starostu z obce Žarnov. Cesta III. triedy cez obce Turňa nad Bodvou - Žarnov - Péder - Budulov je využívaná ako obchádzková trasa v prípade nehody na ceste I/16. Konštrukcia vozovky cesty III. triedy nie je stavaná na intenzívne zaťaženie ťažkými vozidlami s hmotnosťou 40 ton. Pán starosta žiada zaradenie opravy cesty do plánu, vrátane zosilnenia vozovky a vrátane rekonštrukcie mosta. Zároveň požiadal o systémové riešenie, aby v prípade ďalších uzávierok na ceste I/16, nebola doprava presmerovaná na nevyhovujúcu cestu cez ich obec.

Ing. Pavol Bečarik uviedol, že písomne požiadal o riešenie križovatky ciest Školská (II/533) a Hviezdoslavova (miestna) v meste Spišská Nová Ves, formou doplnenia svetelnej signalizácie v záujme zvýšenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

Gejza Tóth uviedol, že 29. septembra bola zverejnená zmluva s pánom docentom JUDr. Jozefom Tekelim, PhD. na poskytovanie špeciálnych právnych služieb v súvislosti s projektovým zámerom na obnovu nevyhovujúceho stavu úsekov ciest II. a III. triedy na území Košického samosprávneho kraja. Ten istý pán docent JUDr. Jozef Tekeli, PhD. posudzoval aj zmluvu o prenájme DPaM za 30 mil. eur, pri ktorom doteraz nikto nepreukázal, kto pripravil podklady na verejné obstarávanie, a pri ktorom boli poslanci vylúčení z rozhodovania. Gejza Tóth sa v tejto súvislosti opýtal, či plánuje Správa ciest KSK ešte v tomto volebnom období realizovať projekty PPP na niektorých úsekoch. O ktoré úseky sa jedná? Na koľko rokov sa bude podpisovať zmluva? Koľko to ročne bude stáť Košický samosprávny kraj? Kto vybral úseky ciest? Bola to odborná skupina, alebo nejaký dodávateľ? Sú pripravené podklady na verejné obstarávanie na PPP

projekty? Aby to nedopadlo ako pri prenájme DPaM, kde nikto nevie povedať, kto pripravil podklady na verejné obstarávanie, dokonca sa to chcelo hodiť na bývalých vedúcich stredísk. Pýta sa aj preto, lebo pri 30 mil. € prenájme niektorí poslanci hovorili, že ani nevedeli o tom, čo sa chystá keď hlasovali za to, že zmluvu na prenájom môže podpísať generálny riaditeľ Správy ciest KSK aj bez súhlasu poslancov. O rok sú voľby, ide o vážnu vec s dosahom na niekoľko rokov, preto sa pýta, či o tom budú rozhodovať aktuálni poslanci, alebo novozvolení poslanci.

JUDr. Ing. Miloš Ihnát nadviazal na pána Tótha a ako poslanec Zastupiteľstva KSK uviedol, že o 30 miliónovej zmluve Zastupiteľstvo KSK vôbec nehlasovalo. Čudovali sa, že vôbec právnik odporučil priame podpísanie zmluvy pánom bývalým generálnym riaditeľom pánom Triščom. V Zastupiteľstve KSK bol schválený dodatok k Zásadám hospodárenia s majetkom, kde to bolo skryté. Toto je aktuálne na kriminálke a rieši sa to, aj on osobne bol vypovedať.

JUDr. Boris Bilčák v reakcii na pána Ihnáta uviedol, že túto kompetenciu Zastupiteľstvo KSK nikdy od vzniku VÚC nemalo, ani pred schválením dodatku k Zásadám hospodárenia s majetkom KSK. Na rokovaníach dopravnej komisie to bolo prezentované opakovane.

K požiadavke pána Tótha pán riaditeľ Bilčák uviedol, že je potrebné dávať tieto veci do súvislostí. Aj pán vedúci opakovane prezentoval, že spolupracujeme so Žilinskou univerzitou a ďalšími inštitúciami, aby sme mali kvalifikovaný podklad na rozhodovanie o súvislých opravách ciest. Ak by sme išli do určitej formy malého PPP projektu, musí byť urobená kvalitná projektová príprava tak, aby nám Úrad pre verejné obstarávanie nezrušil súťaž. Ak pôjdeme do niečoho konkrétneho, dopravná komisia o tom bude informovaná a ak to odporučí, bude o tom rokovať aj Zastupiteľstvo KSK.

JUDr. Ing. Miloš Ihnát reagoval, že v dopravnej komisii bola celý čas informácia a diskusia o kúpe, nie o prenájme DPaM za 30 mil. eur.

Gejza Tóth poukázal na pokutu pre Správu ciest KSK od Úradu pre verejné obstarávanie. Pán Trišč podpísal s Úradom pre verejné obstarávanie dohodu o uznaní dlhu vo výške viac ako 130 tis. eur. Od júna 2024 Správa ciest KSK spláca za niekoho pochybenie mesačne 5 219 eur. K dnešnému dňu už zaplatila 17 splátok, čo je viac ako 88 700 eur. Na správnom súde je žaloba voči tejto pokute, ale rozhodovanie súdu môže trvať aj 10 rokov. Opýtal sa, či Správa ciest KSK rieši túto škodu, a či nehrozí premlčanie, ak sa táto škoda nezačne vymáhať ešte pred rozhodnutím správneho súdu. Ak správny súd potvrdí pokutu, kto bude zodpovedný?

V úvode témy pokuty pre SCKSK od ÚVO vo výške 130 478 € pán riaditeľ JUDr. Boris Bilčák s doplnením, že táto téma už bola v bode 2 zodpovedaná, odišiel z rokovania komisie. Na to reagoval p. Tóth, že nebola.

Gejza Tóth ďalej vyzval generálneho riaditeľa Správy ciest KSK na uplatnenie záruky na viacerých úsekoch ciest, napríklad Slivník, Kuzmice, Čel'ovce... V tomto roku končí záručná doba a vozovky sa rozpadávajú.

Ing. Peter Kočiško sa opýtal, či je potrebné uplatniť reklamáciu pri všetkých úsekoch ciest, ktoré boli predmetom tejto zákazky.

Gejza Tóth informoval, že pán riaditeľ prevádzkového úseku Správy ciest KSK bol od minulého roka viackrát vyzvaný, aby zabezpečil dodávateľa na reklamáciu jednotlivých ciest, aby to prešli s investičným oddelením pred blížiacim sa uplynutím záručnej doby. Vôbec to neakceptuje, napriek viacerým, aj písomným upozorneniam.

JUDr. Ing. Miloš Ihnát podotkol, že pri rozhodnutí Úradu pre verejné obstarávanie o pokute bola možnosť 50 % korekcie v prípade uznania pochybenia. Ak správny súd rozhodne v neprospech Správy ciest KSK, bude ho zaujímať, kto je za to zodpovedný, podobne ako pri mýte.

Ing. Jozef Horváth požiadal, aby Správa ciest KSK predložila dopravnej komisii zoznam stavieb a súvislých opráv, kde si Správa ciest KSK uplatnila reklamáciu a ako bola vybavená.

JUDr. Ing. Miloš Ihnát uviedol, že vieme o súdnych sporoch Správy ciest KSK, so zamestnancami, ktorí boli “vyhodení”. Sú už prvé rozhodnutia v prípadoch vedúcich zamestnancov, ktorí boli “odložení” doma z dôvodu prekážok na strane zamestnávateľa a zároveň im boli vzaté príplatky. Tieto príplatky im prvostupňový súd priznáva spätne. O platnosti výpovede musí rozhodnúť súd, ale pripomenul, že ako poslanec Zastupiteľstva KSK požiadal vedenie Správy ciest KSK, aby prehodnotili prepustenie týchto zamestnancov. Ak súdy rozhodnú v ich prospech, kto to bude platiť?

Ing. Iveta Rušinová uviedla, že pán predseda KSK rozhodol o tom, že zástupcovia Správy ciest KSK sa nebudú zúčastňovať na rokovaní dopravnej komisie a budú sa zúčastňovať len zamestnanci Úradu KSK. Ak zamestnanci Úradu KSK nemajú trpezlivosť vypočúť si pripomienky a podnety členov dopravnej komisie, nech pán predseda rozhodne, nech na komisiu nechodia. Odchod zamestnanca Úradu KSK bez rozlúčenia a ospravedlnenia považuje za neslušný a za neúctu k členom dopravnej komisie.

K bodu č. 10

Rôzne

V rámci bodu Rôzne nebola diskusia.

K bodu č. 11

Záver

Predseda komisie Ing. Igor Petrik ukončil rokovanie dopravnej komisie o 12¹⁵ hod. a oznámil, že ďalšie rokovanie sa uskutoční 24. novembra 2025 o 9.³⁰ hod. Prítomným členom komisie pokračoval za ich účasť na rokovaní.

.....
Ing. Peter Kočiško
tajomník komisie

.....
Ing. Igor Petrik
predseda komisie