

Dopravná komisia
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja

Košice: 04. 08. 2025
Číslo: 4324/2025/OD-34745
Vybavuje: Ing. Peter Kočiško
e-mail: peter.kocisko@vucke.sk
telefón: 055/726 82 50

ZÁPISNICA

z 19. rokovania Dopravnej komisie
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja konaného dňa 04. 08. 2025
prezenčnou formou rokovania

PROGRAM ROKOVANIA

1. Otvorenie, zistenie počtu prítomných členov, schválenie programu rokovania
2. Kontrola plnenia uznesení a požiadaviek z komisie
3. Plnenie rozpočtu Košického samosprávneho kraja za I. polrok 2025
4. II. Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2025
5. Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.
6. Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK:
 - a) Prevádzková činnosť SC KSK - prehľad výkonu činností údržby v aktuálnom období, stav využívania technického vybavenia - doprava a mechanizácia
 - b) Program technicko-kvalitatívnej štandardizácie údržby ciest KSK – prezentácia materiálu Žilinská univerzita Žilina
7. Návrhy, podnety a požiadavky
8. Rôzne
9. Záver

K bodu č. 1

Otvorenie, zistenie počtu prítomných členov, schválenie programu rokovania

Vyjadrenie:

Predseda komisie privítal všetkých členov komisie, vrátane nového člena Mgr. Rastislava Roška, riaditeľa Úradu KSK, hlavného kontrolóra KSK, tajomníka dopravnej komisie – vedúceho oddelenia dopravy Úradu KSK, ostatných zamestnancov Úradu KSK, konateľa IDS Východ Ing. Radovana Hužvika, PhDr. Mgr. Jozefa Cvoligu, povereného riadením odboru financií, doc. Dr. Ing. Katarínu Zgútovú zo Žilinskej univerzity v Žiline Stavebnej fakulty a Ing. Ľubomíra Fábika. Informoval prítomných, že z rokovania bude vyhotovený zvukový záznam pre účely vyhotovenia zápisu. Predseda komisie zároveň upozornil, že z rokovania

komisie nie je možné vyhotovovať ďalšie zvukové záznamy a následne otvoril 19. rokovanie komisie.

Navrhol do programu rokovania za bod 5. doplniť nové body s názvami:

6. Schválenie realizácie projektu „Cyklistická cestička Lúčky (Zemplínska cyklomagistrála)“
7. Informatívna správa o podaní projektu „Spravme GMR opäť skvelým – NDP“ („Make GMR great again – NDP“)
8. Informatívna správa o podaní projektu „Neprebádaný cykloraj“.

Pôvodné body 6, 7, 8, budú prečíslované na 9, 10, 11.

V rámci bodu 9 Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK budú vymenené body a) a b) takto:

- a) Program technicko-kvalitatívnej štandardizácie údržby ciest KSK – prezentácia materiálu Žilinská univerzita Žilina
- b) Prevádzková činnosť SC KSK - prehľad výkonu činností údržby v aktuálnom období, stav využívania technického vybavenia - doprava a mechanizácia

Z rokovania komisie sa ospravedlnili:

Ing. Iveta Rušinová, Ing. Mária Dudžáková, MBA, Ing. Viktor Dulina

Z celkového počtu 25 členov komisie bolo na začiatku prítomných 19 členov komisie. Predseda komisie konštatoval, že komisia je uznášaniaschopná.

Uznesenie č. 16/2025

Komisia schvaľuje program 19. rokovania komisie.

Hlasovanie č. 1

Prítomní: 19 Za: 19 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

Uznesenie č. 17/2025

Komisia schvaľuje doplnenie a zmenu programu 19. rokovania komisie.

Hlasovanie č. 2

Prítomní: 19 Za: 19 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 2

Kontrola plnenia uznesení a požiadaviek z komisie

Vyjadrenie:

O požiadavkách z komisie a písomných odpovediach informoval Ing. Peter Kočiško, tajomník dopravnej komisie. Na predchádzajúcom rokovaní komisie bolo vznesených 9 požiadaviek a 4 podnety na opravy a rekonštrukcie ciest. Odpovede boli zaslané členom pred rokaním dopravnej komisie. Okrem iného bol predložený prehľad činnosti obchodného oddelenia Správy ciest KSK a tiež plán súvislých opráv ciest organizácie Správa ciest KSK na rok 2025. Požadované boli aj opravy niektorých úsekov ciest. Správa ciest KSK vykoná obhliadku cesty v úseku Pavlovce nad Uhom - Čierne Pole, navrhne technológiu opravy a odhadne rozpočtový

náklad. Opravu úseku cesty pred obcou Trstené pri Hornáde pripravuje prevádzkový úsek Správy ciest KSK. V súvislosti s podnetom pána poslanca Bečarika na zriadenie priechodu pre chodcov v Smižanoch uvádzame, že je potrebné vypracovať projekt, ku ktorému sa vyjadrí Správa ciest KSK, aj dopravná polícia. Upozorňujeme, že podnetov na zriadenie priechodov pre chodcov je veľa a pri ich zriaďovaní je potrebné postupovať koncepčne, vrátane rozpočtového krytia.

Do diskusie sa zapojil JUDr. Ing. Miloš Ihnát. Opýtal sa na aktuálny stav v kauze mýto. Berie na vedomie, že prebieha súdny proces.

Ďalej sa opýtal, aký je aktuálny stav vo veci udelenia pokuty 130 478 eur od Úradu pre verejné obstarávanie za delenie zákaziek (Sp. Zn.5S4/2023). Namietal KSK, alebo Správa ciest KSK prietahy v súdnom konaní? Každé 3 mesiace by mal byť vykonaný úkon. V júni bola zmena sudcu. Čo sa robilo 2 roky? V prípade uznania by bola 50 % korekcia. Voči komu bude vyvedená zodpovednosť v prípade prehry?

Opýtal sa, aký je stav vo využívaní techniky – 10 kusov nadstavieb, ktoré Správa ciest KSK prevzala bez dokladov? Má už Správa ciest KSK doklady potrebné na používanie v cestnej premávke? Odpoveď, ktorú písomne predložila Správa ciest KSK o príprave nadstavieb na zimu, nie je odpoveďou na jeho otázku. Opätovne žiada o odpoveď na otázku, keďže podľa neho vo veci prebieha trestné konanie a je už aj obvinenie.

Reagoval aj na odpoveď Správy ciest KSK na jeho otázku vo veci vyschnutých stromčekov pri obci Jasov. Správa ciest KSK odpovedala, že súdny spor s dodávateľom výsadby zatiaľ nie je právoplatne ukončený. Opýtal sa: bolo už prvostupňové rozhodnutie vydané súdom?

Podakoval za informáciu o príprave opravy cesty III/3754 Pavlovce nad Uhom - Čierne Pole.

Uznesenie č. 18/2025

Komisia berie na vedomie Kontrolu plnení uznesení a požiadaviek z komisie.

Hlasovanie č. 3

Prítomní: 19 Za: 19 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 3

Plnenie rozpočtu Košického samosprávneho kraja za I. polrok 2025

Vyjadrenie:

Materiál v prehľadnej prezentácii uviedol PhDr. Mgr. Jozef Cvoliga, poverený riadením odboru financií.

Ing. Igor Petrik v rámci diskusie ocenil prehľadne spracovanú prezentáciu.

Uznesenie č. 19/2025

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a zobrať na vedomie v zmysle návrhu uznesenia.

Hlasovanie č. 4

Prítomní: 19 Za: 19 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 4

II. Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2025

Vyjadrenie:

Materiál uviedol PhDr. Mgr. Jozef Cvoliga, poverený riadením odboru financií.

Ing. Peter Kočiško doplnil informáciu o úprave rozpočtu v oblasti Komunikácií. II. Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2025 sa týka aj bežného rozpočtu Správy ciest KSK financovaním mimoriadnej odmeny 800 eur. V rámci kapitálových výdavkov je navrhnuté použitie úspor vo verejnom obstarávaní na dvoch eurofondových grantových projektoch:

Most cez potok Čechanka za obcou Mokrance - zníženie o cca 25 tis. eur,

Most cez rieku Torysa v obci Ploské - zníženie o cca 126 tis. eur.

Z úspory boli vykryté nárasty nákladov na niektorých iných investičných akciách, najmä rekonštrukcie mostov a priepustov.

V rámci tohto bodu nebola diskusia.

Uznesenie č. 20/2025

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle návrhu uznesenia.

Hlasovanie č. 5

Prítomní: 19 Za: 19 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 6

Schválenie realizácie projektu „Cyklistická cestička Lúčky (Zemplínska cyklomagistrála)“

Vyjadrenie:

Materiál uviedla Ing. Barbora Kováčová, vedúca odboru regionálneho rozvoja. Projekt bol schválený v Rade partnerstva KSK. Dĺžka úseku v k. ú. Lúčky je 1,4 km a predpokladané výdavky na realizáciu sú 652 752 eur, ktoré sú plne pokryté z fondov EÚ. Spolufinancovanie zo strany KSK je nulové. Druhá časť - projekt v k. ú. Zalužice bol podaný do Plánu obnovy, čakáme na výsledky, v prípade že nebude úspešný, prejde do Rady partnerstva KSK.

Diskusia:

V rámci diskusie sa Ing. Igor Petrik opýtal bližšie na financovanie časti Zalužice. Na otázky odpovedala Ing. Barbora Kováčová.

Ing. Jozef Želinský sa opýtal na aktuálny stav prípravy cyklotrasy od Borše po Ptruksu. Ing. Barbora Kováčová odpovedala, že aj o tejto cyklotrase bude informovať v rámci ďalšieho bodu.

Uznesenie č. 21/2025

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle návrhu uznesenia.

Hlasovanie č. 6

Prítomní: 19 Za: 19 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 7

Informatívna správa o podaní projektu „Spravme GMR opäť skvelým – NDP“ („Make GMR great again – NDP“)

Vyjadrenie:

Materiál uviedla Ing. Barbora Kováčová, vedúca odboru regionálneho rozvoja. Financovanie projektu bolo zahrnuté do II. Úpravy rozpočtu KSK. Oba projekty sú podporené v rámci Intereg V-A Maďarsko - Slovensko. V prípade Gemera projekt podal EZUS Via Carpatia, bolo zostavené konzorcium viacerých partnerov. Celková výška projektu je 2,7 mil. eur. V rámci projektu bude vybudovaný úsek Rožňava - Gombasek po hrádzi v dĺžke 1,5 km. Do projektu je zahrnuté aj Banické múzeum v Rožňave, kde bude realizovaná rekonštrukcia strechy Andrásyho obrazárne.

Diskusia:

V rámci diskusie sa Ing. Igor Petrik opýtal na technológiu výstavby cyklochodníka. Ing. Barbora Kováčová v odpovedi uviedla, že technológia Glorit využíva recykláciu a stabilizáciu existujúceho podložia s prímiesami. Technológia je využívaná aj v zahraničí, napríklad v Čechách a v Rakúsku. V KSK ide o pilotný projekt. Na vedenie cyklotrás využívame hrádze, ktoré sú spravidla vo vlastníctve jedného vlastníka SVP. SVP používa pri obhospodarovaní hrádzi ťažkú techniku a asfaltová vozovková vrstva by nespĺňala požiadavky SVP.

Ing. Igor Petrik doplnil, že existuje cyklocestička aj okolo Ružínskej priehrady. Ide o atraktívnu lokalitu, bolo by dobré zahrnúť jej obnovu do niektorého projektu, napríklad prepojiť na Kojšovskú hoľu po Hnileckej magistrále. V podstate je potrebné upraviť a sprejazdniť jeden úsek na strane Jaklovského katastra, čím by došlo k prepojeniu cyklotrás a k vytvoreniu krásnej promenády - cyklotrasy okolo celej Ružínskej priehrady.

Uznesenie č. 22/2025

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a zobrať na vedomie v zmysle návrhu uznesenia.

Hlasovanie č. 7

Prítomní: 19 Za: 19 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 8

Informatívna správa o podaní projektu „Neprebádaný cykloraj“

Vyjadrenie:

Materiál uviedla Ing. Barbora Kováčová, vedúca odboru regionálneho rozvoja. Cyklochodník Borša - Zátin dĺžky 15,2 km bude realizovaný rovnako gloritovou technológiou na hrádzi. Prijímateľom je Dopravná infraštruktúra KSK z dôvodu, že nemôže byť jeden žiadateľ zapojený do viacerých projektov. Koordinátorom projektu je KOČR.

Diskusia:

V rámci diskusie sa Ing. Jozef Želinský opýtal na predpokladaný termín realizácie stavby. Ing. Barbora Kováčová informovala, že aktuálne už vieme, že sme úspešní, čakáme na podpis zmluvy, po jej podpise vieme začať VO na zhotoviteľa. V spolupráci s odborom projektov a investícií pracujeme na opise zákazky. Samotná realizácia nie je časovo náročná, očakávame ukončenie realizácie v lete 2026.

Ing. Jozef Horváth navrhol využitie rieky Latorica v spolupráci s SVP na rozvoj turistického ruchu. Pri moste pri obci Leles je rieka dostupná na nalodenie a je možné splaviť riekou až k prístavisku v Borši, až po maďarskú hranicu. Podľa informácií miestnych rybárov sú aktuálne asi na štyroch miestach na rieke záтары a bez vyčistenia nie je možné riekou využívať.

Ing. Barbora Kováčová v odpovedi uviedla, že v rámci podpory vodnej turistiky bol pripravený napríklad projekt Rieky, ktoré spájajú, ale monitorovací výbor tento projekt vyškrtol a hľadajú sa iné vhodné formy podpory vodnej turistiky v Tokajskej oblasti.

Uznesenie č. 23/2025

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a zobrať na vedomie v zmysle návrhu uznesenia.

Hlasovanie č. 8

Prítomní: 19 Za: 19 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 5

Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.

Vyjadrenie:

Prerokovaný bod uviedol Ing. Radovan Hužvík, konateľ spoločnosti IDS Východ, s.r.o.

Ing. Hužvík predstavil zámer zvýšenia cien cestovného v regionálnej autobusovej doprave, ktoré nadobudne platnosť 01. 09. 2025. Podnetmi na zvýšenie cestovného sú najmä štátom zavedené konsolidačné opatrenia – zvýšenie sadzby DPH, zavedenie tzv. transakčnej dane a zvýšenie sadzieb mýta od 01. 07. 2025. Uvedené opatrenia spôsobujú výpadok na tržbách v sumárnom vyjadrení za celé územie IDS Východ (t. j. na území KSK, aj PSK) vo výške 1 000 000 eur ročne. IDS Východ, s.r.o pripravilo návrh úpravy cestovného, ktoré v plnom rozsahu pokryje negatívny dopad konsolidačných opatrení na tržbách z cestovného. Pôjde o zvýšenie cestovného z dopravnej karty o 10 eurocentov na 1. precestovanú zónu a o ďalších 10 eurocentov na 2. precestovanú zónu. Pre cestujúcich, ktorí cestujú na dve a viac zón ide o zvýšenie cestovného o 20 eurocentov za obyčajné cestovné, o 10 eurocentov za zľavnené cestovné a o 4 eurocenty za osobitné cestovné pri platbe z dopravnej karty. Najmä PSK trval na zatraktívnení predplatných časových lístkov. V tomto prípade bol uplatnený princíp, kedy predplatné lístky na 1 – 2 zóny narástli v priemere maximálne o 1 – 2 €, predplatné časové lístky na 3 – 4 zóny zostávajú v priemere v nezmenenej cene a predplatné časové lístky na 5 a viac zlacnejú. V súčasnosti je využívanie predplatných časových lístkov na úrovni približne 4 – 5 % cestujúcich. Členom komisie boli predstavené aj zmenené násobky výpočtu časových predplatných lístkov. Spoločnosť IDS Východ, s.r.o. zároveň pripravila k časovým predplatným lístkom marketingovú kampaň (sociálne siete, billboardy, vozidlá RAD) so zameraním najmä na študentov na začiatku školského roka.

Ing. Hužvík členov komisie ďalej informoval o rozporovom konaní k novelizácii zákona č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave. Do legislatívneho procesu vstupuje zákon so zásadným rozporom vo väzbe na úpravu počtu členov v Rade objednávateľov (schvaľovací orgán vo vzťahu k Národnej dopravnej autorite), kde Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky navrhuje úpravu počtu členov tak, aby Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky získalo v Rade objednávateľov početnú prevahu. K uvedenému bodu vyjadrili nesúhlas na rozporovom konaní všetci zástupcovia samospráv, Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky však na zmene naďalej trvá. Ing. Hužvík skonštatoval, že všetky ostatné navrhované zmeny v rámci novelizácie zákona

o VOD sú na prospech verejnej osobnej doprave.

Ing. Hužvík ďalej informoval členov komisie o zmenách GVD na rok 2026, ktoré vyvolajú aj zmenu cestovných poriadkov RAD a zavedenie taktového princípu cestovného poriadku v regióne Zemplín (pripravované od decembra 2025) a v okolí Plešivca. Všade, kde bola realizovaná zmena na taktový systém, bol zaznamenaný pozitívny efekt počtu prepravených osôb. So zmenou je spojené aj navýšenie počtu súprav „Panter“ zo súčasných 6 na 14 v regióne východného Slovenska, čo pozitívne vplýva najmä na atraktivitu verejnej dopravy, ako aj efektívnosť dopravnotechnologických procesov. Na elektrifikovanej trati Moldava nad Bodvou - Košice pribudne jeden elektrifikovaný vlak. Pokračujú snahy o tarifnú integráciu IDS Východ, s.r.o. so ZSSK.

Dňa 01. 08. 2025 sa podarilo spoločnosti IDS Východ, s.r.o. uzavrieť zmluvu s mestom Rožňava o budovaní integrovaného dopravného systému. Cieľom je, aby do konca roka fungoval systém dopravných služieb v meste Rožňava v úzkom prepojení s RAD po vzore mesta Trebišov.

Ing. Hužvík informoval aj o aktivitách v súvislosti s dopravným obmedzením na Hlinkovej ulici, kde sa očakáva najmä od začiatku školského roka výskyt rozsiahlych dopravných kongescií. V tejto súvislosti prebehli rokovania v spolupráci s miestnymi samosprávami, ako aj so ŽSR, s cieľom presmerovať časť dopravy na dopravnú vetvu cez Rampovú ulicu a odľahčiť tak Hlinkovu ulicu.

Spoločnosť IDS Východ, s.r.o. sa naďalej angažuje v riešení obmedzeného využívania TIOP-ov v Moldave nad Bodvou a Trebišove.

Pokračujú snahy o integráciu mestských dopravných podnikov do IDS Východ, s.r.o.

Diskusia

V rámci diskusie vyjadril JUDr. Ing. Miloš Ihnát za Sídliisko Ťahanovce poďakovanie Ing. Hužvíkovi za odborný a konštruktívny prístup k riešeniu situácie v súvislosti s dopravným obmedzením na Hlinkovej ulici.

Uznesenie č. 24/2025

Komisia berie na vedomie Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.

Hlasovanie č. 9

Prítomní: 18 Za: 18 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 9

Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK:

- a) Program technicko-kvalitatívnej štandardizácie údržby ciest KSK – prezentácia materiálu Žilinská univerzita Žilina
- b) Prevádzková činnosť SC KSK - prehľad výkonu činností údržby v aktuálnom období, stav využívania technického vybavenia - doprava a mechanizácia

Vyjadrenie k bodu a):

Program technicko-kvalitatívnej štandardizácie údržby ciest KSK prezentovali doc. Dr. Ing. Katarína Zgútová zo Žilinskej univerzity v Žiline Stavebnej fakulty a Ing. Ľubomír Fábik, riešitelia zamýšľaného prístupu. Výkon prehľadov ciest a rozsah údržby ciest stanovujú technické predpisy Slovenskej správy ciest Bratislava. Cieľom tohto programu je vytvorenie

systémového nástroja, s predpokladom softvérového nástroja na efektívny výkon údržby ciest, vrátane financovania a to pre účely správcu ako aj jeho zriaďovateľa. Riešitelia prezentovali inovovaný prístup k plánovaniu činností údržby skrz zavedený modul Manuál údržby s generovaním optimálneho plánu údržby ciest, príp. jeho úpravou vzhľadom k finančným možnostiam a vyčíslením tzv. údržbového dlhu. Pre účely objektivizovanej diagnostiky stavu vozoviek ciest ako vstupných údajov pre aplikáciu postupu doc. Zgútová informovala o možnostiach ŽU, konkrétne zabezpečiť meranie vyjazdených koľají (IRI) a meranie komfortu jazdy. Merania vykonávané výlučne v priamych nákladových cenách (stroje zakúpené z grantov EÚ) sa osvedčili aj v mestách, doteraz poskytli služby pre Žilinu, Košice, Banskú Bystricu, Bratislavu, Trnavský samosprávny kraj, Bratislavský samosprávny kraj.

Výstupy z meraní môžu byť následne spracované v rámci softvérového systému ORIS, pričom možnosti ich zapracovania a uvažované algoritmy pre ich spracovanie do plánu činností údržby boli prezentované Ing. Fábikom, zo spoločnosti ICP Integrated Computer Programs, s.r.o., ktorá je dlhodobým partnerom správcov ciest na Slovensku, vrátane Správy ciest KSK od roku 2004.

Ing. Peter Kočiško doplnil, že hlavným cieľom Programu technicko-kvalitatívnej štandardizácie údržby ciest KSK má byť efektívne vynakladanie finančných prostriedkov rozpočtu bežných výdavkov, ktoré Košický samosprávny kraj každoročne vyčleňuje na výkon správy a údržby ciest. Dôležitým výstupom bude tiež kvantifikácia údržbového dlhu.

Diskusia:

V rámci diskusie p. Gejza Tóth uviedol, že pracuje v cestnom hospodárstve skoro 29 rokov, pozná pána Fábika a systém ORIS dlhodobo na Správe ciest KSK používajú. Plánovanie výkonov údržby na Správe ciest historicky bolo zavedené, v minulosti sa to z nejakých dôvodov zrušilo, aktuálne sa realizuje max. formou excel tabuľkových výstupov.

Ing. Igor Petrik uviedol, že objektívne zhodnotenie stavebnotechnického stavu ciest a mostov nám umožní efektívnu prioritizáciu pri plánovaní opráv a rekonštrukcií.

Ing. Pavel Titl sa opýtal na konkrétne minuloročné údaje z meraní v meste Košice. Doc. Dr. Ing. Katarína Zgútová v odpovedi uviedla, že Watsonova a Jantárová ulica bola rekonštruovaná práve na základe meraní, ktoré slúžili pre mesto Košice na výber priorít. Ďalej vysvetlila technológiu merania komfortu jazdy. Vo vozidle pod sedadlom vodiča je umiestnený merač otrasov. Následne sa musí vykonať podrobnejšia diagnostika, ale už len v úseku, kde boli identifikované poruchy.

Ing. Jozef Želinský vyjadril podporu novým technológiám, zároveň vyjadril obavy, či bude hodnotenie stavu vozoviek objektívne. Podotkol tiež, že je polovica leta a zatiaľ sme nezrealizovali súvislé úpravy ani 1 km ciest. Prezentoval výhrady ku kvalitatívnemu prevedeniu opráv ciest v minulom roku, napr. Leles-Kráľ. Chlmec.

Doc. Dr. Ing. Katarína Zgútová uviedla, že diagnostiku cca 2 000 km ciest vo vlastníctve KSK sú schopní zrealizovať prostredníctvom predstavených meracích zariadení za cca 2 týždne s odhadovaným nákladom do 30 tis. eur bez DPH.

Ing. Igor Petrik doplnil, že z pohľadu softvéru na sledovanie výkonov a nákladov KSK ide o upgrade systému ORIS, ktorý už Správa ciest KSK používa a samozrejme je potrebné jeho zavedenie konzultovať aj s cestmajstrami a prevádzkou Správy ciest KSK.

P. Gejza Tóth upozornil, že bol zrealizovaný väčší rozsah súvislých opráv ciest. Cestmajsterstvá Správy ciest KSK pred uplynutím záručnej doby avizujú vedeniu Správy ciest KSK poruchy na vozovkách a žiadajú uplatniť záruku, ale tieto upozornenia nie sú zo strany vedenia akceptované. Po uplynutí záručnej doby už musí opravy realizovať prevádzkový úsek Správy ciest KSK. Upozornenie na blížiaci sa koniec záručnej doby je potrebné zapracovať priamo do systému ORIS.

Ing. Peter Kočiško informoval, že na Programe technicko-kvalitatívnej štandardizácie údržby ciest KSK úzko spolupracujeme s prevádzkovým úsekom, pracoviskami útvaru analytiky (hlavný analytik) a útvaru CDB (vedúci pracovník cestnej databanky) Správy ciest KSK.

Ing. Igor Petrik informoval o požiadavke na vystúpenie z radov verejnosti prítomnej na rokovaní komisie. Prítomný občan požiadal o možnosť vystúpiť na rokovaní komisie. Ing. Igor Petrik zároveň upozornil, že komisia už v tejto chvíli nie je uznášaniaschopná. Prítomní členovia komisie hlasovali o možnosti vystúpiť na rokovaní komisie.

Hlasovanie č. 10

Prítomní: 11 Za: 11 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Prítomní členovia komisie súhlasili s vystúpením prítomného občana napriek tomu, že v tejto chvíli už komisia nebola uznášaniaschopná.

Prítomný občan uviedol, že sa volá Ing. Juraj Harmoš a je zamestnancom Správy ciest KSK. Vo svojom vystúpení sa venoval téme plánovania činností údržby ciest, dôslednej evidencie výkonov a vyčíslenia nákladov v používanom systéme ORIS na činnosti v rámci údržby ciest.

Tajomník komisie prezentoval stanovisko za oddelenie dopravy Úradu KSK, že pre účely zriaďovateľa potrebujeme nástroj, ktorý s ohľadom na platné technické predpisy pre údržbu ciest nastaví štandardne vecný a finančný rozsah činnosti Správy ciest KSK, aby sme vedeli definovať, či sú pri údržbe ciest zanedbávané niektoré činnosti, či nám vzniká tzv. „údržbový dlh“, najmä vo vzťahu k možnostiam rozpočtu na bežné výdavky SC KSK

Vyjadrenie k bodu b):

Prevádzková činnosť SC KSK - prehľad výkonu činností údržby v aktuálnom období, stav využívania technického vybavenia - doprava a mechanizácia

Materiál odprezentoval Ing. Peter Kočiško, všetky podklady k tomuto bodu boli spracované formou prezentácie a boli zaslané členom komisie pred rokovaním komisie. V aktuálnom období prevládajú činnosti v oblasti obnovy dopravného značenia, údržby odvodnení, údržby cestnej zelene, výpravky výtlkov. Predložené boli aj podklady o stave a využívaní techniky Správy ciest KSK v členení na jednotlivé strediská v podrobnosti až na jednotlivé stroje podľa evidenčného čísla, za obdobie od apríla 2024 do júna 2025. Z predložených podkladov môžeme konštatovať, že miera využívania strojov sa stabilizovala, priemerné využitie u všetkých strojov je nad 25 %.

Diskusia:

JUDr. Ing. Miloš Ihnát kladne zhodnotil zvýšenie využitia kráčajúceho bagra, aj ďalšej techniky. Tiež ocenil prehľadne spracované podklady. Požiadal, aby sa neopakovali nulové využitia niektorých strojov z minulého roku. Poukázal na nízke využívanie kolesového traktora Valtra, napríklad za jún 2025 na úrovni 5,88 %, pričom platíme nájom Tempusu 4,5 – 5 tis. eur mesačne. KSK, ako verejná správa, musí otáčať dvakrát každé euro. Podľa jeho názoru, pokiaľ nie je využitie nad 60%, jedná sa o neefektívne využívanie. Očakáva, že po ukončení operatívneho nájmu od TEMPUSU, prejde technika na základe verejného prísľubu za 1€ do majetku KSK.

Ing. Igor Petrik informoval o opätovnej požiadavke Ing. Juraja Harmoša z radov verejnosti prítomnej na rokovaní komisie, ktorý požiadal o možnosť vystúpiť na rokovaní komisie. Ing. Igor Petrik zároveň upozornil, že komisia nie je uznášaniaschopná. Prítomní členovia komisie hlasovali o možnosti vystúpiť na rokovaní komisie.

Hlasovanie č. 11

Prítomní: 11

Za: 11

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Nehlasovali: 0

Prítomní členovia komisie súhlasili s vystúpením Ing. Juraja Harmoša napriek tomu, že v tejto chvíli už komisia nebola uznášaniaschopná.

Vo svojom vystúpení Ing. Juraj Harmoš poukázal na algoritmus výpočtu využiteľnosti strojov s postrehom o objektívnejšom vykazovaní na základe počtu odpracovaných hodín. Tiež s ohľadom na prezentované výkony v rámci starostlivosti o cestnú zeleň, poukázal na potrebné rozhodnutia orgánov ochrany prírody, nakladanie s vyzískanou drevnou hmotou a náhradnú výsadbu.

Ing. Igor Petrik k výrubu stromov reagoval možnosťami správcu cesty v ochrannom pásme s ohľadom na cestný zákon. Prednesené postrehy budú dopytované u správcu ciest.

Komisia o tomto bode nehlasovala, nebola uznášaniaschopná.

K bodu č. 10

Návrhy, podnety a požiadavky

JUDr. Ing. Miloš Ihnát požiadal Ing. Petra Kočiška o informácie, ako Správa ciest KSK pokračuje v príprave projektu Hrašovík spojka. Na ceste sú výtlky.

Ing. Peter Kočiško v odpovedi uviedol, že prevádzkový úsek Správy ciest KSK vykonal obhliadku cesty Hrašovík spojka. Nerozporuje, že vozovka cesty je v zlom stave, podotkol však, že závadou v zjazdnosti je ojedinelý výtlk. Platí odpoveď, že pripravujeme rekonštrukciu cesty z eurofondov, realizáciu predpokladáme v roku 2026, aj vzhľadom na potrebu výberu zhotoviteľa.

JUDr. Ing. Miloš Ihnát požiadal aj o obhliadku a opravu cesty Rozhanovce - Čížatice.

Ing. Jozef Horváth sa opýtal na aktuálny stav prípravy rekonštrukcie hraničného mosta v Slovenskom Novom Meste.

K bodu č. 11

Rôzne

V rámci bodu Rôzne nebola diskusia.

K bodu č. 12

Záver

Predseda komisie Ing. Igor Petrik ukončil rokovanie dopravnej komisie o 11⁵⁰ hod. a oznámil, že ďalšie rokovanie sa uskutoční 6. októbra 2025 o 9.³⁰ hod. Prítomným členom komisie poďakoval za ich účasť na rokovaní.

.....
Ing. Peter Kočiško
tajomník komisie

.....
Ing. Igor Petrik
predseda komisie