

**Dopravná komisia
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja**

Košice: 02. 06. 2025
Číslo: 4324/2025/OD-23048
Vybavuje: Ing. Peter Kočiško
e-mail: peter.kocisko@vucke.sk
telefón: 055/726 82 50

ZÁPISNICA

**z 18. rokovania Dopravnej komisie
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja konaného dňa 02. 06. 2025
prezenčnou formou rokovania**

PROGRAM ROKOVANIA

1. Otvorenie, zistenie počtu prítomných členov, schválenie programu rokovania
2. Kontrola plnenia uznesení a požiadaviek z komisie
3. Schválenie realizácie a spolufinancovania projektu realizovaného v rámci „Opatrenia 3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy“
4. Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2025
5. Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2025
6. Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.
7. Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK
8. Návrhy, podnety a požiadavky
9. Rôzne
 - Priechod pre chodcov – Smižany
10. Záver

K bodu č. 1

Otvorenie, zistenie počtu prítomných členov, schválenie programu rokovania

Vyjadrenie:

Predseda komisie privítal všetkých členov, riaditeľa Úradu KSK, hlavného kontrolóra KSK, tajomníka dopravnej komisie – vedúceho oddelenia dopravy Úradu KSK, ostatných zamestnancov Úradu KSK, konateľa IDS Východ Ing. Radovana Hužvika. Informoval prítomných, že z rokovania bude vyhotovený zvukový záznam pre účely vyhotovenia zápisu. Predseda komisie zároveň upozornil, že z rokovania komisie nie je možné vyhotovovať ďalšie zvukové záznamy a následne otvoril 18. rokovanie komisie.

Z rokovania komisie sa ospravedlnili:

Mgr. Adrianna Gergely Papp, Ing. Mária Dudžáková, MBA, Pavol Burdiga

Z celkového počtu 25 členov komisie bolo na začiatku prítomných 15 členov komisie. Predseda komisie konštatoval, že komisia je uznášaniaschopná.

Uznesenie č. 9/2025

Komisia schvaľuje program 18. rokovania komisie.

Hlasovanie č. 1

Prítomní: 15 Za: 15 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 2

Kontrola plnenia uznesení a požiadaviek z komisie

Vyjadrenie:

O požiadavkách z komisie a písomných odpovediach informoval Ing. Peter Kočiško, tajomník dopravnej komisie.

Opakovane bola požadovaná účasť zástupcov Správy ciest KSK na rokovaniach dopravnej komisie, tiež bola vznesená požiadavka na prerokovanie tejto požiadavky vo vedení KSK. Na túto požiadavku bolo čiastočne odpovedané už na minulom rokovaní komisie.

K požiadavke na predloženie plánu súvislých opráv ciest v roku 2025 uviedol, že plán je spracovaný zatiaľ v pracovnej verzii, o ktorej informoval pán predseda na poslaneckých kluboch. Plán počíta s realizáciou cca 40 km súvislých opráv ciest.

K otázkam súvisiacim s využívaním techniky uviedol, že na augustovom rokovaní dopravnej komisie bude predložený prehľad využívania techniky, doplnený aj o ročné náklady, vrátane servisu. Na minulom rokovaní komisie bola daná informácia o verejnom prísľube, ktorý by mal garantovať, že po ukončení 8 ročného nájmu by mala prenajatá technika prejsť do vlastníctva KSK.

Do diskusie sa zapojili:

JUDr. Ing. Miloš Ihnát, Ing. Igor Petrik, Ing. Viktor Dulina a Ing. Iveta Rušinová

JUDr. Ing. Miloš Ihnát vyjadril opätovne nespokojnosť s neúčastou zástupcov Správy ciest KSK na rokovaniach dopravnej komisie. Chcel by sa ich opýtať, napríklad na využívanie techniky, 7 kusov štiepkovačov. Ako je využívaná vlastná a prenajatá technika, keď si objednávame externé firmy? Informoval tiež, že nedostáva odpovede na interpelácie, čo považuje za netransparentné. Pripomenul, že v minulosti keď bol súčasný pán predseda poslancom Zastupiteľstva KSK, zahľcoval úrad interpeláciami, na ktoré dostával odpovede.

Ing. Viktor Dulina požiadal o predloženie Plánu súvislých opráv ciest v roku 2025. Ing. Igor Petrik v odpovedi uviedol, že zatiaľ ide o pracovnú verziu, schválená verzia bude, samozrejme, prístupná.

Ing. Iveta Rušinová sa opýtala na cestu II/547. Čo sa deje v úseku Kolinovce – Spišské Vlachy? Ing. Igor Petrik v odpovedi uviedol, že sme v bode Kontrola plnenia uznesení a požiadaviek z komisie. Na tieto otázky bude priestor v ďalších bodoch.

Uznesenie č. 10/2025

Komisia berie na vedomie Kontrolu plnenia uznesení a požiadaviek z komisie.

Hlasovanie č. 2

Prítomní: 15

Za: 15

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 3

Schválenie realizácie a spolufinancovania projektu realizovaného v rámci „Opatrenia 3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy“

Vyjadrenie:

Ing. Peter Kočiško informoval, že tento materiál bude predložený na schválenie na júnovom zasadnutí Zastupiteľstva KSK. Týka sa posledného ôsmeho projektu s názvom Rekonštrukcia mosta M836 cez horský potok hranica okresu Košice Spišská Nová Ves. Takýto názov mosta je evidovaný v cestnej databanke SSC. Most sa nachádza na hranici okresov Košice-okolie a Gelnica, dĺžka premostenia je 2,8 m a most je vo veľmi zlom stave. Projekt bol schválený v rade partnerstva ešte v júni 2024.

Ing. Peter Kočiško stručne prezentoval stav prípravy všetkých 8 aktuálnych projektov, pri ktorých je žiadateľom Správa ciest KSK a tiež 3 projekty, kde prijímateľom by mal byť KSK.

Do diskusie sa zapojili:

Ing. Viktor Dulina, Ing. Igor Petrik, PhDr. Marek Čižmár, Ing. Iveta Rušinová.

Ing. Viktor Dulina sa opýtal na opravu cesty Hrašovík spojka. Ing. Peter Kočiško informoval, že žiadosť o NFP už bola podaná na MIRRI SR, máme už aj spätnú informáciu, že projekt bude úspešný. Nasledovať bude proces verejného obstarávania zhotoviteľa a samotná realizácia rekonštrukcie.

PhDr. Marek Čižmár sa opýtal na dočasné zosilnenie a podopretie opôr nadjazdu Trebišov. Ing. Peter Kočiško uviedol, že tak ako už bolo uvedené, táto informácia stále platí podopretie sa bude realizovať, dokonca bol rozšírený rozsah opatrení.

Ing. Iveta Rušinová sa opýtala na realizáciu rekonštrukcie mosta v Olcnave cez potok Peklisko.

Uznesenie č. 11/2025

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle návrhu uznesenia.

Hlasovanie č. 3

Prítomní: 15

Za: 15

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 4

Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2025

Vyjadrenie:

Ing. Peter Kočiško uviedol, že Rámcová obsahová náplň predstavuje zameranie Úradu Košického samosprávneho kraja a navrhnutie základných priorít, ktoré plánuje predložiť na jednotlivé zasadnutia zastupiteľstva v členení podľa jednotlivých oblastí na jednotlivé mesiace august, október a december v roku 2025. Materiál sa dotýka rôznych oblastí, a to: ekonomickej oblasti, oblasti sociálnej, zdravotnej, školskej, dopravnej, kultúrnej, projektovej

a investičnej, majetkovej oblasti, oblasti regionálneho rozvoja, ako aj oblasti kontroly na úrovni útvaru hlavného kontrolóra, či volených funkcionárov.

Rámcová obsahová náplň sa bude priebežne dopĺňať o naliehavé a neodkladné aktivity a úlohy vyplývajúce z rozvojových aktivít, či už v oblasti ekonomickej, sociálnej, regionálneho rozvoja, kultúry, školstva a ďalších.

V rámci tohto bodu nebola diskusia.

Uznesenie č. 12/2025

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a zobrať na vedomie.

Hlasovanie č. 4

Prítomní: 15 Za: 15 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 5

Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2025

Vyjadrenie:

Materiál uviedol Ing. Peter Kočiško:

1. Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií, činnosť SC KSK:
 - Stavebno-technický stav cestnej infraštruktúry KSK (1 x za polrok, napr. po vykonaní hlavných prehliadok)
 - Prevádzková činnosť SC KSK - stav využívania technického vybavenia - doprava a mechanizácia (frekvencia: v poradí každé 2. zasadnutie komisie – august 2025, november 2025)
 - Investičné akcie a opravy na cestnej sieti KSK – aktuálny stav realizácie projektov
2. Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy
 - pravidelná autobusová doprava a činnosť IDS Východ, s.r.o.

Do diskusie sa zapojil Ing. Jozef Horváth, ktorý požiadal doplniť do plánu na II. polrok 2025 aj aktuálnu informáciu o činnosti GLIP.

Uznesenie č. 13/2025

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť.

Hlasovanie č. 5

Prítomní: 15 Za: 15 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 6

Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.

Vyjadrenie:

Prerokovaný bod uviedol Ing. Radovan Hužvík. V úvode vzhľadom k ukončeniu hospodárskeho roka 2024 rámcovo prezentoval výsledky hospodárenia spoločnosti IDS Východ, s.r.o., pričom všetky dôležité finančné informácie, vrátane vecných činností, sú zhrnuté vo výročnej správe organizácie rozdanej v tlačenej forme členom komisie na zasadnutí dopravnej komisie.

Následne informoval o aktuálnych činnostiach v spoločnosti – objektivizácia presnosti a spoľahlivosti dát získavaných z prevádzky autobusov na dispečerský systém IDS Východ

za účelom zabezpečenia garantovaných prestupov, tiež zúčtovania voči objednávateľom zjednocovanie databáz autobusových zastávok, agenda Sociálno-klimatického fondu, pripravovaná zmena v legislatíve k Národnej dopravnej autorite, snahy o tarifnú integráciu so ŽSSK, taktové zosúladienie s BBSK, opatrenia k zavedeniu vlakov Košice-Rožňava, Košice-Čaňa/Hidasnémeti v súvislosti s výrobou vo fabrike VOLVO, zavedenie cyklospojov v letnej turistickej sezóne do všetkých gemerských jaskýň, zavádzanie taktovej dopravy na Plešivecku a Zemplíne.

Počas prerokovávanía bodu č. 6 prišiel poslanec Ing. Pavol Bečarik. Počet prítomných: 16 členov

Do diskusie sa zapojili:

PhDr. Marek Čižmár ocenil odborný prístup a výsledky práce zamestnancov spoločnosti IDS Východ, s.r.o. v súvislosti s integračným riešením systému mestskej hromadnej dopravy v podmienkach mesta Trebišov do systému regionálnej autobusovej dopravy s odporúčaním nasledovať tento vzor aj pre iných primátorov miest v kraji.

Uznesenie č. 14/2025

Komisia berie na vedomie Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.

Hlasovanie č. 6

Prítomní: 16 Za: 16 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 7

Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK

Vyjadrenie:

Ing. Peter Kočiško informoval o postupe v príprave Programu technicko- kvalitatívnej štandardizácie údržby ciest KSK, na ktorom pracujeme v spolupráci s prevádzkovým úsekom Správy ciest KSK a so Stavebnou fakultou Žilinskej univerzity. Výsledkom by mal byť manuál správy a údržby, ktorý bude vychádzať z platných technických noriem a rezortných predpisov ktorý zdefiniuje štandardy údržby – vecno-finančný ideálny ročný plán činnosti. Ten by následne mal prejsť objektivizáciou a prioritizáciou na základe zostavených algoritmov, čoho výsledkom by mal byť náš vecný plán, ktorý zohľadní aj finančné možnosti KSK. Tento proces bude tiež kvantifikovať investičný dlh a údržbový dlh. Podrobný materiál bol členom komisie zaslaný elektronicky pred rokovaním komisie. Na budúce rokovanie dopravnej komisie plánujeme pozvať priamo spracovateľov zo Žilinskej univerzity v Žiline.

Ing. Peter Kočiško informoval aj o vyhodnotení zimnej údržby ciest II. a III. triedy v zimnom období 2024/2025. Počas zimného obdobia neevidujeme nehody v súvislosti so zlým stavom vozovky. Taktiež neboli vyhlásené mimoriadne situácie z dôvodu kalamitného stavu, čo vypovedá o miernejšom priebehu zimných podmienok v zimnom období 2024/2025. Napriek tomu máme o 6 výkonových dní viac, ako v predchádzajúcom zimnom období. Náklady na zimnú údržbu vyčíslila Správa ciest KSK v celkovej výške 6 685 tis. eur. Celkové vyhodnotenie bolo zaslané členom dopravnej komisie mailom pred rokovaním komisie. Do budúca uvažujeme o predkladaní plánu zimnej údržby na rokovanie dopravnej komisie pred zimnou sezónou. Jednou z tém, ktoré riešime so Správou ciest KSK, je optimalizácia nastavenia služieb a pohotovostí v rámci zimnej údržby.

Do diskusie sa zapojili:

JUDr. Ing. Miloš Ihnát, Ing. Igor Petrik, Ing. Iveta Rušinová, Mgr. Imrich Bakši, Ing. Jozef Horváth, Ján Juhász, MBA, Ing. Viktor Dulina, Vladimír Baloga, Michal Rečka, Ing. Pavel Titl, Ing. Peter Kočiško

Ing. Iveta Rušinová pozitívne hodnotila prezentovaný materiál v prvej časti tohto bodu, aj keď v ňom zatiaľ chýbajú konkrétne čísla. Ak budú na rokovaní zastupiteľstva predložené konkrétne návrhy na navýšenie rozpočtu na údržbu a rekonštrukcie cestnej infraštruktúry, ona ich podporí.

JUDr. Boris Bilčak v reakcii na Ing. Ivetu Rušinovú uviedol, že to nie je len o vôli vedenia kraja, ale aj o hľadani dostupných finančných zdrojov. Koncom roka 2024 prebehla revízia investícií z kapitálových výdavkov. Vzhľadom na aktuálne finančné možnosti KSK, prakticky investície z kapitálových výdavkov nerobíme, a to nie len v rezorte dopravy. Aktuálne využívame takmer výhradne nenávratné zdroje financovania. Aj v tomto roku sme Správe ciest KSK vyčlenili sumu 500 tis. eur na prípravu projektových dokumentácií, ktoré sú dôležitým predpokladom pre úspešné čerpanie eurofondov.

Ing. Viktor Dulina sa opýtal, či sa štandardizácia týka aj bežnej údržby, aj investícií do cestnej infraštruktúry, na čo dostal kladnú odpoveď.

Ing. Jozef Horváth sa opýtal na možnosť zapojenia do PPP projektov, ktoré pripravuje SSC a Ministerstvo dopravy SR. Ing. Peter Kočiško odpovedal, že samosprávne kraje prostredníctvom pracovných skupín spoločne preverujú možnosti financovania rekonštrukcií mostov na cestách II. a III. triedy formou PPP projektov. Predsedovia samosprávnych krajov veľmi zvažujú, či áno alebo nie, pretože nie je doriešená otázka financovania, keďže cesty II. a III. triedy nie sú splatnené.

Ing. Pavel Titl poukázal na možnosť realizovať obnovu cestnej infraštruktúry prefinancovaním výdavkov prostredníctvom zhotoviteľa s následným pravidelným splácaním objednávateľom zmluvy, podobne ako mesto Košice.

Vladimír Baloga v reakcii na vyhodnotenie zimnej údržby uviedol, že vyhodnocované zimné obdobie 2024/2025 bolo z pohľadu zimných podmienok najslabšie za minimálne posledných 15 rokov, preto ho udivili veľmi vysoké náklady.

Gejza Tóth sa opýtal na výkony na cestách I. triedy. Ing. Peter Kočiško odpovedal, že zimné výkony na cestách I. triedy fakturované Slovenskej správe ciest, boli na základe poskytnutých údajov vo výške 882 464 eur.

JUDr. Ing. Miloš Ihnát otvoril tému zmluvy, ktorú Správa ciest KSK uzavrela v oblasti BOZP na 12 mesiacov v hodnote 157 194 eur. Poukázal na to, že podobnú zmluvu uzavrela aj Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja na 48 mesiacov za 163 590 eur. Opýtal sa, prečo je takýto rozdiel.

JUDr. Boris Bilčak v odpovedi uviedol, že touto otázkou sa aktívne z úrovne zriaďovateľa zaoberáme a na ďalšom rokovaní dopravnej komisie budeme informovať, aké sú závery.

JUDr. Ing. Miloš Ihnát ďalej požiadal o aktuálne informácie v kauzách Správy ciest KSK:

- o stave v kauze mýto,
- kauza 130 478 eur pokuta UVO za delenie zákazok, koľko sa zaplatilo z pokuty,
- Správa ciest KSK má 7 štiepkovačov, ako je možné, že si objednáva služby štiepkovania externe,
- aký je aktuálny stav v kauze 10 kusov nadstavieb, ktoré Správa ciest KSK prevzala z Pezinka bez dokladov, majú už nadstavby potrebné doklady?
- Jasov pahýle, čo s tými stromami, ako ďalej, je tam nejaký súdny spor so spoločnosťou Tcom

JUDr. Ing. Miloš Ihnát požiadal o opravu cesty v úseku Pavlovce nad Uhom – Čierne Pole.

JUDr. Ing. Miloš Ihnát vyjadril nespokojnosť, že stále nedostáva odpovede na interpelácie. V médiách sa kraj prezentuje ako transparentný, ale nie je to pravda. Neodpovedajú na otázky. Pri hlasovaní v zastupiteľstve nehlasoval za pána Žiarného pri voľbe do funkcie generálneho riaditeľa, kde nemá čo hľadať.

Ing. Peter Kočiško informoval o e-maile pána Harmoša, ktorý sa týkal štiepkovania.

Ing. Iveta Rušinová požiadala o odpovede na otázky, ktoré sa opakovanie pýta pán poslanec Ihnát. Na zastupiteľstve ho odkazujú na komisiu, na komisii nedostáva odpovede.

Opýtala sa aj na cestu II/547 Kolinovce – Spišské Vlachy. Cesta už bola opravená, teraz na nej prebiehajú ďalšie práce, aké a z akých zdrojov?

Ing. Iveta Rušinová a Ing. Viktor Dulina poukázali na to, že rokovania komisie sú v dvojmesačných intervaloch. Členovia komisie nemôžu čakať na odpovede do ďalšieho rokovania komisie. Potrebujú odpovede obratom. Preto aj opätovne žiadajú účasť zástupcov Správy ciest KSK na rokovaniach dopravnej komisie.

Mgr. Imrich Bakši požiadal o preverenie stavu cesty cca 500 m pred obcou Trstené pri Hornáde zo smeru od Ždane, kde dochádza k poklesu krajnice.

Ing. Jozef Horváth upozornil, že v súvislosti s investíciou v obci Zátin, ostal neopravený úsek cesty cca 300 m smerom na obec Svinica, plánuje sa jeho oprava? Ján Juhász, MBA v odpovedi uviedol, že túto opravu zaradil do plánu na rok 2025.

Ing. Viktor Dulina sa opýtal na termín výsadby stromov.

Vladimír Baloga sa opätovne opýtal na jeho otázky ohľadom obchodného oddelenia Správy ciest KSK, pohlalo sa niečo? Ide o opakovanú otázku, odpoveď daná v minulosti bola nedostatočná, preto sa pýta opätovne.

Ing. Peter Kočiško uviedol, že v januári Správa ciest KSK poskytla pôvodné odpovede na otázky týkajúce sa obchodného oddelenia. Na niektoré pôvodné otázky nebolo reagované. Prisľúbil, že pôvodné odpovede pošle opätovne pánovi Balogovi.

Michal Rečka podotkol, že pri Zastupiteľstve KSK sú zriadené jednotlivé komisie, ktoré sú poradným orgánom. Ak pán predseda rozhodol, že na rokovania dopravnej komisie nebudú chodiť zástupcovia Správy ciest KSK, ktorým môžu členovia komisie priamo klásť otázky, asi tak si váži túto komisiu a trochu aj zasahuje do práva výkonu funkcie voleného zástupcu, pretože na komisii nedostal informácie, ktoré chce. Pán predseda nemôže dať vyhlásenie, že dal súhlas, aby zástupcovia Správy ciest KSK nechodili na rokovania komisie.

Vladimír Baloga uviedol, že ak zodpovední zamestnanci Správy ciest KSK nemajú čo skrývať, nemôžu mať problém zúčastniť sa na rokovaniach komisie. Argumentovať len tým, že poslanec spomenul nejaký tenis, je absurdné.

Ing. Peter Kočiško podotkol, že priame riadenie Správy ciest KSK nespadá do kompetencie oddelenia dopravy Úradu KSK. Takisto predpokladá, že na niektoré operatívne otázky týkajúce sa opráv ciest na základe žiadostí členov komisie, resp. podnetov od starostov obcí by nebola daná jednoznačná odpoveď hneď na rokovaní komisie dopravy. Tieto odpovede, resp. rozhodnutia sú závislé od vyčlenenia finančných zdrojov na výdavky s nimi spojené. V tejto súvislosti predniesol príkladmo podnety – žiadosti o urýchlené opravy ciest doručené z obce Hincovce – cesta III/3242 v dĺžke cca. 400 m, obce Kokšov-Bakša – cesta III/3340, či spomínaný havarijný stav cesty do obce Hrašovík. Výdavky na takéto opravy ciest by boli na úkor činností bežnej údržby ciest na celom území KSK.

PhDr. Marek Čižmár navrhol dať otázky s predstihom pred rokovaním komisie, aby Správa ciest

KSK pripravila odpovede, pretože my túto situáciu a personálne vzťahy nezmeníme a musíme tento stav rešpektovať.

Uznesenie č. 15/2025

Komisia berie na vedomie Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK.

Hlasovanie č. 7

Prítomní: 16 Za: 15 Proti: 1 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 8

Návrhy, podnety a požiadavky

Do diskusie sa zapojili:

Ing. Iveta Rušinová, Ing. Igor Petrik, Ing. Viktor Dulina, JUDr. Boris Bilčák, Ing. Peter Kočiško, Ing. Jozef Horváth, Ing. Pavel Titl, Michal Rečka, Ján Juhász, MBA, Gejza Tóth, Vladimír Baloga

K bodu č. 9

Rôzne

Do diskusie sa zapojili:

Ing. Pavol Bečarik, Ing. Pavel Titl, Ing. Peter Kočiško, Ing. Igor Petrik

Ing. Pavol Bečarik vzniesol požiadavku na zriadenie priechodu pre chodcov v Smižanoch.

Ing. Pavel Titl v odpovedi uviedol, že dopravná polícia vyžaduje aby bol priechod pre chodcov vedený vždy z chodníka na chodník, alebo inú vhodnú plochu pre chodcov. Ak dostane od Správy ciest KSK požiadavku, vie navrhnúť vhodné riešenie a odsúhlasiť ho s dopravnou políciou.

Ing. Pavel Titl informoval, že v najbližších týždňoch začne rekonštrukcia električkovej trate na Slaneckej ulici v Košiciach. Pre motoristov to bude znamenať výrazné obmedzenia cestnej dopravy, ktoré budú trvať cca 13 mesiacov. V smere z Krásnej do centra mesta sa bude jazdiť len v jednom jazdnom pruhu a v celom úseku medzi Slaneckou a mostom (križovatkou) VSS sa bude taktiež jazdiť len v jednom jazdnom pruhu. Obmedzenia už odsúhlasila dopravná polícia, aj NDS.

K bodu č. 10

Záver

Predseda komisie Ing. Igor Petrik ukončil rokovanie dopravnej komisie o 11³⁰ hod. a oznámil, že ďalšie rokovanie sa uskutoční 4. augusta 2025 o 9.³⁰ hod. Prítomným členom komisie poďakoval za ich účasť na rokovaní.

.....
Ing. Peter Kočiško
tajomník komisie

.....
Ing. Igor Petrik
predseda komisie