

**Dopravná komisia
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja**

Košice: 08. 04. 2025
Číslo: 4324/2025/OD-16407
Vybavuje: Ing. Peter Kočiško
e-mail: peter.kocisko@vucke.sk
telefón: 055/726 82 50

ZÁPISNICA

**zo 17. rokovania Dopravnej komisie
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja konaného dňa 07. 04. 2025
prezenčnou formou rokovania**

PROGRAM ROKOVANIA

1. Otvorenie, zistenie počtu prítomných členov, schválenie programu rokovania
2. Kontrola plnenia uznesení a požiadaviek z komisie
3. Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK:
 - a) Prevádzková činnosť SC KSK - prehľad výkonu činností údržby v aktuálnom období, stav využívania technického vybavenia - doprava a mechanizácia
 - b) Stavebno-technický stav cestnej infraštruktúry KSK - hlavné prehliadky mostov - plán 2025
 - c) Investičné akcie a opravy na cestnej sieti KSK – aktuálny stav realizácie projektov
4. Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.
5. Záverečný účet Košického samosprávneho kraja za rok 2024
6. I. Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2025
7. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja č. 5/2023 o podpore audiovizuálneho priemyslu
8. Aktualizácia uznesení Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja k projektom realizovaných v rámci integrovanej územnej investície z Programu Slovensko 2021 – 2027, špecifický cieľ RSO3.2 a RSO4.2
9. Návrhy, podnety a požiadavky
10. Rôzne
11. Záver

K bodu č. 1

Otvorenie, zistenie počtu prítomných členov, schválenie programu rokovania

Vyjadrenie:

Predseda komisie privítal všetkých členov, riaditeľa Úradu KSK, hlavného kontrolóra KSK, tajomníka dopravnej komisie – vedúceho oddelenia dopravy Úradu KSK, ostatných zamestnancov Úradu KSK, zástupcov IDS Východ Ing. Petra Šmihul'u a Ing. Róberta

Berežného, PhD. Informoval prítomných, že z rokovania bude vyhotovený zvukový záznam pre účely vyhotovenia zápisu. Predseda komisie zároveň upozornil, že z rokovania komisie nie je možné vyhotovovať ďalšie zvukové záznamy a následne otvoril 17. rokovanie komisie.

Z rokovania komisie sa ospravedlnili: Mgr. Imrich Bakši, Ing. Pavol Bečarik, Pavol Burdiga a Gejza Tóth.

Z celkového počtu 25 členov komisie bolo na začiatku prítomných 16 členov komisie. Predseda komisie konštatoval, že komisia je uznášaniaschopná.

Uznesenie č. 1/2025

Komisia schvaľuje program 17. rokovania komisie.

Hlasovanie č. 1

Prítomní: 16 Za:16 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 2

Kontrola plnenia uznesení a požiadaviek z komisie

Vyjadrenie:

Členom dopravnej komisie bol zaslaný písomný materiál pred rokaním komisie. O požiadavkách z komisie a písomných odpovediach informoval Ing. Peter Kočiško, tajomník dopravnej komisie. Odpovede boli členom komisie odprezentované aj prostredníctvom diaprojektora. Otázky a požiadavky sa týkali najmä súvislých opráv ciest v roku 2024 a plánu na rok 2025, ďalej prípravy opravy mosta v Slovenskom Novom Meste, provizórnych opatrení na nadjazde v Trebišove a pumptracku v Trebišove, reklamácie cesty II/547, opravy cesty II/549 na Pačanskom kopci, rekonštrukcie mosta Jaklovce a opravy mosta cez potok Peklisko v k. ú. Olcnava.

Bližšie informoval o havarijnom stave mosta cez potok Peklisko v k. ú. Olcnava. Minulý týždeň sa uskutočnilo rokovanie za účasti zástupcov Okresného úradu Spišská Nová Ves, Správy ciest KSK, Úradu KSK, obce Olcnava a záchranných zložiek, na ktorom boli prerokované závery mimoriadnej prehliadky mosta. Došlo k odtrhnutiu časti rímsy mosta a časti opory. Hlavný mostný technik konštatoval, že konštrukcia mosta je zatiaľ po statickej stránke v poriadku, ale sú odporúčané okamžité opatrenia, zúženie premávky do stredu mosta a zriadenie obchádzkovej trasy - náhradného premostenia. Most je zaťažovaný aj nákladnou dopravou z lomu Olcnava. Správa ciest KSK zabezpečila doplňujúce statické posúdenie statikom Ing. Pisarčíkom, na základe toho bude konať v blízkej dobe okresný úrad. Správa ciest KSK má vysúťažného zhotoviteľa rekonštrukcie, bol problém získať stavebné povolenie vzhľadom na zložité majetkovoprávne vzťahy. V súčasnosti je v záverečnej fáze príprava poslednej nájomnej zmluvy s SPF. Do budúcnosti by nič nemalo brániť vydaniu stavebného povolenia.

Do diskusie sa zapojili:

JUDr. Ing. Miloš Ihnát, Ing. Iveta Rušinová, Ing. Mária Dudžáková, MBA, Ing. Pavel Titl, Ing. Viktor Dulina, Ing. Jozef Horváth, Ing. Igor Petrik

JUDr. Ing. Miloš Ihnát sa opýtal na aktuálny stav prípravy prác na Pačanskom kopci. Horský priechod bol aj v zimnej sezóne 2024/2025 uzatvorený.

Ing. Peter Kočiško informoval, že v priebehu apríla 2025 Správa ciest KSK očakáva návrh projektanta na konkrétne opatrenia na výhybniach, vrátane definovania záberu pozemkov.

Na základe týchto podkladov požiada o stavebné povolenie a vysúťaží zhotoviteľa stavby s odkladacou podmienkou do získania stavebného povolenia. Začatie prác predpokladáme v závere roka.

Ing. Igor Petrik doplnil, že bolo potrebné nájsť kompromis medzi požiadavkami dopravného inšpektorátu a technickými možnosťami dodržania technických požiadaviek pre cestu II. triedy, aby mohla byť cesta otvorená celoročne, alebo v dohodnutom režime v zimnom období, napríklad použitím semaforov.

Ing. Iveta Rušinová sa opýtala na predloženú tabuľku vyhodnotenia stavebnotechnického stavu ciest. Zarazil ju havarijný stav až 33 km ciest v okresoch Spišská Nová Ves a Gelnica. Je to skoro 1/10 všetkých ciest v okrese Spišská Nová Ves. Je to rádovo viac oproti iným okresom kraja. O ktoré úseky ciest konkrétne sa jedná a čo sa s tým plánuje robiť ďalej?

Ing. Peter Kočiško odpovedal, že tieto úseky máme zmapované, ide o úseky, kde už nebude postačovať oprava a je potrebná zásadná rekonštrukcia s vyšším investičným nákladom. Aj v rámci aktuálneho Workshopu cestnej databanky SSC bola otvorená téma výkonu bežných a hlavných prehliadok ciest. Ide o vizuálne hodnotenie stavu krytu vozovky, ktoré vykonáva prehliadkar a pri tejto činnosti, napriek stanoveným štandardom, hrá rolu aj ľudský faktor, subjektívne hodnotenie konkrétneho technika na stredisku. Taktiež prehliadkar hodnotí najmä stav vozovky, nehodnotí stav odvodnenia, svahov, oporných a zárubných múrov a podobne.

Vladimír Baloga potvrdil, že na to má vplyv aj individuálne hodnotenie cestmajstra pri vizuálnej prehliadke cesty. Úsek, ktorý niekto vyhodnotí už ako havarijný, môže iný cestmajster vyhodnotiť ako zlý. Ide len o vizuálne hodnotenie na základe štandardov SSC, nie o hodnotenie na základe meraní a vyhodnotenia parametrov. Dodal, že pri výbere priorít na opravy a rekonštrukcie je stav cesty len jedným z kritérií. Zohľadniť je potrebné aj dopravný význam cesty, intenzita a bezpečnosť cestnej premávky a podobne.

Ing. Peter Restei doplnil, že okresy Spišská Nová Ves a Gelnica majú vyšší podiel horských a podhorských území v porovnaní s ostatnými okresmi kraja. Na horských priechodoch Súľová, Pačanský kopec, Dobšiná, Grajnár evidujeme niekoľko zosuvov. Dôležitým faktorom je aj absencia ciest I. triedy v okresoch Spišská Nová Ves a Gelnica, kde celá dopravná záťaž je na cestách II. triedy a niektorých cestách III. triedy. V týchto okresoch bolo v poslednom období realizovaných niekoľko súvislých opráv a rekonštrukcií, vrátane stabilizácie svahov, či už z vlastných zdrojov, ale aj zo zdrojov eurofondov a stav ciest sa tak výrazne zlepšil. Predložená tabuľka vyhodnotenia stavebnotechnického stavu ciest vychádza z údajov z júla 2024, kde ešte nie sú aktualizované údaje o zlepšení stavebného stavu po rekonštrukciách ciest realizovaných v stavebnej sezóne 2024. Tie budú zohľadnené až po zime v jarných prehliadkach 2025.

Ing. Iveta Rušinová a Ing. Igor Petrik požiadali Správu ciest KSK o identifikáciu, o ktoré konkrétne úseky v okresoch Gelnica a Spišská Nová Ves v havarijnom stave sa jedná a o informáciu, aké konkrétne opatrenia Správa ciest KSK pripravuje na odstránenie havarijného stavu.

Ing. Mária Dudžáková, MBA uviedla, že to bola jej požiadavka na predloženie vyhodnotenia stavebného stavu na predchádzajúcom zasadnutí. Uviedla, že podrobné zhodnotenie stavu ciest by malo byť súčasťou štandardov, o ktorých Ing. Peter Kočiško informoval na minulom zasadnutí. Zároveň by sa malo prihliadať aj na absenciu ciest I. triedy v okresoch Gelnica a Spišská Nová Ves. Keby bol na zasadnutí dopravnej komisie prítomný zástupca Správy ciest KSK, určite by problematiku vysvetlil lepšie, ako predložená tabuľka.

Ing. Peter Kočiško informoval, že práve minulý piatok so zástupcom Správy ciest KSK rokovali na Žilinskej univerzite v Žiline o príprave štandardov. Môžeme ísť do vyššieho levelu a zahrnúť do nich aj hodnotenie stavu vozoviek na základe diagnostických meraní technikou, ktorú má

žilinská univerzita k dispozícii. Je možné merať priečne nerovnosti, vyjazdené koľaje, komfort jazdy vozidiel, všetko však závisí od finančných prostriedkov. Na základe získaných dát je možné efektívne navrhovať opravy ciest v stave 3 a 4. Úseky ciest v havarijnom stave 5 si vyžadujú komplexnú rekonštrukciu na základe projektovej dokumentácie a zároveň je na tieto stavby potrebné vyčleniť dostatok finančných prostriedkov.

Ing. Pavel Titl informoval, že ostatné samosprávne kraje spracúvajú projekty rekonštrukcie a modernizácie ciest II. triedy a keď majú spracovaný projekt, žiadajú spolufinancovanie z eurofondov a sú v tom úspešní. Pre niektoré z týchto projektov spracúval bezpečnostný audit. Úseky v havarijnom stave je potrebné riešiť urýchlene, vyčleniť financie aj s využitím eurofondov dokiaľ sú k dispozícii, pripraviť projektové dokumentácie a realizovať rekonštrukcie.

Ing. Viktor Dulina sa opýtal na aktuálny pokrok v príprave výsadby cestnej zelene.

Ing. Peter Kočiško odpovedal, že aktuálne sa snažíme dohľadať vhodné opatrenie, ktoré by podporilo čerpanie európskych grantov na enviro-opatrenia aj v rámci cestnej zelene. Dôležité bude aj vhodné umiestnenie stromov odsúhlasené s dopravnou políciou tak, aby stromy netvorili pevné prekážky na ceste a neohrozili tak bezpečnosť cestnej premávky. Túto tému sme už otvorili aj na rokovaní s Krajským dopravným inšpektorátom v Košiciach. V rámci rozpočtu bežných výdavkov Správy ciest KSK nie je priestor na financovanie aktivít spojených s výsadbou a následnou starostlivosťou o stromy. Výdavky sú smerované najmä na rekonštrukcie ciest a mostov v zlom, veľmi zlom a havarijnom stave a na bežnú a zimnú údržbu ciest, vrátane údržby existujúcej cestnej zelene. Preto sa snažíme o využitie aj externých zdrojov - európskych grantových schém. To však bude závisieť od zverejnenia výziev. Dovtedy sa budeme venovať príprave technickej stránky - výberu vhodných úsekov, vhodných druhov stromov, vhodné riešenie starostlivosti po výsadbe a podobne.

Ing. Igor Petrik a Ing. Viktor Dulina doplnili otázky: sú vytypované konkrétne úseky? Je na tieto úseky vypracovaná dokumentácia na výsadbu? Aký bude aktuálne ďalší postup? Ako, a na ktorých úsekoch prebieha náhradná výsadba v prípade výrubu stromov? Sú na náhradnú výsadbu v rozpočte vyčlenené finančné prostriedky? Žiadajú na tieto otázky pripraviť písomnú odpoveď na ďalšie zasadnutie komisie. Zároveň je potrebné definovať víziu financovania výsadby stromov.

Ing. Jozef Horváth sa opýtal na prípravu rekonštrukcie mosta cez rieku Roňava v Slovenskom Novom Meste.

Ing. Peter Kočiško odpovedal, že v roku 2025 predpokladáme spracovanie projektovej dokumentácie. Za malú chvíľu bude členom komisie prezentovaný návrh úpravy rozpočtu. Chceme vyčleniť finančné prostriedky na projektové dokumentácie tak, aby sme mali pripravený zásobník projektových dokumentácií aj v prípade zverejnenia vhodnej výzvy z eurofondov. Súčasťou tohoto zásobníka bude aj projekt rekonštrukcie mosta v Slovenskom Novom Meste. To je zároveň odpoveď na informáciu Ing. Titla.

Ing. Igor Petrik poukázal na dlhé trvanie prípravy rekonštrukcie mosta cez potok Peklisko v obci Olcnava. Príprava už trvá od roku 2022 a v súčasnosti je most už v havarijnom stave.

V súvislosti s prípravou rekonštrukcie mosta v Jaklovciach požiadal, aby bola realizovaná rekonštrukcia mosta nie až po kontrole riadiacim orgánom.

Počas prerokovania bodu č. 2 prišla poslankyňa Mgr. Adrianna Gergely Papp. Počet prítomných: 17 členov

Uznesenie č. 2/2025

Komisia berie na vedomie Kontrolu plnení uznesení a požiadaviek z komisie.

Hlasovanie č. 2

Prítomní: 17 Za:17 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 3

Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK:

- a) **Prevádzková činnosť SC KSK - prehľad výkonu činností údržby v aktuálnom období, stav využívania technického vybavenia - doprava a mechanizácia**
- b) **Stavebno-technický stav cestnej infraštruktúry KSK - hlavné prehliadky mostov - plán 2025**
- c) **Investičné akcie a opravy na cestnej sieti KSK – aktuálny stav realizácie projektov**

Vyjadrenie:

Ing. Peter Kočiško krátko informoval o podkladoch Správy ciest KSK, ktoré boli predložené členom dopravnej komisie vopred elektronicky.

V prvej časti je predložený prehľad využiteľnosti strojov a mechanizmov k ukončenému mesiacu február 2025. Prehľad je členený na strediská. V prehľade sú aj stroje, ktoré sú dlhodobo v majetku kraja. Aj u týchto strojov vidíme nižší pomer percentuálneho využívania. Predložené bolo aj porovnanie využívania strojov v rámci zimných sezón.

V druhej časti je predložený analytický súbor položiek v rámci bežnej údržby ciest. Aj v aktuálnej zimnej sezóne Správa ciest KSK vykonávala náhradné činnosti ako orezávanie, mulčovanie konárov a krov, výrub a štiepkovanie.

Predložený bol aj ekonomický dopad prenájmu strojov, kde sú porovnané výdavky na servis a nákup náhradných dielov. V rámci výdavkov Správy ciest KSK na servis a bežné náhradné diely bola vykázaná úspora.

Plán hlavných prehliadok mostov predkladáme ako informáciu na základe výstupov a odporúčaní z kontroly NKU k stavu mostov. Stav mostov je kritický na celom území Slovenska. Správa ciest KSK plánuje zrealizovať 308 hlavných prehliadok mostov v roku 2025. O výsledkoch vás budeme informovať v jeseni po ich ukončení.

Správa ciest KSK predložila aj stav stavieb v realizácii.

Do diskusie sa zapojili:

JUDr. Ing. Miloš Ihnát, Ing. Iveta Rušinová, Vladimír Baloga, Ing. Pavel Titl

JUDr. Ing. Miloš Ihnát uviedol, že na poslednom rokovaní Zastupiteľstva KSK pán predseda KSK informoval, že páni Žiarný a Val'ko nebudú chodiť na komisie dopravy z dôvodu, že Ihnát sa im miešal do rodín. JUDr. Ing. Miloš Ihnát prečítal časť zápisnice z dopravnej komisie z októbra 2024: *“Ing. Vladimír Žiarný prerušil slová Gejzu Tótha, oslovil predsedu komisie a uviedol, že pokiaľ bude používať jeho rodinu, to veru nie. Poďakoval, rozlúčil sa a odišiel”*. JUDr. Ing. Miloš Ihnát požiadal pána riaditeľa Úradu KSK, aby odkázal pánovi predsedovi, že žiada ospravedlnenie, pretože to povedal pán Gejza Tóth, nie Ihnát. Opätovne sa opýtal: prečo zástupcovia Správy ciest KSK nechodia na zasadnutia dopravnej komisie?

JUDr. Ing. Miloš Ihnát sa ďalej opýtal, ako je možné, že kráčajúci bager s mesačným nájomom 8 170,- eur s DPH bol využitý za rok na 27 %? Traktor Valtra 42,6 %? Poukazoval na to, že kúpiť traktory do majetku sa oplatí a za to, čo dáme za 8 ročný prenájom sme mohli kúpiť o 20 – 30 traktorov viac. Chcel sa pýtať zástupcov Správy ciest KSK, ktorí nechodia na zasadnutia

dopravnej komisie, dostali pokyn od pána predsedu. Koho sa má pýtať? Pripomenul, že dopravná komisia v minulosti prijala uznesenie, ktorým žiadala predsedu o zabezpečenie účasti zástupcov Správy ciest KSK na rokovaníach dopravnej komisie.

Ing. Igor Petrik odpovedal, že prípadné otázky môže smerovať na pána vedúceho oddelenia dopravy Ing. Petra Kočiška. Otázky budú zodpovedané.

JUDr. Ing. Miloš Ihnát požiadal o stanovisko k využitiu dopravných prostriedkov, ktorých využitie bolo do 50 %. Zároveň požiadal o odpoveď na otázku, prečo zástupcovia Správy ciest KSK nechodia na zasadnutia dopravnej komisie. Opýtal sa aj na aktuálny stav riešenia vo veci 10 nadstavieb z Pezinka, ktoré Správa ciest KSK prevzala bez dokladov a či ich Správa ciest KSK legálne používa.

Ing. Peter Kočiško v reakcii uviedol, že Správa ciest KSK mala v minulom roku personálne problémy s obsadením pozície strojníka kráčajúceho bagra. Ide o nákladný a zložitý stroj a Správa ciest v minulosti takýto stroj nemala. Zástupcovia Správy ciest KSK avizovali, že už sa ustálil personál na obsluhu tohto stroja, a že v tejto sezóne dôjde k zlepšeniu jeho využitia. Doplníme odpoveď na otázku pána poslanca. Čo sa týka využitia traktorov Valtra na 42,6 % nárast ich využitia odprezentoval na grafe, ktorý predložila Správa ciest KSK. V predloženom prehľade využitia sú ako prenajaté stroje, tak aj stroje, ktoré má KSK v majetku. Z tohto prehľadu je zrejmé, že percentuálne využitie vlastných, aj prenajatých strojov je porovnateľné, u niektorých vlastných strojov je aj nižšie. Poukázal aj na to, že Správa ciest KSK musí mať techniku k dispozícii podobne, ako musia mať svoju techniku napríklad hasiči.

Ing. Iveta Rušinová sa vrátila k prehľadu vynaložených finančných prostriedkov na servis a nákup náhradných dielov. Požiadala o doplnenie tohto prehľadu o ročné náklady, ktoré platíme za prenájom týchto strojov.

Ing. Igor Petrik v tejto súvislosti uviedol, že pre komplexnosť a porovnateľnosť údajov je potrebné spracovať celkové porovnanie a doplniť nájomné k prenajatým strojom a porovnať s nákladmi na kúpu strojov, tiež je potrebné do prehľadu zahrnúť napríklad náklady na PHM. Podotkol, že je otázne, či by stará technika, ktorú mala Správa ciest KSK k dispozícii, dnes ešte fungovala.

JUDr. Boris Bilčák, riaditeľ Úradu KSK v reakcii uviedol, že ročná splátka prenájmu 73 kusov strojov je 3,75 mil. eur. Správa ciest KSK na prenájom nedostáva extra finančné prostriedky od zriaďovateľa. Všetko si vykrýva z vlastných zdrojov. Ako je vidieť z predložených podkladov, šetríme na servise, náhradných dieloch, poistení, pneumatikách, personálnych úsporách a zvýšení efektivity práce. Zriaďovateľ nedal Správe ciest KSK ani v jednom roku prenájmu ani euro navyše.

Ing. Jozef Hudák, hlavný kontrolór, dodal, že pre relevantné porovnanie by bolo nutné do porovnania zakomponovať nákup rovnakého množstva strojov a odpisy. Takto vieme, že o 700 tisíc eur je nižšia splátka len z titulu servisu.

JUDr. Ing. Miloš Ihnát uviedol, že 30 miliónovú zmluvu o nájme dopravných prostriedkov a mechanizmov krajské zastupiteľstvo neschvaľovalo, nemalo ju predloženú. Zopakoval, že keď prepočítame 8 ročný prenájom 29 kusov traktorov Valtra, tak vieme kúpiť za predražené ceny Tempusu o 20 kusov traktorov Valtra viac do majetku KSK. Poukazoval na to niekoľkokrát. Žiadal prehodnotenie zmluvy s Tempusom.

Ing. Iveta Rušinová uviedla, že nespochybňuje potrebu obnovy strojov Správy ciest KSK, keď máme zastaralú techniku, ale preukážme výhodnosť, alebo nevýhodnosť prenájmu.

Vladimír Baloga dodal, že ak by to bol nákup, teda Správa ciest KSK by stroje kúpila, dá sa to brať ako úspora, ale je to nájom na 8 rokov, stroje neostanú Správe ciest KSK a nájom musíme počítať ako navýšenie nákladov. Mrzí ho nízke využitie strojov a výhrady má aj k skladbe strojov. Dať 501 tisíc eur za 8 rokov prenájmu traktora Valtra, ktorý stojí 140 – 160 tisíc eur? Sypače za 450 tisíc eur v roku 2022? Stráca sa pointa hospodárnosti.

JUDr. Boris Bilčák informoval, že už viac ako rok je jasné, že Správa ciest KSK bude mať na konci prenájmu možnosť odkúpiť tieto stroje za 1 euro. Existujú k tomu relevantné dokumenty, ktoré sú zverejnené. JUDr. Ing. Miloš Ihnát požiadal o ich predloženie. JUDr. Boris Bilčák odpovedal: „Pán poslanec, opakovane svojimi tvrdeniami zavádzate, myslíte, že zvyšovaním hlasu prekričíte veci, ktoré Vám nepasujú. Pracujete s informáciou, akoby ste mali na účte 16 mil. eur a rozhodujete sa, či kúpite, alebo prenajmete. V tej situácii Správa ciest KSK nebola. Niektoré veci nebolo možné uviesť v zmluve skrz verejného obstarávania. V čase rozhodovania sa zvolila forma nájmu. Transparentne máte všetky dáta zverejnené pred sebou. Pracujme na tom konštruktívne, aby využiteľnosť a efektivita boli stále vyššie.“

Ing. Jozef Hudák, hlavný kontrolór, uviedol, že v podstate ide o operatívny leasing. V splátkach je všetko, vrátane poistenia, aj servisu a na konci kupujete vozidlo za zostatkovú cenu. Neobhaja ani jedno, ani druhé, všetko je napísané v správe z kontroly. V rámci kontroly porovnávali aj Národnú diaľničnú spoločnosť, aj všetky správy ciest. Keď chcete porovnávať, musíte dať do porovnania 16 mil. eur úver na kúpu a prepočítať splátky na 8 rokov. Videli sme v rámci krízy nárast úrokových sadzieb. Čo správa hlavného kontrolóra vyčítala, že chýbal koncepčný materiál o náhrade strojov tak, ako má napríklad Národná diaľničná spoločnosť.

Vladimír Baloga reagoval, že v prípade úveru 16 mil. eur neverí, že by sme nakoniec nezaplatili s úrokmi 29 mil. eur. Kúpené stroje by už mal kraj v majetku a pri takejto využiteľnosti budú tie stroje zánovné.

Ing. Pavel Titl navrhol tento bod informácie zo Správy ciest KSK zaradiť až na koniec, aby sme najprv riešili veci, ktoré sú plynulé. Zmluva platí niekoľko rokov a my na nej nič nezmeníme, len strácame čas.

Ing. Iveta Rušinová podotkla, že v správe hlavného kontrolóra nebola uvedená informácia o možnosti odkúpenia strojov po ukončení nájmu za 1 euro. Opýtala sa, kde je doklad o tom, že bude možné po ukončení nájmu stroje odkúpiť za 1 euro.

Ing. Jozef Hudák v odpovedi potvrdil, že v správe z kontroly to nebolo. Aj na základe správy z kontroly došlo k jednaniu s Tempusom a zmenilo sa to.

JUDr. Boris Bilčák informoval, že na webovej stránke Tempusu je zverejnený verejný prísľub. Máme právne stanovisko, ide o jediný bezpečný spôsob, aby sme neobchádzali zákon o verejnom obstarávaní. Dodatok nebol možný, pretože Správa ciest KSK, aj úrad by riskoval pokutu, preto sa zvolila vhodná právna forma.

Ing. Iveta Rušinová požiadala o doplnenie predloženého prehľadu aktuálneho stavu stavieb v realizácii o register plánovaných budúcich investícií.

Počas prerokovávania bodu č. 3 odišiel člen komisie Ing. Michal Fazekaš. Počet prítomných: 16 členov

Uznesenie č. 3/2025

Komisia berie na vedomie Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK.

Hlasovanie č. 3

Prítomní: 16

Za:15

Proti: 0

Zdržal sa: 1

Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 4

Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.

Vyjadrenie:

Zástupcovia spoločnosti IDS Východ, Ing. Peter Šmihul'a a Ing. Róbert Berežný, PhD., informovali o nasledujúcich novinkách vo verejnej osobnej doprave:

Ing. Peter Šmihul'a:

- IDS Východ má predpripravené rokovanie so správcom železničnej infraštruktúry Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) a dopravcom Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK) k riešeniu dopravného spojenia Košice – Humenné po dokončení elektrifikácie trate Bánovce nad Ondavou – Humenné, ako aj k medializovanej problematike vlakov bez sprievodcov na trase Košice – Moldava nad Bodvou.
- IDS Východ v súčasnosti so ŽSR prehodnocuje zmluvu o poskytovaní údajov o osobných vlakoch v sieti ŽSR do dispečingu IDS Východ, keďže poskytované údaje sú nespoľahlivé a sú potrebné pre zabezpečenie prestupov medzi vlakmi a autobusmi a naopak. ŽSR zároveň prechádza na nový formát poskytovania dát o vlakoch.
- Najbližšia koordinačná zmena cestovných poriadkov v regionálnej autobusovej doprave je plánovaná na 28. 06. 2025. Operatívne zmeny, konkrétne zmeny vyvolané uzávierkami na cestnej infraštruktúre, predstavujú najväčší problém, keďže informácie o takýchto uzávierkach sú oznámené na poslednú chvíľu, a teda nie je možné sa na ne adekvátne pripraviť. Podobný problém predstavujú aj zmeny grafikonu vlakovej dopravy (GVD), ktoré sú oznámené neskoro alebo nie sú oznámené vôbec, čo môže mať za následok rozbitie prestupných väzieb medzi vlakmi a autobusmi.
- V príprave je aj zmena dopravnej obslužnosti v meste Rožňava po vzore dopravnej obslužnosti v meste Trebišov, t. j. pripravuje sa zmluva medzi mestom Rožňava a KSK, na základe ktorej regionálna autobusová doprava zazmluvnená Košickým samosprávnym krajom zabezpečí výkony mestskej hromadnej dopravy za dohodnutú odplatu od mesta Rožňava.
- Pracuje sa na tarifnej integrácii železničnej dopravy, MHD Košice a MHD Prešov do tarifného systému IDS Východ.

Ing. Róbert Berežný, PhD. následne odprezentoval prezentáciu o Štandardoch kvality IDS Východ, ktoré tvoria prílohu platných Zmlúv o službách vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave na východnom Slovensku.

Do diskusie sa zapojili:

Ing. Jozef Horváth, Ing. Igor Petrik, Ing. Jozef Hudák – hlavný kontrolór, Ing. Peter Kočiško

Ing. Jozef Horváth apeloval, aby sa pri rokovaní so ZSSK riešila aj problematika dopravného napojenia Valaliky Industrial Park, konkrétne možnosť zavedenia priameho železničného spojenia Veľké Kapušany – Bánovce nad Ondavou – Košice – Volvo.

Ing. Igor Petrik poďakoval za prezentáciu o štandardoch kvality. Dotkol sa aj problematiky nedostatku vodičov, personálneho obsadenia Správy ciest KSK a finančného ohodnotenia týchto zamestnancov. Zároveň sa opýtal na riešenie problematiky predaja cestovných lístkov v rámci

železničnej dopravy, konkrétne prípadov, kedy si cestujúci nemôže kúpiť cestovný lístok v pokladni alebo vopred pred cestou, kúpa je možná len vo vlaku, avšak je spoplatnená servisným poplatkom. Existuje totiž množstvo zastávok a staníc v rámci regiónu, kde sa cestovné lístky nepredávajú, cestujúci potrebujú využiť vlak len niekoľko kilometrov, avšak sú nútení okrem ceny lístka zaplatiť aj servisný poplatok 3 eurá. Nie všade je však prístup na internet a u seniorov stále prevláda absencia smartfónov, ktorými by bolo možné si cestovný lístok zakúpiť. Problematika je u obyvateľstva vnímaná citlivo, je spustená petícia za zrušenie servisného poplatku.

Ing. Peter Šmihul'a odpovedal, že problematika predaja cestovných lístkov a servisného poplatku bude jednou z tém rokovaní so ZSSK. V tejto súvislosti sa už evidujú zavedené trate a vlaky bez sprievodcov a bez predpredajných miest, a teda cestujúci boli a sú odkázaní na kúpu elektronických lístkov aj bez servisného poplatku. Konkrétne bola medializovaná situácia vo vlakoch na trase Košice – Moldava nad Bodvou, kedy je vo vlakoch prítomný len rušňovodič a vlakmi cestujú aj neprispôsobiví cestujúci bez cestovných lístkov, čo vyvoláva presun cestujúcich s cestovnými lístkami na iné spôsoby dopravy.

Ing. Peter Kočiško dodal, že štandardy kvality sa týkajú dopravcov, ktorí vykonávajú dopravu v rámci platných zmlúv o službách vo verejnom záujme a sú dotovaní z verejného rozpočtu, netýkajú sa dopravcov v diaľkovej doprave a komerčných dopravcov. Zároveň dodal, že bude potrebné aktualizovať a prehodnotiť Plán dopravnej obslužnosti, čo vyplýva z aktualizácií a zavedenia novej legislatívy. Bude to príležitosť aj pre prehodnotenie štandardov kvality vo verejnej osobnej doprave.

Uznesenie č. 4/2025

Komisia berie na vedomie Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.

Hlasovanie č. 4

Prítomní: 16 Za:16 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 5

Záverečný účet Košického samosprávneho kraja za rok 2024

Vyjadrenie:

Materiál uviedol PhDr. Mgr. Jozef Cvoliga, poverený riadením odboru financií. Výsledok hospodárenia vrátane finančných operácií je 45 529 861 eur. Prebytok hospodárenia z vlastných príjmov 14 939 412 eur. Dlh KSK k 31. 12. 2024 predstavuje čiastku 88 243 000 eur, čo predstavuje zadlženie KSK vo výške 31,54 % zo skutočných bežných príjmov predchádzajúceho roka.

Do diskusie sa zapojili:

Ing. Mária Dudžáková, MBA, Ing. Iveta Rušinová

Boli prerokované témy rýchlosti spracovania a čerpania úverov a tiež nízke čerpanie rozpočtu kapitálových výdavkov.

Na otázky odpovedali:

PhDr. Mgr. Jozef Cvoliga, Ing. Peter Kočiško, Ing. Jozef Hudák – hlavný kontrolór, Ing. Igor Petrik

Počas prerokováania bodu č. 5 odišiel člen komisie Ing. Pavel Titl. Počet prítomných: 15 členov

Uznesenie č. 5/2025

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle návrhu uznesenia.

Hlasovanie č. 5

Prítomní: 15 Za:15 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 6

I. Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2025

Vyjadrenie:

Materiál uviedol PhDr. Mgr. Jozef Cvoliga, poverený riadením odboru financií. Z fondu na výdavky a výdavkové finančné operácie zapájame 5,1 mil. eur, z toho na bežné výdavky vo výške 1,2 mil. eur a na kapitálové výdavky vo výške 3 789 914 eur. Použitie bežných výdavkov v programe komunikácie navrhujeme vo výške 100 000 eur. Použitie kapitálových výdavkov v programe komunikácie navrhujeme vo výške 1 451 000 eur.

V rámci tohto bodu nebola diskusia.

Uznesenie č. 6/2025

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle návrhu uznesenia.

Hlasovanie č. 6

Prítomní: 15 Za:15 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 7

Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja č. 5/2023 o podpore audiovizuálneho priemyslu

Vyjadrenie:

Materiál členom komisie ozrejmil Mgr. art. Ján Melikant z odboru kultúry.

V rámci tohto bodu nebola diskusia.

Uznesenie č. 7/2025

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle návrhu uznesenia.

Hlasovanie č. 7

Prítomní: 15 Za:15 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 8

Aktualizácia uznesení Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja k projektom realizovaným v rámci integrovanej územnej investície z Programu Slovensko 2021 – 2027, špecifický cieľ RSO3.2 a RSO4.2

Vyjadrenie:

Materiál uviedli Ing. Peter Kočiško a vedúca referátu administrácie projektov Mgr. Miroslava Ryniková. Predmetom materiálu je 7 uznesení v oblasti dopravy a 4 uznesenia v oblasti školstva. Materiál je spracovaný reakciou na komunikáciu KSK s MIRRI SR. Aktuálne máme podaných 7 projektov. Dochádza k nevyhnutným formálnym úpravám, ktoré boli nevyhnutné z pohľadu MIRRI SR, ako napríklad žiadateľ a výška spolufinancovania, ktorá bola navýšená o 31 613 eur.

V rámci tohto bodu nebola diskusia.

Uznesenie č. 8/2025

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle návrhu uznesenia.

Hlasovanie č. 8

Prítomní: 15 Za: 15 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 9

Návrhy, podnety a požiadavky

Diskusia:

JUDr. Ing. Miloš Ihnát, Ing. Iveta Rušinová Mgr. Adrianna Gergely Papp, Vladimír Baloga, Ing. Mária Dudžáková, MBA, Ing. Jozef Horváth.

JUDr. Ing. Miloš Ihnát sa opätovne opýtal, prečo sa kompetentní zástupcovia Správy ciest KSK nezúčastňujú na rokovaníach dopravnej komisie.

JUDr. Boris Bilčák v odpovedi uviedol, že nie je zvykom ani na iných komisiách, aby takáto účasť bola nevyhnutná a potrebná. Túto činnosť vždy supluje vedúci príslušného odboru, alebo oddelenia. Aj dnes ste mali sprístupnené všetky informácie, ktoré ste potrebovali. Pán poslanec, vy sa len potrebujete prezentovať. Ste odborná komisia, venujte sa odbornej časti. Všetky informácie, ktoré potrebujete, Vám úrad zabezpečil a sprístupnil.

JUDr. Ing. Miloš Ihnát odpovedal, že to nie je pravda, neodpovedáte na interpelácii poslanca. Požiadal o link, kde je zverejnený verejný prísľub o odkúpení strojov za 1 euro po skončení nájmu.

Ing. Iveta Rušinová požiadala Správu ciest KSK o opravu ciest odbočka Spišské Vlchy – Vojkovce, Slatviná.

„Bolo nám povedané, že si máme vydiskutovať veci na komisii, nie na zastupiteľstve. Kde si ich máme vydiskutovať? Pán riaditeľ, poprosím Vás nekomentujte a nesúďte, akým spôsobom rozpráva pán poslanec Ihnát. Je to jeho spôsob vyjadrovania, bol zvolený ľuďmi, má právo tu byť, má právo klásť otázky a vyjadrovať svoj názor. Ak je zo strany poslancov a členov komisie požiadavka, aby tu chodili zástupcovia Správy ciest KSK, poprosím dať to do zápisnice.“

Mgr. Adrianna Gergely Papp sa opýtala na mosty cez rieku Kaňapta, rozpadá sa tam most a od starostu má informáciu, že čakajú na vyjadrenie statikov. Poprosila o písomnú informáciu.

Ďalej sa opýtala na most cez potok Čečanka, či bude dodržaný termín dokončenia stavby.

Ing. Peter Kočiško odpovedal, že most cez potok Čečanka je v realizácii, ktorá postupuje podľa harmonogramu prác, stavba by mala byť ukončená ešte v roku 2025. Treba počítať ešte s kolaudačným konaním. Na druhú otázku pripravíme odpoveď.

Vladimír Baloga sa opýtal na rekonštrukciu cesty III/3259 Spišské Vlachy - Olšavka a na opravu mosta a cesty II/536 od križovatky s II/547, ide o cca 200 m dlhý úsek po okružnú križovatku, vrátane mosta. V akom stave je príprava a kedy začne realizácia stavby?

Ing. Mária Dudžáková, MBA požiadala o stručný prehľad kapitálových výdavkov za minulý rok, čo bolo plánované, čo sa zrealizovalo a čo s nezrealizovanými stavbami, vzhľadom na nízke čerpanie. Čerpanie bolo nízke aj pri akciách financovaných z eurofondov.

Ing. Peter Kočiško doplnil, že z toho čo nebolo čerpané, necelý 1 mil. eur je vo forme garančného zádržného po dobu 5 rokov. Investičné akcie vo výške cca 11 mil. eur sú prenesené do roku 2025, to je aj dôvod nízkeho čerpania.

Ing. Jozef Horváth vyslovil nespokojnosť s neúčast'ou zástupcov Správy ciest KSK na rokovaníach dopravnej komisie. Pripomenul, že dopravná komisia v minulosti prijala uznesenie, ktorým požiadala o účasť zástupcov Správy ciest KSK na rokovaníach dopravnej komisie. Nie je to len názor a požiadavka pána poslanca Ihnáta, je to názor a požiadavka dopravnej komisie. Je členom dopravnej komisie už viac volebných období a s účasťou zástupcov Správy ciest KSK na rokovaníach komisie nikdy nebol problém. Požiadal pána riaditeľa Úradu KSK, aby toto tlmočil v rámci vedenia KSK.

K bodu č. 10

Rôzne

Diskusia:

V rámci tohto bodu nebola diskusia.

K bodu č. 11

Záver

Predseda komisie Ing. Igor Petrik ukončil rokovanie dopravnej komisie o 11⁴⁷ hod. a oznámil, že ďalšie rokovanie sa uskutoční 2. júna 2025 o 9.³⁰ hod. Prítomným členom komisie poďakoval za ich účasť na rokovaní a poprial pekné Veľkonočné sviatky.

.....
Ing. Peter Kočiško
tajomník komisie

.....
Ing. Igor Petrik
predseda komisie