

Dopravná komisia
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja

Košice: 27. 11. 2024
Číslo: 4648/2024/OD-55580
Vybavuje: Ing. Peter Kočiško
e-mail: peter.kocisko@vucke.sk
telefón: 055/726 82 50

ZÁPISNICA

z 15. rokovania Dopravnej komisie
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja konaného dňa 25. 11. 2024
prezenčnou formou rokovania

PROGRAM ROKOVANIA

1. Otvorenie, zistenie počtu prítomných členov, schválenie programu rokovania
2. Kontrola plnenia uznesení a požiadaviek z komisie
3. Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK:
 - a) stav a využívanie technického vybavenia Správy ciest Košického samosprávneho kraja: využívanie techniky v členení podľa stredísk SC KSK, najmä prenájatá technika od spoločnosti Tempus - Trans, s.r.o. - vid' uznesenie č. 35/2024 zo zasadnutia komisie dopravy
 - b) stav cestnej infraštruktúry a mostov na území Košického samosprávneho kraja: Hlavné prehliadky mostných objektov v správe Správy ciest KSK 06-09/2024 –vyhodnotenie po ukončení prehliadok
 - c) opravy, rekonštrukcie a výstavba cestnej infraštruktúry a mostov na území Košického samosprávneho kraja - informácia o aktuálnom stave nosných projektov od posledného rokovania dopravnej komisie: aktuálny stav realizácie s výhľadom k 12/2024
4. Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.
5. Schválenie realizácie a spolufinancovania projektov realizovaných v rámci „Opatrenia 3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy
6. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja č. 11/2020 o výške úhrady za sociálnu službu, o spôsobe jej určenia a platenia v zariadeniach sociálnych služieb v zriaďovateľskej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja
7. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o určení výšky príspevku na čiastočnú úhradu nákladov v školách a školských zariadeniach
8. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja č. 18/2022 o financovaní základných umeleckých škôl, jazykových škôl, materských škôl a školských zariadení v zriaďovateľskej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja
9. IV. Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2024

10. Návrh rozpočtu Košického samosprávneho kraja na roky 2025 – 2027
11. Vyhodnotenie Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja za rok 2023
12. Informatívne správy
 1. Informatívna správa o činnosti Dopravnej infraštruktúry Košického samosprávneho kraja, n. o. a návrh na zrušenie Uznesení č. 43/2023 a č. 631/2021 v časti A) Založenie neziskovej organizácie „Dopravná infraštruktúra Košického samosprávneho kraja, n.o.“
 2. Informatívna správa o spoločnosti GLIP KOŠICE, a.s.
 3. Informatívna správa o hodnotení strategických dokumentov „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja na roky 2023 – 2027 (s výhľadom do roku 2030)“ a „Integrovaná územná stratégia Košického kraja 2022 – 2030“
13. Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na I. polrok 2025
14. Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na I. polrok 2025
15. Návrhy, podnety a požiadavky
16. Rôzne
17. Záver

K bodu č. 1

Otvorenie, zistenie počtu prítomných členov, schválenie programu rokovania

Vyjadrenie:

Predseda komisie privítal všetkých členov, pána riaditeľa Úradu KSK, tajomníka dopravnej komisie – vedúceho oddelenia dopravy Ú KSK, hlavného kontrolóra KSK, ostatných zamestnancov Ú KSK, konateľa IDS Východ i prítomného novinára. Informoval tiež prítomných, že z rokovania bude vyhotovený zvukový záznam pre účely vyhotovenia zápisu. Predseda komisie zároveň upozornil, že z rokovania komisie nie je možné vyhotovovať ďalšie zvukové záznamy a následne otvoril 15. rokovanie komisie.

Z rokovania komisie sa ospravedlnili: Ing. Jarmila Balážová, PhD., Pavol Burdiga, Ing. Viktor Dulina, Mgr. Adrianna Gergely Papp, Ing. Mária Dudžáková, MBA

Z celkového počtu 25 členov komisie bolo na začiatku prítomných 8 členov komisie. Predseda komisie konštatoval, že komisia nie je uznášaniaschopná.

JUDr. Ing. Miloš Ihnát sa opýtal, prečo nie sú zástupcovia Správy ciest Košického samosprávneho kraja prítomní na rokovaní komisie.

Predseda komisie odpovedal, že mu bolo oznámené, že sú dnes ospravedlnení, zaslali žiadosť o ospravedlnenie, nebudú účastní zasadnutia komisie, s tým, že komisia ako poradný orgán má prerokovať veci v zmysle programu rokovania.

O bode č. 1 komisia nehlasovala, nebola uznášania schopná.

K bodu č. 2

Kontrola plnenia uznesení a požiadaviek z komisie

Vyjadrenie:

Ing. Peter Kočiško, tajomník dopravnej komisie ku kontrole plnenia uznesení:

- informoval o splnení uznesenia DK - schválení uznesenia v Z KSK o realizácii a spolufinancovaní projektov realizovaných v rámci „Opatrenia 3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy“. K dnešnému dňu boli dve projektové žiadosti podané, očakávame, že do konca roku 2024 budú podané všetky projektové žiadosti na MIRRI SR na ďalšie hodnotenie.
- informoval o priebežnom plnení uznesenia DK - téme TIOP Trebišov sme sa venovali na oddelení dopravy Úradu KSK v spolupráci s IDS Východ a s mestom Trebišov. Prebehla kolaudácia stavebných objektov Spevnené plochy a Nástupištia, aktuálne očakávame kolaudáciu aj ďalších objektov.

Do diskusie sa zapojili: Ing. Igor Petrik, PhDr. Marek Čižmár, Ing. Radovan Hužvík,

PhDr. Marek Čižmár v súvislosti s TIOP Trebišov potvrdil a pozitívne hodnotil, že začalo kolaudačné konanie, predpokladá, že následne sa bude riešiť aj ďalšie vysporiadanie. Predpokladá, že v spolupráci so ŽSR a s Arrivou sa nájde vhodné riešenie. Zatiaľ hlavný problém je časť nástupíšť. Zároveň poďakoval dopravnej komisii za impulz, ktorý urýchlil celý proces.

Spoločne sa konštatovalo, že v tomto období nie je teda namieste zasielať podnet od p. predsedu KSK pre MD SR a ŽSR.

Ing. Peter Kočiško ďalej informoval o odpovediach na podnety členov komisie z minulého rokovania: poslanec JUDr. Ing. Miloš Ihnát vzniesol 4 požiadavky týkajúce sa využívania 2 ks podvalníkov, aktuálneho stavu 10 ks nadstavieb dodaných z Pezinka, ukončenia pracovnoprávného vzťahu zamestnancov vo výpovednej dobe a prekážky v práci na strane zamestnávateľa, zverejňovania informácií na webovej stránke Správy ciest KSK a problematika vyplácania náhrady mzdy. Člen dopravnej komisie Vladimír Baloga požadoval informácie k obchodnému oddeleniu Správy ciest KSK a k organizačným zmenám na Správe ciest KSK. V piatok 22. 11. 2024 boli členom dopravnej komisie zaslané odpovede Správy ciest KSK na vznesené otázky.

Do diskusie sa zapojili: Ing. Igor Petrik, Ing. Iveta Rušinová, JUDr. Ing. Miloš Ihnát, Ing. Peter Kočiško, Ing. Jozef Hudák, hlavný kontrolór.

Ing. Igor Petrik v súvislosti s mailovou komunikáciou pripomenul požiadavku na zasielanie SMS o doručených mailoch do úradných mailových schránok. Fungovanie mailových schránok riešil aj s technikmi, dostal informáciu o pripravovanom uprade systému. Súčasný mailový systém napríklad neumožňuje následné preposielanie mailov na ďalšie súkromné alebo pracovné kontá.

JUDr. Ing. Miloš Ihnát sa vrátil k téme pracovnoprávných vzťahov Správy ciest KSK, ktorá je financovaná z verejných financií. Oslovil prítomného riaditeľa Úradu KSK a jeho zástupcov a poukázal na opätovnú neprítomnosť zástupcov Správy ciest KSK, ktorí tu majú byť prítomní, a ktorých sa chce pýtať konkrétne otázky. Ignorujú uznesenie dopravnej komisie, ktorým komisia žiadala ich prítomnosť na každom rokovaní komisie. Opätovne požiadaval vedenie Košického samosprávneho kraja o zabezpečenie účasti zástupcov Správy ciest KSK na každom rokovaní dopravnej komisie.

JUDr. Ing. Miloš Ihnát poukázal na prenajaté podvalníky, za ktoré platíme nájomné spoločnosti Tempus každý mesiac z verejných financií aj v čase keď ich nevyužívame?

Opýtal sa aj na webovú stránku Správy ciest KSK. Je na nej zverejnené všetko v zmysle zákona, alebo sa na nej stále pracuje? Požiadal na ďalšie rokovanie komisie predložiť informáciu o aktuálnom stave redizajnu webovej stránky Správy ciest KSK, vrátane zverejnenia informácií v zmysle zákona.

Ing. Jozef Hudák, hlavný kontrolór uviedol, že aj on na základe anonymného podnetu preveroval objednávky a faktúry na webovej stránke Správy ciest KSK a tiež zistil, že je technický problém, ale bolo mu prisľúbené, že sa na tom pracuje. Dohliadne na jeho odstránenie.

O bode č. 2 komisia nehlasovala, nebola uznášania schopná.

K bodu č. 3

Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK:

Vyjadrenie:

Ing. Peter Kočiško krátko informoval o podkladoch Správy ciest KSK, ktoré boli predložené členom dopravnej komisie vopred elektronicky:

1. opravy, rekonštrukcie a výstavba cestnej infraštruktúry a mostov na území Košického samosprávneho kraja - informácia o aktuálnom stave nosných projektov od posledného rokovania dopravnej komisie: aktuálny stav realizácie s výhľadom k 12/2024,
2. stav cestnej infraštruktúry a mostov na území Košického samosprávneho kraja: Hlavné prehliadky mostných objektov v správe Správy ciest KSK 06-09/2024 – vyhodnotenie po ukončení prehliadok. Bolo vykonaných všetkých 242 plánovaných prehliadok mostov. 9 mostov je v havarijnom stave. V rámci rozpočtu je pripravené financovanie ich rekonštrukcií, alebo financovanie prípravy projektových dokumentácií tak, aby mohli byť rekonštruované v roku 2026,
3. stav a využívanie technického vybavenia Správy ciest Košického samosprávneho kraja: využívanie techniky v členení podľa stredísk SC KSK, najmä prenajatá technika DPaM od spoločnosti Tempus - Trans, s.r.o. - vid' uznesenie č. 35/2024 zo zasadnutia komisie dopravy.

Počas rokovania komisie pri bode č. 3 prišli dvaja členovia komisie, Ing. Jozef Horváth a Ing. Pavol Bečarik. Prítomných bolo 10 členov, komisia nebola aj naďalej uznášania schopná.

Diskusia:

Do diskusie sa zapojili: Ing. Igor Petrik, Ing. Iveta Rušinová, JUDr. Ing. Miloš Ihnát, Vladimír Baloga, PhDr. Marek Čižmár, Michal Rečka, Ing. Iveta Rušinová, JUDr. Boris Bilčák

Ing. Igor Petrik poukázal na skutočnosť, že na 23 mostoch sa zhoršil stavebný stav, ale na druhej strane sa podarilo zrekonštruovať 23 mostov, čo vníma pozitívne. Ocenil tiež kvalitne spracované podklady o využiteľnosti strojov a poďakoval Správe ciest KSK za jeho spracovanie. Žiaľ, z predložených podkladov vyplýva, že v niektorých prípadoch máme aj nulové využitie strojov a je úlohou obchodného oddelenia Správy ciest KSK, aby priniesla zvýšenie ich využiteľnosti.

Ing. Iveta Rušinová sa opýtala, čo je to Pumptrack a čo má spoločné so Správou ciest KSK. Ing. Igor Petrik odpovedal, že je to umelo vytvorený uzavretý okruh pre jazdu na bicykli, na ktorom cyklista zabezpečuje pohyb zmenou tlaku na predné a zadné koleso. Výstavba a správa cyklotrás patrí tiež medzi činnosti Správy ciest KSK.

JUDr. Ing. Miloš Ihnát poukázal na zlý stav cesty Hrašovík - Beniakovce a žiadal jej opravu. Ing. Igor Petrik odpovedal, že oprava cesty Hrašovík spojka je zahrnutá v zozname plánovaných stavieb.

JUDr. Ing. Miloš Ihnát ďalej poukázal na nízke využívanie kráčajúceho bagra Kaiser, ktorý počas 4 mesiacov júl, august, september a október 2024 mal nulovú využiteľnosť. Osobne sa bol pozrieť na tento bager, ktorý bol skrytý v obci Hýľov. Za tento bager platíme spoločnosti Tempus drahý nájom 8170 eur s DPH mesačne. Každý cent verejných financií musíme otočiť dvakrát. Opýtal sa: prečo tento stroj stál 4 mesiace? Žiada odpoveď na túto otázku. Priemerná využiteľnosť 23 % u takéhoto stroja je príliš málo, využiteľnosť takéhoto stroja musí byť vyššia ako 50 – 60 %. Keď písal Ing. Petrovi Vaľkovi, tak poslali tento stroj robiť smerom na Zlatú Idku. Žiadal aj o vyčistenie nánosov na moste vo Vyšnej Hutke, čo sa aj udialo a za to vyslovil Správe ciest KSK pochvalu.

Vladimír Baloga sa vrátil k svojim otázkam a požiadavkám predneseným na minulom rokovaní komisie, keďže zatiaľ na nich nedostal odpovede. Otázky sa týkali obchodného oddelenia Správy ciest KSK. Konkrétne otázky sú uvedené v zápisnici z minulého zasadnutia komisie. Predseda komisie Ing. Igor Petrik opakovane požiadala Správu ciest KSK o predloženie odpovedí na tieto otázky člena komisie na ďalšie rokovanie dopravnej komisie.

Vladimír Baloga zopakoval požiadavky na predloženie informácií k novovytvorenému obchodnému oddeleniu Správy ciest KSK, žiada informácie v členení po mesiacoch za obdobie máj až september 2024:

1. vyčíslenie počtu zamestnancov na obchodnom oddelení k poslednému dňu v mesiaci,
2. hrubé mzdy zamestnancov obchodného oddelenia za daný mesiac,
3. celková cena práce za obchodné oddelenie za daný mesiac,
4. počet realizovaných zákaziek obchodného oddelenia v príslušnom mesiaci,
5. prehľad zákaziek v danom mesiaci v štruktúre: stručný popis zákazky, fakturovaná suma bez DPH, náklady na zákazku,

Zároveň žiada o pravidelné predkladanie hospodárenia a realizácie zákaziek v uvedenom členení 1 – 5 po mesiacoch, na každú nasledujúcu dopravnú komisiu. Komisia tak bude informovaná, ako plne obsadené obchodné oddelenie pracuje.

Podľa jeho informácií je tam 6 zamestnancov, pričom na podobných oddeleniach v iných organizáciách, aj napriek náročnej agende, figurovali 1 až 3 zamestnanci.

Ďalej uviedol, že stroje, ktoré má Správa ciest k dispozícii by v prvom rade mali zabezpečiť údržbu cestného majetku, ktorý má Správa ciest KSK zverenú od zriaďovateľa, až následne by mali vykonávať výkony v rámci podnikateľskej činnosti. Napr. aj v tomto období – november 2025 sa na cestnej sieti KSK nachádzajú štandardné poruchy na vozovkách – výtlky, ktoré mali byť vyspravené v skorších mesiacoch. Napr. stroje ako kráčajúci bager, alebo kolesové rýpadlo, sú jedny z najefektívnejších a najvyužívateľnejších strojov pre správu ciest. Neexistuje mesiac, neexistuje deň, aby sa nedali použiť. Dajú sa využiť na čistenie územia pod mostami, ktorých máme 660. Bager by sa pri tejto činnosti nezastavil najbližšie 3 roky a potom môže pokračovať od prvého mosta. Teraz mimo vegetačného obdobia môže mulčovať kry, v lete môže čistiť a reprofilovať zanesené priekopy. Osobne na Správe ciest KSK bojoval za kolesové rýpadlo, ide o multifunkčné a využiteľné stroje. Priemerná využiteľnosť 23 % pri kolesovom rýpadle a kráčajúcom bagri je nedostatočná. Pri tak nízkom využití by bolo efektívnejšie si tieto stroje objednávať aj so strojníkom, ako službu. Prečo si napríklad podvalníky radšej neprenajmeme ako službu, keď ich využiteľnosť je taká nízka. Podotkol, že máme koniec novembra a na cestách máme stále výtlky od minulého roku.

Michal Rečka podakoval Správe ciest KSK za nový súvislý asfalt na ceste III. triedy v Čani smerom k železničnej stanici. V záujme zvýšenia využiteľnosti prenajatých strojov navrhol, aby Správa ciest KSK v rámci podnikateľskej činnosti ponúkla služby aj pre obce, pričom cena by mohla byť výhodnejšia, ako v prípade súkromných podnikateľov.

K tejto myšlienke sa priklonil aj Ing. Igor Petrik a požiadala Správu ciest KSK o preverenie

možnosti vytvorenia samostatného cenníka služieb pre samosprávu.

JUDr. Ing. Miloš Ihnát sa vrátil k témam kráčajúceho bagra a nadstavieb z Pezinka. Pýta sa a nedostáva odpovede. Z akého dôvodu kráčajúci bager stál bez využitia? 8170 eur x 4 mesiace. Kto je za to zodpovedný? Žiada o odpovede na tieto otázky. Opýtal sa aj na nadstavby z Pezinka, ktoré Správa ciest KSK prevzala bez dokladov. Aký je aktuálny stav? Máme technické preukazy? Môžu byť nadstavby použité v zimnom období legálne v cestnej premávke?

Ing. Igor Petrik uviedol, že vzhľadom na neprítomnosť zástupcov Správy ciest KSK, tieto otázky budú uvedené v zázname z rokovania komisie a poslanec – člen dopravnej komisie žiada aby Správa ciest KSK pripravila odpovede na najbližšie rokovanie komisie.

PhDr. Marek Čižmár sa opýtal na výzvu na cesty a mosty. Správa ciest KSK na predchádzajúcom rokovaní komisie informovala, že bude rokovať s MIRRI SR o podmienkach a merateľných ukazovateľoch, ktoré vylučujú mosty. Informoval, že niekoľko dní potom mali online míting za účasti generálneho riaditeľa pána Šimka z MIRRI SR, ktorý sa vyjadril, že podmienky a merateľné ukazovatele budú upravené. Proces prípravy zo strany Správy ciest KSK by mal pokračovať, preto sa opýtal, v akom štádiu je príprava projektov. Spúšťame súťaž a pracujeme na tom, aby sa rekonštrukcie realizovali?

Ing. Peter Kočiško odpovedal, že na najbližšom zasadnutí Zastupiteľstva KSK bude na schválenie predložený materiál, ktorý sa týka práve spolufinancovania rekonštrukcie nadjazdu Trebišov v rámci programu IUS. Do konca roka predpokladáme podanie projektovej žiadosti na MIRRI SR. Správa ciest KSK má priestor na súťaženie zhotoviteľa. Zároveň v návrhu úpravy rozpočtu je suma 6 tis. eur na stabilizačné opatrenia na dvoch problémových pilieroch nadjazdu.

JUDr. Ing. Miloš Ihnát sa opýtal pána riaditeľa Úradu KSK JUDr. Borisa Bilčaka: v akom stave rozpracovanosti je správna žaloba na Správnom súde v Bratislave vo veci delenia zákaziek? Bolo alebo nebolo rozhodnuté v tejto veci?

JUDr. Boris Bilčak apeloval na efektívny, vecný a konštruktívny prístup ku konkrétnym témam tak, ako tomu je aj dnes. V niektorých témach sa však umárame donekonečna. Bola vykonaná kontrola hlavného kontrolóra, boli prijaté konkrétne opatrenia. Posuňme sa ďalej, riešme veci konštruktívne. Nemôžeme vyberať len veci, ktoré sa nám hodia a ostatné, ktoré sa nehodia odsúvať. Pán poslanec, ak sa vrátite k tomu čo som hovoril na februárovom zastupiteľstve, bude vám jasný proces rozhodovania. S niektorými pánmi, ktorí tu dnes sedia, bolo komunikované rozdelenie techniky po jednotlivých strediskách a dnes sa tvária že je pre nich prekvapujúce, čo všetko sa obstaralo. Prosím, posuňme sa ďalej v témach. Dostanete odpovede, ak nebudete spokojní, odpovede sa dopracujú. Ak je obava, že obchodné oddelenie nebude efektívne a nebude si vedieť na seba zarobiť, nebude fungovať dlhodobo. Ak sa niektoré stroje ukážu ako problematické a bude zo zmluvy možné sa s nimi vysporiadať iným spôsobom, vysporiadajú sa. Ak chýba príslušenstvo, ktoré zvýši efektivitu, zaoberajú sa tým na Správe ciest KSK. Nehovorme donekonečna tie isté veci. Sami vidíte, že materiál, ktorý ste dostali je obsiahly a sú tam aj nuly, nijako to nezakrývame.

K žalobe Úradu pre verejné obstarávanie prisľúbil, že keď bude rozhodnuté, dopravná komisia bude informovaná o výsledku rozhodnutia. Momentálne prebieha správny súd, zatiaľ nebolo rozhodnuté.

JUDr. Ing. Miloš Ihnát v reakcii uviedol, že ide o verejné financie, niekoľko mesiacov bolo 0 % využitie stroja, ktorý si prenajímame za 8 170 eur s DPH mesačne. Musíme sa k tomu vracieť. Páni zo Správy ciest KSK nás už niekoľkokrát odignorovali. Zopakoval otázku: kto je zodpovedný (meno, priezvisko) za to, že stroj – kráčajúce rýpadlo nebol využitý 5 mesiacov?

Vladimír Baloga v reakcii na slová pána riaditeľa uviedol, že pri slovách o pánoch, ktorí tu dnes sedia, a s ktorými bolo komunikované rozdelenie techniky po jednotlivých strediskách, asi

narážal na neho a na pána Gejzu Tótha. Oni dvaja na začiatku skutočne boli pri výbere stojov, ale finálny výber strojov nekorešpondoval s pôvodným návrhom. Navyše pôvodne sa hovorilo o kúpe, nie o prenájme. Toto nie je výsledok ich návrhu.

JUDr. Ing. Miloš Ihnát podotkol, že Zastupiteľstvo KSK priamo nerozhodovalo o tomto 30 miliónovom prenájme, ale bolo umožnené, aby to podpísal bývalý p. generálny riaditeľ Trišć cez Dodatok č. 4 k Zásadám hospodárenia s majetkom KSK. My, krajskí poslanci, sme túto 30 miliónovú zmluvu nevideli. Stále sme hovorili o nákupe strojov do majetku, nikdy sme tu nehovorili o prenájme techniky. Ten prenájom je nevýhodný, hovoril som o tom niekoľkokrát. Položil otázku: Z akého dôvodu Zastupiteľstvo KSK priamo nerozhodovalo o 30 miliónovej zmluve o prenájme techniky?

Michal Rečka konštatoval, že sami poslanci nedali pozor a schválili rozšírenie kompetencií, kto akú zmluvu môže podpísať. Navrhol urobiť nový dodatok, nové pravidlá, ktoré by upravovali kompetencie pri podpisovaní zmlúv na základe výšky finančného plnenia. Nech to posúdia právnici.

JUDr. Ing. Miloš Ihnát navrhol otvorenie zmluvy o 30 mil. prenájme DPaM a bavme sa o technike, ktorá je nevyužívaná a čo s ňou ďalej.

Ing. Iveta Rušinová ocenila materiál, ktorý predložila Správa ciest KSK. Podľa nej je spracovaný prehľadne, čo sa týka mostov a projektov. Pri investičných akciách požiadala uvádzať aj sumy rozpočtových nákladov, či už pôjde o odhad, alebo náklad podľa projektu, alebo náklad podľa zmluvy o dielo. Na všetky akcie realizované zo strany Správy ciest KSK žiada uvádzať rozpočtový náklad, krytie v rozpočte a sumu, ktorá je potrebná na dofinancovanie.

Ing. Igor Petrik v odpovedi uviedol, že rozpočtový náklad, ak je známy, tam uvedený je. Tiež aj v návrhu rozpočtu sú uvedené konkrétne finančné náklady na jednotlivé stavby.

Prítomní členovia dopravnej komisie opätovne požiadali, aby sa na každom rokovaní dopravnej komisie zúčastňovali kompetentní zástupcovia Správy ciest KSK. Táto požiadavka bola už v minulosti prijatá aj formou uznesenia dopravnej komisie a je platné aj naďalej.

O bode č. 3 komisia nehlasovala, nebola uznášania schopná.

K bodu č. 4

Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.

Vyjadrenie:

Ing. Hužvík informoval o nasledujúcich novinkách vo verejnej osobnej doprave:

- a) IDS Východ sa zúčastnila medzinárodnej konferencie Verejná osobná doprava v Bratislave, kde spoločnosť prezentovala Zónovú tarifu IDS Východ. Prezentácia zavedenia tarify, a najmä skutočnosť, že 2 vyššie územné celky sa dokázali spojiť a zaviesť jednotný tarifný systém, vyvolala na Slovensku a v zahraničí pozitívne ohlasy. Považuje sa to za zásadný impulz k zmene správania cestujúcich v sektore dopravy.
- b) Po konferencii Verejná osobná doprava nasledovalo zasadnutie Slovenskej asociácie organizátorov verejnej osobnej dopravy (SAOVD), na ktorom sa koordinovali spoločné zámery zúčastnených organizátorov a definovala sa spolupráca organizátorov s Národnou dopravnou autoritou (NADA). Okrem toho sa preberala aj novelizácia Zákona o verejnej osobnej doprave a zámer spoločného cestovného lístka na území Slovenska v súvislosti s budúročnými Majstrovstvami Európy vo futbale do 21 rokov. Zámer spoločného cestovného lístka je stále otvorený, avšak začína byť vnímaný

skepticky. Pravdepodobnejší je scenár realizácie len na východnom Slovensku. Otázne je aj zapojenie železničnej dopravy. Napriek tomu prípravy prebiehajú a je snaha rokovať s Ministerstvom cestovného ruchu a športu Slovenskej republiky ohľadom tohto produktu. V každom prípade bude pre dopravný systém výhodou, že sa zápasy budú konať v mestách Košice a Prešov v identických časoch.

- c) Zintenzívnenie rokovaní IDS Východ s mestami Košice a Prešov. Uzatvorená Mandátna zmluva s mestom Prešov, príprava uzatvorenia Mandátnej zmluvy s mestom Košice na dobu neurčitú.
- d) Spolupráca IDS Východ a mesta Košice ohľadom zriadenia vyhradených jazdných pruhov tzv. BUS-pruhov. V súvislosti s novým školským rokom 2024/2025 je evidované zhoršenie dopravnej situácie na vjazdoch do mesta Košice, na čo bolo už dlhodobo upozorňované aj v minulosti. Napríklad v rannej špičke na Prešovskej ceste majú autobusy prichádzajúce do Košíc priemerné meškanie 14 minút a 30 sekúnd, čo pri súčasnom počte spojov za 1 hodinu predstavuje sumárne meškanie 3 hodiny. Zároveň prebieha spolupráca s Ing. Titlom ohľadom zriadenia BUS-pruhu na Herlianskej ulici v smere do mesta. Doterajšia spolupráca s Krajským dopravným inšpektorátom (KDI) bola komplikovaná – zámery sa neustále odkladali alebo podmieňovali novými požiadavkami. I. etapa zriadenia BUS-pruhov na uliciach Priemyselná a Ľavobrežná bola odložená kvôli požiadavke KDI na dopravnú kapacitnú posúdku (DKP) na prednosť v križovatke. Požiadavka na DKP sa podarila splniť v priebehu tohto týždňa.
- e) Prebehlo zasadnutie Českej asociácie organizátorov verejnej osobnej dopravy, na ktorej došlo k výmene skúseností v oblasti legislatívy prevádzky integrovaných dopravných systémov, tarifných systémov a mobilných aplikácií.
- f) Dňa 15. 12. 2025 vstúpi do platnosti celoštátna zmena cestovných poriadkov. Pozitívne zmeny budú v regionálnej autobusovej doprave medzi Košicami a Prešovom – bude dokončená optimalizácia, v rannej špičke bude zavedený 15-minútový interval spojov z Prešova do Košíc, 30-minútový interval z Košíc do Prešova. Ďalšia zmena bude v oblasti Štítnika – zavedenie taktových cestovných poriadkov s koordináciou v obci Štítnik. Dôjde k doplneniu jedného páru autobusových spojov medzi Rožňavou a Popradom v ranných hodinách. Zavedie sa hodinový interval vlakov kategórie Expres na trase Košice – Žilina – Bratislava, čo bude mať pozitívny efekt aj v rámci regiónu. Prebehla koordinácia zmien v regióne Spiš medzi dopravcami SAD Poprad, a.s. a eurobus, a.s. Zavedenie školských spojov a koordináciou autobusovej a železničnej dopravy na Zemplíne. V Michalovciach dôjde k zrušeniu mnohých zachádzok autobusových spojov k Zemplín, marketu, na žiadosť mesta Michalovce. Rovnako dôjde k premenovaniu zastávok na celom území východného Slovenska, najpočetnejšie zmeny budú v Trebišove. Všetky informácie budú zverejnené na sociálnych sieťach a vydané aj prostredníctvom tlačových správ. Celkovo má zmena cestovných poriadkov regionálnej autobusovej dopravy neutrálny vplyv na ubehnuté kilometre.
- g) Prebehli a prebiehajú rokovania s mestami Poprad, Stará Ľubovňa, Rožňava, Spišská Nová Ves o spolupráci, ako aj o zapojení týchto miest do IDS, najmä do Zónovej tarify v horizonte 1 až 1 a pol roka.
- h) V súvislosti s projektom OTRACON došlo 15. 11. 2024 k podpísaniu dohody o partnerstve, začína sa práca na analýzach a príprave sčítania dopravy a spracovaní dopravných modelov.
- i) Pokračovanie spolupráce s Volvom v oblasti plánovania dopravných výkonov a zriadenia 2 autobusových zastávok – jedna zastávka na rázcestí I. triedy a jedna priamo v areáli, keďže bol prejavovaný záujem aj zo strany zamestnancov zaoberajúcich sa výstavbou priemyselného parku.

- j) Dňa 25. 11. 2024 prebehne v popoludňajších hodinách valné zhromaždenie spoločnosti IDS Východ, s.r.o., na ktorom budú vyhodnotené ciele spoločnosti na rok 2024, stanovenie nových cieľov na rok 2025 a schválenie rozpočtu na rok 2025. Dňa 26. 11. 2024 prebehne kontrola projektu Dispečerského a informačného systému IDS Východ za účasti zástupcov Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky
- k) Dňa 19. 11. 2025 prebehla medzinárodná konferencia v Hidasnémeti ohľadom spolupráce pri výstavbe Volva a odstraňovaní bariér brániacich obsluhu pohraničných oblastí autobusovou dopravou. Konkrétne ide o hraničné priechody, ktoré sú obmedzujúcim prvkom z hľadiska nosnosti cestných vozidiel len do 3,5 tony. V blízkom čase prebehne aj rokovanie na právnickej fakulte v otázke uplatnenia legislatívy na pohraničné oblasti susedného štátu. Riešenie týchto bariér je dôležité z hľadiska nezanedbateľného osídlenia pohraničných území Maďarskej republiky slovenským obyvateľstvom – v mnohých obciach je až 75%-ný podiel nehnuteľností vlastnených Slováckmi, ako na trvalé bývanie, tak aj na rekreačné účely.

Ing. Hužvík následne odprezentoval prezentáciu ohľadom hodnotenia zavedenia Zónovej tarify počas mesiacov september a október. Prezentácia bola zaslaná členom dopravnej komisie pred termínom konania zasadnutia dopravnej komisie.

Diskusia:

Do diskusie sa zapojili: Ing. Iveta Rušinová, Ing. Igor Petrik

Ing. Iveta Rušinová vyslovila pochvalu za perfektnú prezentáciu predloženého materiálu.

Ing. Igor Petrik dodal, že hoci spoločnosť IDS Východ, s.r.o. skončila v roku 2023 s negatívnym výsledkom hospodárenia, teraz možno hodnotiť, aj po výjazdom rokovaní dopravnej komisie v priestoroch spoločnosti, že ide o vážnu organizáciu. Zároveň vyslovil želanie, v súvislosti so zhustením taktovej dopravy v železničnej doprave, aby sa nenašli špekulanti, ktorí by uvažovali so zrušením zastavovania diaľkových vlakov v niektorých staniaciach, ako to hrozilo v minulosti v prípade Margecian.

Na otázky odpovedal Ing Radovan Hužvík.

Na margo želania Ing. Igora Petrika dodal, že keď zástupcovia IDS Východ pred 4 rokmi navrhovali na rokovaníach s ministerstvami dopravy a financií hodinový takt diaľkových vlakov na trase Košice – Žilina - Bratislava, tak boli tieto návrhy označené za finančne nereálne. Následne bolo dostatočne preukázané, že zavedenie hodinového intervalu neznamená automaticky dvojnásobné zvýšenie nákladov pre Železničnú spoločnosť Slovensko, a.s., ale len cca 40% nárast nákladov, pričom dôjde k optimálnemu využitiu dopravných prostriedkov aj prevádzkového personálu. IDS Východ sa však veľmi nestotožňuje so zavedením „expresných expresov“, t. j. 2 párov expresných vlakov, ktoré by nemali zastavovať na všetkých zastávkach, ako klasické expresné vlaky, keďže tento krok narúša koordináciu železničnej a autobusovej dopravy. V súčasnosti majú cestujúci z autobusovej linky Rožňava – Poprad v Poprade čas 20 minút na prestup na diaľkový vlak smerom do Bratislavy. Pri „expresných expresoch“ bude prestupný čas v Poprade 30 až 35 minút. Na druhej strane môže byť tento čas pre rok 2025 výhodný, vzhľadom na pokračujúce stavebné práce na Vernárskom kopci počas roka 2025, ktoré môžu predĺžiť cestovanie autobusovou dopravou a následne znížiť prestupný čas.

O bode č. 4 komisia nehlasovala, nebola uznášania schopná.

K bodu č. 5

Schválenie realizácie a spolufinancovania projektov realizovaných v rámci „Opatrenia 3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy

Vyjadrenie:

Materiál uviedol Ing. Peter Kočiško, že už na augustovom zasadnutí Zastupiteľstva KSK bola prerokovaná informatívna správa o projektových zámeroch, ktoré prešli radou partnerstva. 4 projekty + 1 fázovaný projekt boli schválené na októbrovom zasadnutí Zastupiteľstva KSK.

Aktuálne predkladáme ďalšie 3 projektové zámery:

1. Trebišov nadjazd
2. Rekonštrukcia cesty Hrašovík spojka
3. Komplexná rekonštrukcia cesty Kostol'any nad Hornádom – Sokol'

Celkový finančný objem 10 309 547 eur. Ku každému projektu je potrebné schváliť samostatné uznesenie. Uznesenie bude jednou z príloh žiadosti o NFP.

Diskusia:

V rámci tohto bodu nebola diskusia.

O bode č. 5 komisia nehlasovala, nebola uznášania schopná.

K bodu č. 6

Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja č. 11/2020 o výške úhrady za sociálnu službu, o spôsobe jej určenia a platenia v zariadeniach sociálnych služieb v zriaďovateľskej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja

Vyjadrenie:

Materiál ozrejmila Ing. Agáta Šafránková, vedúca referátu pre zariadenia, analýzy a financovanie sociálnych služieb. V súhrne vplyvom zmeny VZN dôjde k navýšeniu predpisu úhrady o približne 9 %.

Diskusia:

V rámci tohto bodu nebola diskusia.

O bode č. 6 komisia nehlasovala, nebola uznášania schopná.

K bodu č. 7

Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o určení výšky príspevku na čiastočnú úhradu nákladov v školách a školských zariadeniach

Vyjadrenie:

Materiál uviedla MVDr. Katarína Franková, referent pre školské zariadenia. V predloženom VZN boli aktualizované rozpätia finančných príspevkov, ktoré sú uvedené v prílohe č. 1 VZN. Konečnú výšku príspevkov určujú riaditelia škôl. Taktiež sa upravuje v prílohe č. 2 k VZN príspevok na úhradu režijných nákladov stravovacích zariadení, taktiež formou finančného

rozpätia. Podrobný prehľad je prílohou dôvodovej správy predloženého materiálu. Vzhľadom na viaceré zmeny od roku 2016, je predložené nové znenie VZN tak, aby bolo prehľadné a zrozumiteľné.

Diskusia:

Do diskusie sa zapojil: Ing. Igor Petrik

Na otázky odpovedala MVDr. Katarína Franková. Mali sme, aj školy, kde sa doteraz príspevok na réžiu nevyberal. Doteraz boli určené len maximálne výšky zvlášť na raňajky, obedy a večere.

O bode č. 7 komisia nehlasovala, nebola uznášania schopná.

K bodu č. 8

Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzného nariadenie Košického samosprávneho kraja č. 18/2022 o financovaní základných umeleckých škôl, jazykových škôl, materských škôl a školských zariadení v zriaďovateľskej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja

Vyjadrenie:

Materiál uviedla Ing. Mária Knutová, vedúca oddelenia technicko-ekonomických činností odboru školstva.

Diskusia:

V rámci tohto bodu nebola diskusia.

O bode č. 8 komisia nehlasovala, nebola uznášania schopná.

K bodu č. 9

IV. Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2024

Vyjadrenie:

PhDr. Mgr. Jozef Cvoliga, poverený riadením odboru financií, uviedol, že v IV. úprave rozpočtu KSK v roku 2024 sú premietnuté rozpočtové opatrenia predsedu KSK, ktorými boli schválené zvýšené nedaňové príjmy, presuny z bežných výdavkov do kapitálových výdavkov, presuny z centrálnej rezervy, presuny medzi jednotlivými investičnými akciami a Zastupiteľstvom KSK schválené Uznesenie č. 302/2024.

V samotnej IV. Úprave rozpočtu KSK v roku 2024 reagujeme na zníženie daňových príjmov vo výške 2 525 743 eur, toto zároveň kompenzujeme navýšením príjmu zo zúčtovania prímestskej pravidelnej autobusovej dopravy spoločností eurobus a ARRIVA vo výške 2 525 743 eur. Potrebujeme ešte zaplatiť poslednú splátku preklenovacieho úveru VUB, kde nám končí úverová zmluva 31. 12. 2024. Posledná splátka istiny 2 014 000 eur. Toto kompenzujeme tým, že v rámci finančných aktív štátu došlo k odpusteniu jednej splátky v roku 2024 z finančnej výpomoci z ministerstva financií za rok 2022 vo výške 2 mil. eur.

Diskusia:

V rámci tohto bodu nebola diskusia.

O bode č. 9 komisia nehlasovala, nebola uznášania schopná.

K bodu č. 10

Návrh rozpočtu Košického samosprávneho kraja na roky 2025 – 2027

Vyjadrenie:

Materiál ozrejmil PhDr. Mgr. Jozef Cvoliga, poverený riadením odboru financií. Bežné príjmy na rok 2025 rozpočtujeme vo výške 282 555 425 eur. Transfer – prenesený výkon štátnej správy rozpočtujeme vo výške 100 mil. eur. Bežné výdavky pre oblasť úradu plánujeme vo výške 24 mil. eur. Na Správu ciest KSK a prímestskú autobusovú dopravu plánujeme 59 mil. eur. Na kultúrne služby vo výške 14 mil. eur, vzdelávanie 129 mil. eur, na sociálne služby 42 mil. eur.

Diskusia:

Do diskusie sa zapojili: Ing. Igor Petrik, Ing. Peter Kočiško

Na otázky odpovedal PhDr. Mgr. Jozef Cvoliga. Výška kapitálových výdavkov vo všetkých oblastiach je 0 eur. V rámci záverečného účtu sa preklopia nevyčerpané zdroje z roku 2024 vo výške 78 mil. eur do roku 2025. Schválené nevyčerpané investičné akcie prejdú do roku 2025. Rozpočtujeme kapitálové výdavky z európskych zdrojov a štátneho rozpočtu vo výške 76 mil. eur.

Ing. Peter Kočiško doplnil, že okrem Správy ciest KSK a prímestskej autobusovej dopravy je v gescii oddelenia dopravy Úradu KSK aj činnosť IDS Východ, kde je taktiež zachovaný základný štandard, ktorý bol aj v roku 2024, čiže nedochádza k zníženiu, čo sa týka ich bežnej prevádzkovej činnosti. Pre IDS Východ na bežnú činnosť je vyčlenených cca 1 mil. eur. Čo sa týka Správy ciest KSK v roku 2024 bolo na súvislé úpravy vozoviek ciest vyčlenených 6,5 mil. eur, v roku 2025 navrhujeme 7,4 mil. eur. Zvyšných 30 mil. eur je určených na krytie strát pri výkonoch vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave.

O bode č. 10 komisia nehlasovala, nebola uznášaniam schopná.

K bodu č. 11

Vyhodnotenie Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja za rok 2023

Vyjadrenie:

Materiál uviedla Mgr. Katarína Rosičová, PhD., referent pre analýzy štatistických údajov a rozvoj ľudských zdrojov z odboru regionálneho rozvoja. Predkladaný materiál pozostáva z troch častí. V prvej časti je stručný súhrn silných a slabých stránok a výziev v rozvoji v rámci jednotlivých oblastí v nadväznosti na plnenie cieľov PHSR KSK. V druhej časti materiálu sú vyhodnotené aktivity PHSR KSK 2016 – 2022 z pohľadu ich aktuálneho stavu za rok 2023. V tretej časti materiálu sú vyhodnotené ukazovatele výsledku a dopadu PHSR KSK 2016 – 2022 v časových radoch podľa dostupnosti údajov pre jednotlivé indikátory s posledným údajom spravidla za rok 2023. Dodala, že ide o posledné vyhodnotenie predmetného dokumentu. V budúcom roku bude spracovaný nový dokument.

Diskusia:

V rámci tohto bodu nebola diskusia.

O bode č. 11 komisia nehlasovala, nebola uznášaniam schopná.

K bodu č. 12

3. Informatívna správa o hodnotení strategických dokumentov „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja na roky 2023 – 2027 (s výhľadom do roku 2030)“ a „Integrovaná územná stratégia Košického kraja 2022 – 2030“

Vyjadrenie:

Materiál uviedla Mgr. Katarína Rosičová, PhD., referent pre analýzy štatistických údajov a rozvoj ľudských zdrojov z odboru regionálneho rozvoja. V roku 2023 bol schválený nový Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja, s podmienkou, že zapracujeme podmienky z hodnotenia vplyvov na životné prostredie. V rámci procesu pripomienkovania bolo doručených 197 stanovísk orgánov štátnej správy a samosprávy a jedno stanovisko verejnosti. K Integrovanej územnej stratégii Košického kraja bolo doručených 91 stanovísk orgánov štátnej správy a samosprávy a jedno stanovisko verejnosti.

Diskusia:

V rámci tohto bodu nebola diskusia.

O bode č. 12/3 komisia nehlasovala, nebola uznášania schopná.

K bodu č. 12

1. Informatívna správa o činnosti Dopravnej infraštruktúry Košického samosprávneho kraja, n. o. a návrh na zrušenie Uznesení č. 43/2023 a č. 631/2021 v časti A) Založenie neziskovej organizácie „Dopravná infraštruktúra Košického samosprávneho kraja, n.o.“

Vyjadrenie:

Materiál uviedol Ing. Róber Gima, zástupca riaditeľa Ú KSK. Dokument bol pripravovaný v spolupráci s Ing. Petrom Kočiškom a s Ing. Petrom Serfözöm. Hlavným dôvodom vzniku organizácie bola požiadavka na vypracovanie štúdie prepojenia D1 po štátnu hranicu s Ukrajinou. Dňa 18. 10. 2022 bolo na tento účel vyčlenených 500 tis. eur. Tieto finančné zdroje neboli minuté a boli vrátené na účet KSK v priebehu novembra 2024. V októbri 2024 Národná diaľničná spoločnosť a.s. zverejnila informáciu o spracovanej multimodálnej štúdii realizovateľnosti tohto úseku. Aktivity z úrovne KSK napomohli progresu v tejto veci. Vzhľadom na uvedené skutočnosti navrhujeme zrušiť dve prijaté uznesenia. Tretie uznesenie sa týka štúdie uskutočniteľnosti vybudovania napojenia okresného mesta Spišská Nová Ves na diaľnicu D1. V tejto veci sme mali stretnutie s Národnou diaľničnou spoločnosťou a tiež s obcou Harichovce. Prebieha určenie PHZ a do konca roka chceme obstarat' zhotoviteľa štúdie. Spracovanie štúdie predpokladáme v prvom polroku 2025. Finančné prostriedky vo výške 500 tis. eur sme v rámci štvrtej úpravy rozpočtu navrhli vrátiť kraju. Mali by byť využité na aktivity:

1. štúdia uskutočniteľnosti vybudovania napojenia okresného mesta Spišská Nová Ves na diaľnicu D1,
2. podanie žiadosti v rámci programu INTERREG modernizácia hrádze Bodrog – Latorica za účelom realizácie cyklotrasy,
3. zmapovanie dostupných plôch vhodných na umiestnenie novej dopravnej infraštruktúry. Súvisí to s príchodom Volva a s požiadavkami na vhodné areály a lokality. Minulý týždeň sa uskutočnilo stretnutie s Ukrajinskou komunitou na Slovensku, ktorá tiež požaduje identifikáciu vhodných plôch.

Diskusia:

Do diskusie sa zapojil: Ing. Radovan Hužvík, ktorý uviedol, že v súvislosti s projektom OTRAKON sa zúčastnil na rokovaní v Užhorode. Aktuálny dopravný model Ukrajiny definuje ako najvýznamnejší bezpečný priestor z hľadiska rozvoja priemyslu, práve Zakarpatskú Ukrajinu, ktorá susedí so Slovenskom. Bude sa tam sústreďovať priemysel Ukrajiny, aj pomoc Európskej únie. Na túto novú situáciu sa musíme pripraviť, najmä zdefinovať vhodné územia na východe Slovenska z hľadiska logistiky.

O bode č. 12/1 komisia nehlasovala, nebola uznášania schopná.

K bodu č. 12**2. Informatívna správa o spoločnosti GLIP KOŠICE, a.s.****Vyjadrenie:**

Materiál uviedol Ing. arch. Peter Serfözö, vedúci oddelenia územného plánovania a strategických investícií. Podrobná správa k téme GLIP bola prezentovaná na minulom rokovaní dopravnej komisie. Zároveň boli členom dopravnej komisie elektronickou poštou predložené doplňujúce podklady.

Diskusia:

V rámci tohto bodu nebola diskusia.

O bode č. 12/2 komisia nehlasovala, nebola uznášania schopná.

K bodu č. 13**Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na I. polrok 2025****Vyjadrenie:**

Materiál uviedol Ing. Igor Petrik.

Diskusia:

V rámci tohto bodu nebola diskusia.

O bode č. 13 komisia nehlasovala, nebola uznášania schopná.

K bodu č. 14**Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na I. polrok 2025****Vyjadrenie:**

Materiál uviedol Ing. Peter Kočiško.

Diskusia:

V rámci tohto bodu nebola diskusia.

O bode č. 14 komisia nehlasovala, nebola uznášania schopná.

K bodu č. 15

Návrhy, podnety a požiadavky

V rámci tohto bodu nebola diskusia.

O bode č. 15 komisia nehlasovala, nebola uznášania schopná.

K bodu č. 16

Rôzne

Ing. Igor Petrik, predseda dopravnej komisie informoval, že pán generálny riaditeľ Správy ciest KSK sa o 9⁰⁰ hod. pred rokovaním komisie mailom ospravedlnil z účasti na rokovaní dopravnej komisie z dôvodu iných pracovných povinností.

Dopravná komisia žiada Správu ciest KSK o plnenie schváleného uznesenia, ktorým dopravná komisia požadovala účasť zástupcov Správy ciest KSK na každom rokovaní dopravnej komisie.

JUDr. Ing. Miloš Ihnát upozornil na stav cesty Hyľov – Zlatá Idka. Je tam nový asfalt, ale vozovka praská. Žiada, aby Správa ciest KSK vykonala obhliadku a prijala potrebné opatrenia.

Michal Rečka upozornil na cesty, ktoré sú využívané ako prepravné trasy na prepravu stavebných hmôt a materiálov v súvislosti s výstavbou automobilky Volvo a rýchlostnej cesty R2. Na vozovkách sú vyjazdené koľaje. Opýtal sa, ako sú v rozpočtoch spätné úpravy ciest. Požiadaval o vyhotovenie fotodokumentácie stavu vozoviek, aby sme po ukončení prepravy vedeli získať finančné prostriedky na opravu poškodených vozoviek.

Ing. Zoltán Béreš doplnil, že pri výstavbe rýchlostnej cesty R2 bola ako prepravná trasa využívaná a poškodená aj cesta III/3410 Sady nad Torysou – Heringeš a požiadaval o jej opravu po ukončení stavby R2, ktoré očakávame v auguste 2025.

Ing. Peter Restei informoval, že stav ciest - prepravných trás bol zmapovaný pred realizáciou týchto veľkých stavieb a pred súvisiacou prepravou. Správa ciest KSK priebežne kontroluje stav prepravných trás. Sme v kontakte s NDS a.s., tiež so spoločnosťou Eurovia - ako zhotoviteľom stavby R2, aj s VIP Valaliky. Po ukončení prepravy budú zrealizované opätovne prehliadky stavu ciest, ktoré boli používané ako prepravné trasy. Na základe zisteného stavu budeme požadovať úpravy vozoviek. V blízkej dobe po ukončení stavby R2 II. úsek od Hanisky po Košické Olšany, očakávame začatie realizácie stavby R2 I. úsek od Šace po Hanisku. Aktuálne sa vyjadrujeme k projektu pre stavebné povolenie, komunikujeme s NDS a.s., aj s projektantom a snažíme sa už v tejto prípravnej fáze klásť dôraz aj na spätné úpravy prepravných trás. Na pomerne malom území sa nám tu stretáva viac veľkých investícií, preto sa snažíme v rámci našich možností minimalizovať negatívne vplyvy výstavby a prepravy na obyvateľov, aj na existujúcu infraštruktúru. Zároveň sa snažíme skoordinať aj spätné úpravy prepravných trás tak, aby na seba navzájom nadväzovali. Konkrétne úprava cesty III. triedy v úseku Haniska – Čaňa je priamo súčasťou projektu strategickej infraštruktúry Valaliky. Budú na nej tiež zrealizované dve nové okružné križovatky.

Gejza Tóth požiadaval realizáciu vodorovného dopravného značenia na úsekoch ciest v okresoch Michalovce a Trebišov, na ktorých boli realizované súvislé opravy. Samozrejme ak to umožnia poveternostné podmienky. Je to dôležité pre bezpečnosť cestnej premávky. Ide o cca 24 km ciest, niektoré boli ukončené len minulý týždeň.

Gejza Tóth tiež požiadaval Správu ciest KSK aj o riešenie hraničného mosta cez rieku Roňava v obci Slovenské Nové Mesto. Požiadavku na jeho opravu dal ešte asi pred 4 rokmi. Zábradlie bolo poškodené padnutým stromom. Most je potrebné opraviť.

K bodu č. 17

Záver

Predseda komisie Ing. Igor Petrik ukončil rokovanie dopravnej komisie o 11.⁴⁵ hod. a oznámil, že ďalšie rokovanie sa uskutoční pravdepodobne 3. februára 2025 o 9.³⁰ hod. Prítomným členom komisie zaželel pekné sviatky a poďakoval za ich účasť na rokovaní.

.....
Ing. Peter Kočiško
tajomník komisie

.....
Ing. Igor Petrik
predseda komisie