

Dopravná komisia  
**Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja**

Košice: 27. 01. 2014  
Číslo: 1735/2014/OD-  
Vybavuje: Ing. Ladislav Olexa, PhD.  
e-mail: Ladislav.Olexa@vucke.sk  
Telefón: 055/7268 250  
Fax: 055/7568 259

**ZÁPISNICA**  
**z 1. Zasadnutia Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického**  
**samosprávneho kraja, konaného dňa 07. 02. 2014**

**PROGRAM ROKOVANIA:**

1. Otvorenie
2. Schválenie „Rokovacieho poriadku“
3. Voľba podpredsedu Dopravnej komisie
4. Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na 3. zasadnutie Zastupiteľstva, ktoré sa bude konať 24. februára 2014
  - a) Bod č. 5 Návrh rozpočtu Košického samosprávneho kraja na roky 2014 – 2016
  - b) Bod č. 6 Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja č. 18/2012 o poskytnutí finančných prostriedkov na mzdy a prevádzku základným umeleckým školám, jazykovým školám a školským zariadeniam
  - c) Bod č. 7 Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja č. 19/2013 o určení počtu tried prvého ročníka stredných škôl v územnej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja pre prijímacie konanie
  - d) Bod č. 10 Informatívna správa o činnosti pracovnej skupiny pre prípravu RIUS (Regionálna integrovaná územná stratégia)
  - e) Bod č. 16 Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na I. polrok 2014
  - f) Bod č. 17 Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na I. polrok 2014
5. Rôzne
6. Záver zasadnutia

**K bodu č.1**  
Otvorenie

Vyjadrenie

Rokovanie dopravnej komisie (ďalej len „DK“) otvoril Ing. László Iván, predseda DK, ktorý privítal prítomných. Predstavil Ing. Olexu, PhD. vedúceho odboru dopravy Úradu KSK a zároveň

tajomníka Dopravnej komisie ZKSK, Ing. Bartoša, riaditeľa Správy ciest KSK a Ing. Krempaského, konateľa spoločnosti ORID, s.r.o. a následne požiadal, aby sa prítomní navzájom stručne predstavili. Predseda DK požiadal členov komisie, aby sa vyjadrili k programu DK.

Uznesenie č. 1/2014:

Členovia DK odsúhlasili navrhovaný program zasadnutia. Komisia bola uznášaniaschopná.

Hlasovanie č. 1:

Prítomní: 16                      Proti: 0                      Za: 16                      Zdržal sa: 0

**K bodu č. 2**

Schválenie „Rokovacieho poriadku“

Vyjadrenie:

Predseda DK stručne prezentoval Rokovací poriadok a požiadal prítomných, aby sa k nemu vyjadrili. Prítomní nemali žiadne zásadné pripomienky.

Uznesenie č. 2/2014:

Dopravná komisia schválila Rokovací poriadok Dopravnej komisie

Hlasovanie 2:

Prítomní: 16                      Proti: 0                      Za: 16                      Zdržal sa: 0

**K bodu č. 3**

Voľba podpredsedu Dopravnej komisie

Vyjadrenie:

Predseda DK navrhol do funkcie podpredsedu DK pani Ing. Ivetu Rušinovú. Prítomní nepredložili žiadny iný návrh.

Uznesenia č. 3/2014:

Komisia zvolila za podpredsedu Dopravnej komisie Ing. Ivetu Rušinovú

Hlasovanie 3:

Prítomní: 16                      Proti: 0                      Za: 16                      Zdržal sa: 0

**K bodu č. 4**

Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na zasadnutí, ktoré sa bude konať 24. februára 2014

Vyjadrenie:

Ing. Iván stručne prezentoval materiály „Návrh rozpočtu Košického samosprávneho kraja na roky 2014 – 2016“, „Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja

č. 18/2012 o poskytnutí finančných prostriedkov na mzdy a prevádzku základným umeleckým školám, jazykovým školám a školským zariadeniam“, „Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja č. 19/2013 o určení počtu tried prvého ročníka stredných škôl v územnej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja pre prijímacie konanie“, „Informatívna správa o činnosti pracovnej skupiny pre prípravu RIUS (Regionálna integrovaná územná stratégia)“, „Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na I. polrok 2014“ a „Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na polrok 2014“. Oznamoval, že materiál „Vízia Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja 2014 – 2020“ bol stiahnutý z rokovania najbližšieho Zastupiteľstva KSK.

K materiálu „Návrh rozpočtu Košického samosprávneho kraja na roky 2014 – 2016“ predseda komisie požiadal Ing. Karafovú, vedúcu odboru financií Úradu KSK, aby priblížila materiál. Ing. Karafová povedala, že celkový návrh rozpočtu je vyrovnaný. Návrh bežného rozpočtu je prebytkový a návrh kapitálového rozpočtu je schodkový. Ozrejmila, že rozvoj kraja je plánovaný z finančných prostriedkov z fondov EÚ, z úverových zdrojov a v malom rozsahu z predaja majetku KSK. Splátky úverov a záväzkov KSK pre rok 2014 predstavujú 18,95 % z vlastných bežných príjmov KSK. Na záver stručne informovala o časti rozpočtu zameranej na dopravu a komunikácie.

Ing. Rušinová pochválila pripravený rozpočet a chcela informáciu o tom prečo sa v rozpočte nerátalo s kapitálovými výdavkami pre SC KSK, tak aby mohli byť tieto zdroje použité na súvislé opravy pozemných komunikácií. Ing. Karafová vysvetlila, že KSK nemalo také kapitálové príjmy, ktoré by boli zaradené do uvedenej časti.

Pán Rečka sa spýtal či príjmy z Dane z motorových vozidiel sú používané pre obnovu pozemných komunikácií. Ing. Karafová povedala, že sú zaradené do časti komunikácií, ale že ich výška nie je tak vysoká, aby postačila na celkové vykrytie. Pán Rečka podotkol, že v predošlom období sa celý príjem z Dane z motorových vozidiel použil na vykrytie úverov. Pýtal prečo nie je možné, aby najviac poškodené úseky na cestách boli opravované súvisle a nie čiastočne. Ing. Olexa, PhD. odpovedal, že v tomto období sú v záverečnej fáze pripravované projekty KSK 6-10, v ktoré sú zamerané práve súvislé opravy ciest.

Ing. Rušinová požiadala, aby sa v časti kapitálových výdavkov boli prioritne zohľadňované komunikácie tj. teraz resp. v priebehu roka keď sa nájdu resp. uvoľnia nejaké kapitálové zdroje boli použité na vyššie uvedené. Ing. Karafová vzala na vedomie tento návrh no upovedomila prítomných, že finančné prostriedky sa musia rozdeľovať rovnako na všetky odvetvia v súlade s rozpočtovými pravidlami. Väčšina prítomných vyslovila súhlas s návrhom Ing. Rušinovej.

#### Uznesenia č.4/2014:

Dopravná komisia odporúča zastupiteľstvu KSK zobrať na vedomie a schváliť materiál: „Návrh rozpočtu Košického samosprávneho kraja na roky 2014 – 2016“

#### Hlasovanie 4:

Prítomní: 16    Proti: 0            Za: 16            Zdržal sa: 0

K materiálu „Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja č. 18/2012 o poskytnutí finančných prostriedkov na mzdy a prevádzku základným umeleckým

školám, jazykovým školám a školským zariadeniam“ podal stručné informácie Ing. Kandráč, vedúci odboru školstva Úradu KSK.

Uznesenia č.5/2014:

Dopravná komisia odporúča zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál: „Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzný nariadenie Košického samosprávneho kraja č. 18/2012 o poskytnutí finančných prostriedkov na mzdy a prevádzku základným umeleckým školám, jazykovým školám a školským zariadeniam“

Hlasovanie 5:

Prítomní: 16

Proti: 0

Za: 16

Zdržal sa: 0

K materiálu „Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzný nariadenie Košického samosprávneho kraja č. 19/2013 o určení počtu tried prvého ročníka stredných škôl v územnej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja pre prijímacie konanie“ podal informácie o materiály, že je to reakcia na dopyt trhu v súčasnej dobe Ing. Kandráč, vedúci odboru školstva Úradu KSK.

Uznesenia č.6/2014:

Dopravná komisia odporúča zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál: „Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzný nariadenie Košického samosprávneho kraja č. 19/2013 o určení počtu tried prvého ročníka stredných škôl v územnej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja pre prijímacie konanie“

Hlasovanie 6:

Prítomní: 16

Proti: 0

Za: 16

Zdržal sa: 0

K materiálu „Informatívna správa o činnosti pracovnej skupiny pre prípravu RIUS (Regionálna integrovaná územná stratégia)“ informoval prítomných Ing. Fülöp, zástupca riaditeľa Úradu KSK a zároveň vedúci odboru regionálneho rozvoja, plánovania a implementácie projektov Úradu KSK. Predstavil Integrovaný operačný program (IROP), informoval o tom, že je potrebné predísť tématickej a územnej rozdrobenosti prostriedkov, a preto má IROP realizovať svoje aktivity cez Regionálne integrované územné stratégie na úrovni NUTS II (RIUS) a pozostávať by mal z 8 RIUS. Alokácia finančných prostriedkov je z troch častí a to RIUS, TUMR (trvalo udržateľný mestský rozvoj) a rezervy štátu. Podľa Bruselu by mali byť fin. prostriedky alokované len na TEN-T koridory (juh-sever a západ-východ). IROP zahŕňa aj pozemné komunikácie II. a III. triedy, nakoľko podľa Master plánu do r. 2016 občania Slovenskej republiky majú mať prístup k TEN-T koridorom od svojho bydliska 20 až 30 minút. Iba pozemné komunikácie, ktoré budú v hlavných rozvojových osiach budú oprávnené čerpať prostriedky z IROP. Pre spracovanie RIUS má byť vytvorená pracovná skupina pod názvom Partnerstvo pre RIUS, ktorá bude výkonným orgánom a bude prijímať rozhodnutia a niesť zodpovednosť za celý proces prípravy, realizácie, monitorovania a hodnotenia RIUS. Členmi v partnerstve by preto mali byť zástupcovia Riadiaceho orgánu, zástupcovia verejnej správy na regionálnej, subregionálnej a lokálnej úrovni, zástupcovia kľúčových sociálnych partnerov,

zástupcovia kľúčových ekonomických partnerov a i. Partnerstvo malo mať cca 30 – 50 členov. Na území KSK je dosť veľa obcí, ktoré nespádajú do hlavných rozvojových osí a práve tie potrebujú pomoc, preto KSK prichádza s iniciatívou a chce riešiť cez program Rozvoja vidieka.

Ing. Filipko sa pýtal kedy bude funkčná vyššie uvedená pracovná skupina. Ing. Fülöp odpovedal, že prac. skupina sa priebežne naplňa, a začne byť aktívna hneď ako riadiaci orgán predstavi návrh metodiky pre tvorbu RIUS. Nad rámec KSK vytvorí ešte jednu pracovnú skupinu, ktorá bude chystať podklady.

#### Uznesenia č.7/2014:

Dopravná komisia odporúča zastupiteľstvu KSK prerokovať a zobrať na vedomie materiál: „Informatívna správa o činnosti pracovnej skupiny pre prípravu RIUS (Regionálna integrovaná územná stratégia)“

#### Hlasovanie 7:

Prítomní: 16      Proti: 0      Za: 16      Zdržal sa: 0

K materiálu: „Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na I. polrok 2014“ predmetný materiál prijala DK Z KSK na vedomie

#### Uznesenia č.8/2014:

Dopravná komisia odporúča zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál: „Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na I. polrok 2014“

#### Hlasovanie 8:

Prítomní: 16      Proti: 0      Za: 16      Zdržal sa: 0

K materiálu: „Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na polrok 2014“ predmetný materiál prijala DK Z KSK na vedomie

#### Uznesenia č.9/2014:

Dopravná komisia odporúča zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál: „Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na polrok 2014“

#### Hlasovanie 9:

Prítomní: 16      Proti: 0      Za: 16      Zdržal sa: 0

### **K bodu č. 5**

Rôzne

#### Vyjadrenie:

Ing. Olexa, PhD. predstavil všetkých zamestnancov odboru dopravy Úradu KSK s ich pracovným zameraním, podal informácie o Operačnom programe Doprava 2007-2013 a 2014-2020, podal informáciu hlavne pre nových členov, že v minulom roku boli prijaté materiály „Plán

rozvoja a modernizácie ciest II. a III. Triedy na území Košického samosprávneho kraja“ a „Stratégia rozvoja verejnej osobnej dopravy v Košickom samosprávnom kraji na roky 2014-2020“. Stručne informoval o prebiehajúcich projektoch, na ktorých participuje aj KSK ako sú T IDS Moldava nad Bodvou mesto, T IDS Michalovce, T IDS Trebišov, Elektrifikácia železničnej trate Haniska – Veľká Ida – Moldava nad Bodvou mesto, Elektrifikácia železničnej trate Bánovce nad Ondavou – Michalovce – Humenné. Krátko informoval o pracovnom rokovaní so zástupcami MDVRR SR a skupiny JASPERS, o pracovnom rokovaní k verejnej osobnej doprave a o pracovnom rokovaní k Stratégií rozvoja verejnej osobnej dopravy vo Východnom funkčnom regióne 2014 – 2020. Informoval o návrhu vytvorenia Východného funkčného regiónu, ktorý by mal vytvoriť partnerstvo medzi Košickým krajom a Prešovským krajom najmä z dôvodu príjmu finančných prostriedkov z EÚ.

p. Sačko požiadal, aby boli rozoslané kontakty na jednotlivých členov Dopravnej komisie Zastupiteľstva KSK.

Ing. Iván požiadal Ing. Hužvíka ako bývalého tajomníka DK o stručné informácie o pravidelnosti zasadnutí DK Zastupiteľstva KSK. Ing. Hužvík povedal, že komisie majú na rokovanie vyhradené dva pracovné týždne. Odporučil, aby komisia DK zasadla v druhom týždni dvojtýždenného harmonogramu zasadnutia komisií, najmä vzhľadom na stav spracovania materiálov do Zastupiteľstva KSK. Prítomní členovia komisie dopravy sa dohodli, že nasledujúce Zasadnutie dopravnej komisie bude dňa 11.4.2014 o 10.00 hod.

Ing. Sedlák požiadal, aby do „Plánu úloh na I. polrok 2014“ bod č. 7 Priebežná kontrola rozpočtu KSK.

#### Uznesenie č.10/2014:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie.

#### Hlasovanie 10:

Prítomní: 16

Proti: 0

Za: 16

Zdržal sa: 0

#### **K bodu č. 6**

Ing. Lázsló Iván poďakoval prítomným za ich aktívnu účasť a uzavrel zasadnutie Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja.

.....  
Ing. Ladislav Olexa, PhD.  
tajomník komisie

.....  
Ing. Lázsló Iván  
predseda komisie